

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Του πρακτικού της από 9-7-2020 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός απόφασης 61/ 2020

Περίληψη: Λήψη απόφασης για την εφαρμογή προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων για την εξυπηρέτηση των πεζών και των ΑΜΕΑ στην Χώρα Σκύρου, προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19

Στη Σκύρο, σήμερα 9 του μηνός Ιουλίου του έτους 2020 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε ΕΚΤΑΚΤΗ συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Σκύρου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 3727 από 7-7-2020 έγγραφη πρόσκληση του κ. Πρόεδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ.5 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε από τον κ. Πρόεδρο του Δ.Σ η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 17 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 11 μέλη και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1. Ευγενικός Ιωάννης του Δημητρίου	Πρόεδρος
2. Βασιλάκος Στέργιος	Μέλος
3. Λάμπρος Γεώργιος του Δημητρίου	«
4. Λάμπρος Σταμάτιος του Εμμανουήλ	«
5. Ξανθούλη Μαρία του Ζαχαρία	«
6. Αντωνόπουλος Κυριάκος του Γεωργίου	«
7. Κωστής Ιπποκράτης του Πέτρου	«
8. Κυριαζής Δημήτριος του Μαντζουράνη	«
9. Λέκκας Στρατής του Ελευθερίου	«
10. Φτούλης Ιωάννης του Γεωργίου	«
11. Τραχανάς Δημήτριος του Εμμανουήλ	«

ΑΠΟΝΤΕΣ: - 6 -

1. Μαλαματίνης Γεώργιος του Ιωάννη	Μέλος
2. Λαμπαθάκης Γεώργιος του Δημητρίου	«
3. Μακρής Γεώργιος του Μακρή	«
4. Φεργάδη Σπυριδούλα του Γεωργίου	«
5. Φτούλης Δημήτριος του Γεωργίου	«
6. Μικές Ευθύμιος του Δημητρίου	«

Προσκληθείς παρίσταται και ο κ. Δήμαρχος

Ο κ. Πρόεδρος πριν θέσει προς συζήτηση τα θέματα ημερήσιας διάταξης ενημερώνει το Σώμα για τον λόγο για τον οποίο η παρούσα συνεδρίαση είναι έκτακτη,

προκειμένου να γίνει αποδεκτός ο χαρακτηρισμός αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ 5 άρθρου 67 του ν. 3852/10 , όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του ν. 4555/18 , όπου αναφέρεται ότι πριν από τη συζήτηση το συμβούλιο αποφαινεται για το κατεπείγον των θεμάτων.

Συγκεκριμένα αναφέρει ότι κατά την συνεδρίαση της 3^{ης} Ιουλίου 2020 αναβλήθηκε η συζήτηση του 8^{ου} θέματος για το οποίο ο Δήμος οφείλει να απαντήσει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας έως τις 10-7-2020 και να υποβάλλει αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα εκπόνησης τοπικών πολεοδομικών σχεδίων.

Με δεδομένη την πιο πάνω ανάγκη και σε συνδυασμό με τα μέτρα που οφείλει να λάβει ο Δήμος τόσο για την εξυπηρέτηση των πεζών και των ΑΜΕΑ στην Χώρα Σκύρου όσο και για την αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 θέτει προς συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Δεχόμενοι οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι τον χαρακτηρισμό της συνεδρίασης ως επείγουσας- έκτακτης, ο κ. Πρόεδρος θέτει προς συζήτηση το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης το οποίο εισάγεται στην συνεδρίαση με την πιο κάτω εισήγηση της προϊσταμένης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου κ. Σκαλτσάρη Σπυριδούλας η οποία έχει ως ακολούθως:

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2448/19-06-2020 τ. Β' εγκρίθηκαν τεχνικές οδηγίες για τη δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19

Ο Δήμος, έχει την αρμοδιότητα μέριμνας και λήψης μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση των πεζών και ΑμεΑ στους κοινόχρηστους χώρους, τα πεζοδρόμια, τη μελέτη των έργων συντήρησης και βελτίωσης του οδικού δικτύου, την εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και τη μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου. Ωστόσο, το πλάτος των δρόμων στον παραδοσιακό οικισμό της Χώρας Σκύρου, καθιστά αδύνατη την ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των ευπαθών ομάδων, ενώ ενέχει και σήμερα ο κίνδυνος μετάδοσης του κορωνοϊού.

Στο ανωτέρω πλαίσιο αρμοδιοτήτων, η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης στη χώρα, γίνεται η αιτία και η αφορμή της διαφορετικής αντιμετώπισης του κοινόχρηστου χώρου και του χώρου κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην περιοχή του Παραδοσιακού οικισμού και όχι μόνο.

Η προτεραιότητα στον πεζό αλλά και η μείωση της κυκλοφορίας των Ι.Χ. οχημάτων εξασφαλίζει τις απαραίτητες εκείνες συνθήκες για την αντιμετώπιση της εξάπλωσης του ιού και δίνει την ευκαιρία στις αρμόδιες αρχές του Δήμου να χτίσουν τα θεμέλια για την περαιτέρω αναβάθμιση του Κέντρου της Χώρας Σκύρου και την ανάδειξη του αρχιτεκτονικού της ιστού.

Για το λόγο αυτό καθιερώνονται οι παρακάτω διευκολύνσεις για την παραχώρηση χώρου σε πεζούς, ΑμεΑ , για τις τρεις εισόδους του κέντρου της Χώρας Σκύρου.

Α'ΕΙΣΟΔΟΣ : Το κεντρικό καλντερίμι της αγοράς του παραδοσιακού οικισμού με αφετηρία το παντοπωλείο του Ψωμά

Β'ΕΙΣΟΔΟΣ : Ο δρόμος δημοτικές αποθήκες έως διασταύρωση με κεντρικό καλντερίμι

Γ'ΕΙΣΟΔΟΣ : Ο δρόμος από το καφέ Ακαμάτρα προς το ταχυδρομείο

Οι τρεις αυτοί δρόμοι καθορίζονται ως πεζόδρομοι

Το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων και των κατοίκων της περιοχής ορίζεται ως εξής:

7.30- 9.30 π.μ.

14.00-18.00 μ.μ.

Πρόσβαση στις οδούς αυτούς κατά τη χρονική διάρκεια του αποκλεισμού των πιο πάνω οδών, θα έχουν μόνο τα οχήματα:

- έκτακτης ανάγκης

-εξυπηρέτηση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας

Επίσης την τοποθέτηση πινακίδων P-55 Πεζόδρομος στις τρεις εισόδους, καθώς και πινακίδες με τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων

Στην συνέχεια ο κ. Δήμαρχος και οι κ.κ. δημοτικοί σύμβουλοι τοποθετούνται επί του θέματος ως ακολούθως:

Δήμαρχος: Όλοι μας έχουμε προσωπική αντίληψη για το κυκλοφοριακό πρόβλημα του οικισμού Σκύρο ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες μέσα στον πυρήνα του οικισμού. Με αφορμή την νομοθεσία που αναφέρθηκε στην εισήγηση έχουμε τώρα την δυνατότητα να αντιμετωπίσουμε έστω προσωρινά κατά αρχάς το πρόβλημα. Έχουμε έρθει σε επαφή με τις επιχειρήσεις στον δόμο της κεντρικής αγοράς για την εξεύρεση της ιδανικότερης λύσης στο ωράριο εισόδου των αυτοκινήτων για τον ανεφοδιασμό των καταστημάτων, όπως επίσης έχουμε συζητήσει με το Λιμενικό Σώμα για την απελευθέρωση του χώρου που καταλαμβάνει το όχημα του Λιμενικού στη θέση Κοντύλι προκειμένου η θέση αυτή να χωροθετηθεί για την στάθμευση των δίκυκλων οχημάτων που χρησιμοποιούνται από τις επιχειρήσεις για την διανομή (delivery) αγαθών.

Επίσης θα ζητήσουμε από τα ΕΛΤΑ όπως για την μεταφορά των ταχυδρομικών σάκων από το πλοίο μέχρι το κατάστημα ΕΛΤΑ και αντίστροφα, διαθέσουν κατάλληλο μικρό όχημα τόσο για την ασφαλή μεταφορά των σάκων όσο και για την αποκατάσταση της εικόνας για τον τρόπο που μέχρι σήμερα μεταφέρονται οι ταχυδρομικοί σάκοι.

Παίρνοντας τον λόγο ο κ. Αντωνόπουλος τοποθετείται κατ αρχήν θετικά υπέρ της πρότασης της εισήγησης, επισημαίνοντας όμως ότι για τον χαρακτηρισμό ενός δρόμου ως πεζόδρομου υπάρχει νομοθετικό πλαίσιο, γνωμοδοτήσεις συναρμόδιων υπηρεσιών κ.λ.π, διαδικασίες οι οποίες πρέπει να ακολουθηθούν. Επίσης αναφέρει ότι στους δρόμους αυτούς που προτείνονται ως πεζόδρομοι να μην επιτραπεί η ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από παρόδια καταστήματα.

Επί της πρότασης του ωραρίου της εισήγησης αντιπροτείνει ο κ. Ευγενικός να οριστεί το ωράριο εισόδου των οχημάτων στον κεντρικό δρόμο της αγοράς μεταξύ των ωρών 06:30 έως 09:00 αντί του προταθέντος 7.30 - 9.30 π.μ., ενώ ο κ. Κωστής προτείνει όπως ο χαρακτηρισμός των προταθέντων δρόμων ως πεζοδρόμων να ισχύσει έως τον μήνα Οκτώβριο.

Κατόπιν τούτων ο κ. Πρόεδρος καλεί τα μέλη του Δ.Σ να αποφασίσουν σχετικά. Το Δ.Σ έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

Αποδέχονται την ανωτέρω εισήγηση και ορίζουν τους παρακάτω δρόμους του παραδοσιακού οικισμού ως πεζοδρόμους, καθιερώνοντας έτσι διευκολύνσεις για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και ΑΜΕΑ, στις τρεις εισόδους του κέντρου της Χώρας Σκύρου.

Συγκεκριμένα

1 / ορίζονται ως πεζόδρομοι - τηρουμένων των τεχνικών οδηγιών που αναφέρονται στο ΦΕΚ 2448/19-06-2020 τ. Β΄ -, οι παρακάτω διαδρομές, αποκλειόμενης της χρήσης τους για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων από παρόδια καταστήματα:

Α΄ΕΙΣΟΔΟΣ : Το κεντρικό καλντερίμι της αγοράς του παραδοσιακού οικισμού με αφετηρία το παντοπωλείο του Ψωμά

Β΄ΕΙΣΟΔΟΣ : Ο δρόμος δημοτικές αποθήκες έως διασταύρωση με κεντρικό καλντερίμι

Γ΄ΕΙΣΟΔΟΣ : Ο δρόμος από το καφέ Ακαμάτρα προς το ταχυδρομείο

2/ Ορίζεται το ωράριο τροφοδοσίας των καταστημάτων και των κατοίκων της περιοχής ορίζεται ως εξής:

06:30 έως 09.00

14.00 έως 18.00

3/ Κατ' εξαίρεση πρόσβαση στις οδούς αυτούς κατά τη χρονική διάρκεια του χαρακτηρισμού τους ως πεζόδρομων , θα έχουν μόνο τα οχήματα:

- έκτακτης ανάγκης
- εξυπηρέτηση δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας

4/ Στις εισόδους των πιο πάνω δρόμων, που χαρακτηρίζονται με την παρούσα απόφαση ως πεζόδρομοι, θα τοποθετηθούν πινακίδες "P-55 Πεζόδρομος" καθώς και πινακίδες με τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α. α. 61 / 2020

Συντάχθηκε και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό
Ο Πρόεδρος Τα μέλη

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ
Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Ευγενικός Ιωάννης

Αντωνόπουλος Κυριάκος