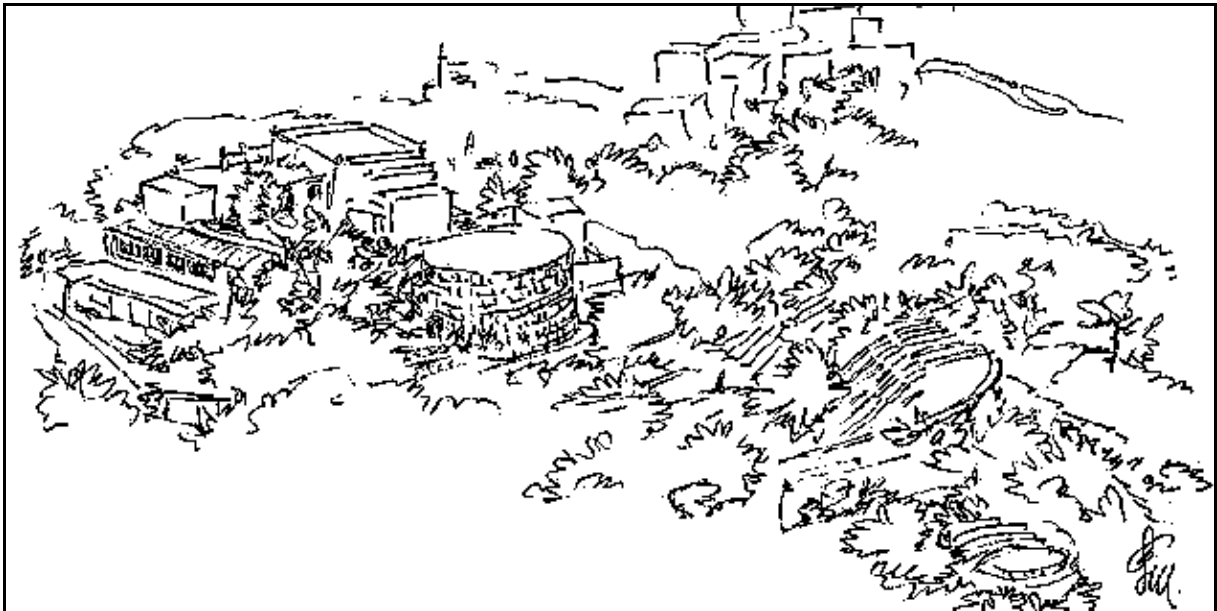


ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΣΚΥΡΟΣ

ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ "ΚΟΧΥΛΙΑ"



02-2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.1 Γενικά

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται στην πλακόστρωση δρόμων πρόσβασης στην περιοχή «Κοχύλια» στη δυτική πλαγιά του Κάστρου της Σκύρου στην ΠΕ Εύβοιας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος.

1.2 Περιοχή Μελέτης

2

Η Σκύρος βρίσκεται ανατολικά της Εύβοιας, σε απόσταση 25 ναυτικών μιλίων περίπου ($38^{\circ}50'$ Β και $24^{\circ}34'$ Α) Γεωγραφικά ανήκει στο σύμπλεγμα των Βορείων Σποράδων, βρίσκεται νότια σε αρκετή απόσταση από τα υπόλοιπα νησιά των Βορείων Σποράδων, ενώ διοικητικά υπάγεται στο νομό Εύβοιας, δεδομένου ότι απέχει μόλις 24 μίλια από το πλησιέστερο λιμάνι προσέγγισης του Νησιού, την Κύμη. Είναι ένα επίμηκες νησί με κατεύθυνση από ΒΔ προς ΝΑ, συνολικής έκτασης 215Κ²και διακρίνεται σε δύο τμήματα το βόρειο και το νότιο διαφορετικής γεωλογικής σύστασης και φυσικής διαμόρφωσης. Το βόρειο τμήμα είναι κυρίως πεδινό με ομαλές παραλίες, ενώ το νότιο είναι ορεινό με απόκρημνες ακτές.

Από ιστορικές μαρτυρίες η Σκύρος ήταν πάντα ένα γεωργοκτηνοτροφικό νησί με αυτάρκεια στις πρώτες ύλες.

Η σημερινή κατάσταση έχει ως εξής:

- Στη γεωργία κάποιες καλλιέργειες έχουν σταματήσει από παλιά, άλλες



προοδευτικά μηδενίζονται, ενώ γενικά το παραγόμενο προϊόν, η απόδοση της γης και η απασχόληση μειώνονται

- Στη κτηνοτροφία παρατηρείται μια μείωση σε όλους τους τομείς (βοοειδή, αιγοπρόβατα)
- Η εκμηχάνιση της γεωργίας είναι μικρή και η αρδευόμενη έκταση περιορισμένη
- Η ποσότητα των αλιευμάτων είναι ικανοποιητική με εξαγωγές στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Παραδοσιακά η Σκύρος φημίζεται για τα αριστουργήματα λαϊκής τέχνης (κεντήματα, κεραμικά, ξυλογλυπτική κ.λ.π.).

Φημισμένα είναι και τα μάρμαρα της Σκύρου όπου η εξαγωγή τους γινόταν από την Ρωμαϊκή εποχή και συνεχίζεται μέχρι και σήμερα.

Γενικά η περιοχή έχει να επιδείξει τουριστικά στοιχεία και πόρους ιδιαίτερου ενδιαφέροντος.

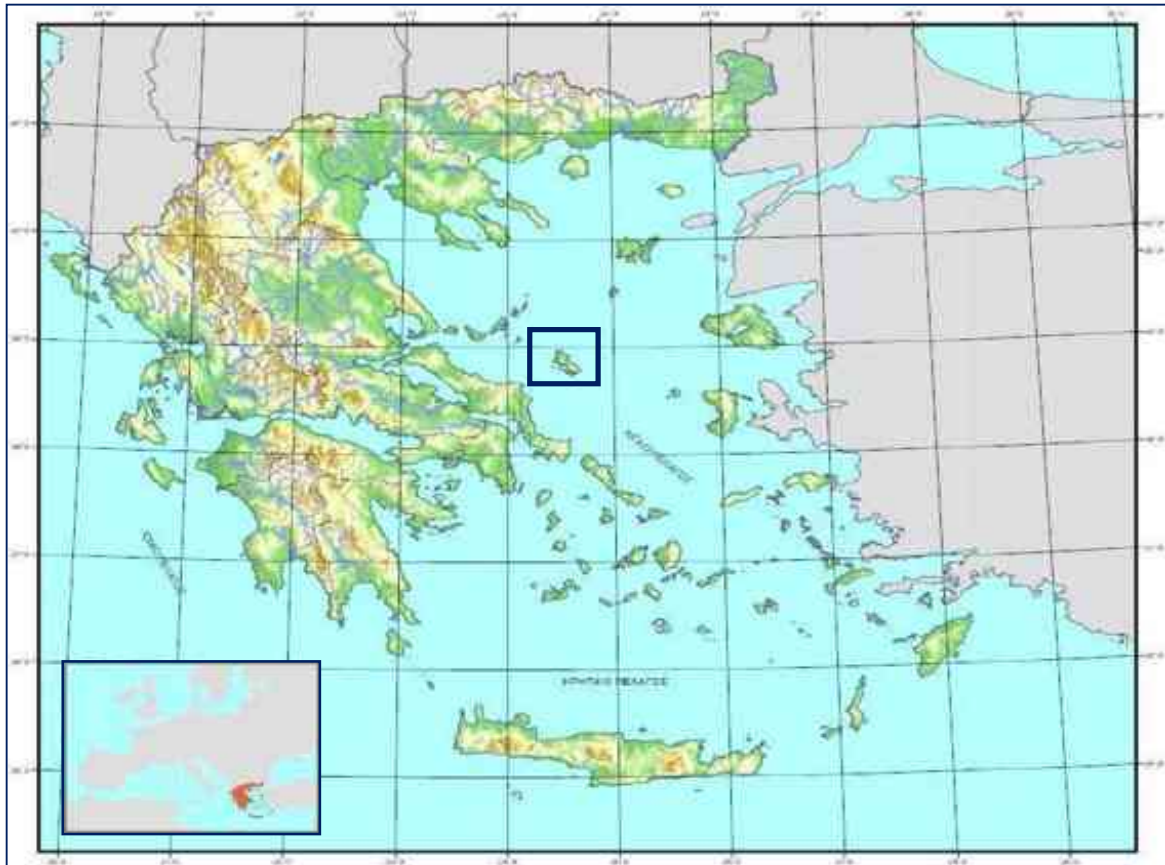
Τέλος η Αρχιτεκτονική φυσιογνωμία του νησιού είναι καταγραμμένη ως βασικός άξονας της Αιγαιοπελαγίτικης παραδοσιακής Αρχιτεκτονικής.

2. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

2.1 Γεωγραφική Θέση

Η Νήσος Σκύρος γεωγραφικά ανήκει στο σύμπλεγμα των Βορείων Σποράδων, βρίσκεται Νότια σε αρκετή απόσταση από τα υπόλοιπα νησιά του συμπλέγματος, ενώ διοικητικά υπάγεται στο νομό Εύβοιας, δεδομένου ότι απέχει μόλις 24 μίλια από το πλησιέστερο λιμάνι προσέγγισης του Νησιού, την Κύμη.

Η Νήσος Σκύρος είναι ένα επίμηκες νησί με κατεύθυνση από ΒΔ προς ΝΑ, συνολικής έκτασης 215 km² και διακρίνεται σε δύο τμήματα το βόρειο και το νότιο διαφορετικής γεωλογικής σύστασης και φυσικής διαμόρφωσης. Το βόρειο τμήμα είναι κυρίως πεδινό με ομαλές παραλίες, ενώ το νότιο είναι ορεινό με απόκρημνες ακτές.



Εικόνα 1: Χάρτης εντοπισμού

Ο πληθυσμός του Νησιού είναι 2.994 κάτοικοι, οι οποίοι είναι συγκεντρωμένοι κυρίως στην Χώρα του Νησιού. (άλλοι μικροί οικισμοί είναι η Λιναριά όπου το λιμάνι του Νησιού, η Καλαμίτσα, ο Ασπούς).

Η Χώρα βρίσκεται στην Ανατολική παραλία του βόρειο τμήματος του Νησιού και αποτελεί τμήμα του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Χώρας – Μαγαζιά – Μώλος. Είναι ο παραδοσιακός οικισμός του Βυζαντινού Κάστρου και έχει αναπτυχθεί σήμερα κατά μήκος της Δυτικής πλευράς του βράχου, ύψους 179m, δεδομένου ότι από την Βόρεια και Ανατολική του πλευρά ο βράχος είναι απροσπέλαστος διότι είναι απόκρημνος και ανοιχτός στους ισχυρούς ΒΑ ανέμους.

Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Η περιοχή των έργων βρίσκεται εντός των θεσμοθετημένων ορίων οικισμού της Χώρας Σκύρου.

Με την με αρ. Η 5451/03-05-1977 απόφαση του Νομάρχη Εύβοιας

καθορίστηκαν τα όρια του Κεντρικού Τμήματος του Οικισμού της Χώρας έκτασης 111 στρεμμάτων. Η συνολική έκταση του υπάρχοντος οικισμού φτάνει τα 504 στρέμματα.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 24946/26-08- 1967, (ΦΕΚ 606B'/1967) ο οικισμός της Χώρας μαζί με τα Μαγαζιά (το επίνειό του) έχει χαρακτηριστεί ως «Ιστορικός Διατηρητέος Τόπος». Με την με αριθμό 30806/06-12-1967 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 737B'/1967) χαρακτηρίστηκε ως Πρωτεύουσα της Νήσου Σκύρου και ως τόπος «παρουσιάζων ιδιαίτερο φυσικό κάλλος και ενδιαφέρον από απόψεως αρχαιολογικής, αρχιτεκτονικής και ιστορικής».

Στο εγκεκριμένο ΣΧΟΑΠ, (ΦΕΚ 7/ΑΑΠ/23-1-13) προτείνεται η επέκταση των ορίων του οικισμού δυτικά και νότια του υπάρχοντος οικισμού, σε έκταση 469 στρεμμάτων.

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α' 60).

Η περιοχή των έργων δεν διέρχεται εντός των ορίων περιοχής που ανήκει στο Εθνικό Σύστημα Προστατευόμενων Περιοχών.

Πλησίον της περιοχής των έργων δεν υπάρχουν άλλες προστατευόμενες περιοχές ή εθνικοί δρυμοί. Η πλησιέστερη προστατευόμενη περιοχή NATURA (GR2420006) απέχει περί τα 4 km.

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις

Η άμεση περιοχή των έργων, όπως φαίνεται και στο Φωτογραφικό Παράτημα της παρούσης, βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού και δεν καταλαμβάνεται από δασικές εκτάσεις.



Εικόνα 2. Απόσπασμα από την ανάρτηση του δασικού χάρτη.

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 24946/26-08-1967, (ΦΕΚ 606B'/1967) ο οικισμός της Χώρας μαζί με τα Μαγαζιά (το επίνειό του) έχει χαρακτηριστεί ως «Ιστορικός Διατηρητέος Τόπος». Με την με αριθμό 30806/06-12-1967 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 737B'/1967) χαρακτηρίστηκε ως Πρωτεύουσα της Νήσου Σκύρου και ως τόπος «παρουσιάζων ιδιαίτερο φυσικό κάλλος και ενδιαφέρον από απόψεως αρχαιολογικής, αρχιτεκτονικής και ιστορικής».

Θα προσκομιστεί άδεια, για την εκτέλεση του υπό μελέτη έργου, και θα ληφθούν οι βασικοί όροι της παρακολούθησης των εργασιών από εκπρόσωπο της Εφορείας Αρχαιοτήτων.

3.1 Φυσικό περιβάλλον

3.1.1 Μη Βιοτικά στοιχεία

Μετεωρολογικά και Κλιματολογικά στοιχεία

Το κλίμα της Σκύρου είναι μεσογειακό, όπως στα περισσότερα νησιά του Αιγαίου, και χαρακτηρίζεται από δροσερά καλοκαίρια και ήπιους χειμώνες.

Η επικράτηση των βορινών ανέμων στο νησί καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, χαρακτηρίζουν χαμηλές θερμοκρασίες σε σύγκριση με την ηπειρωτική χώρα, αλλά και αυξημένες τιμές υγρασίας λόγω της θάλασσας. Η μέση ετήσια θερμοκρασία είναι 17 °C, ενώ, αν και η παρουσία νεφώσεων είναι συχνή, οι βροχοπτώσεις είναι αραιές σε όλη τη διάρκεια του έτους και συνήθως με τη μορφή περιστασιακών καταιγίδων και σπανιότερα παρατεταμένης βροχής μέτριας έντασης. Αναλυτικότερα:

Βροχές Το μέσο ύψος βροχής είναι 250-750 mm/έτος. Το ετήσιο ύψος βροχής είναι 606,6 mm. Οι περισσότερο βροχεροί μήνες είναι κατά σειρά οι Δεκέμβριος, Ιανουάριος και Φεβρουάριος ακολουθούν οι Οκτώβριος, Νοέμβριος και Μάρτιος. Οι λιγότερο βροχεροί είναι όπως πάντα, οι θερινοί μήνες.

Χιονόπτωση. Χιονοπτώσεις παρατηρούνται 3,2 ημέρες το έτος με μέγιστο τον Ιανουάριο 1,4 ημέρες το έτος, ακολουθεί ο Φεβρουάριος με 0,9 ημέρες το έτος.

Καταιγίδα. Καταιγίδες παρατηρούνται 13 ημέρες το έτος με μέγιστο τον Μάρτιο, Μάιο, Ιούνιο και Οκτώβριο με 0,2 ημέρες το έτος.

Θερμοκρασία Η θερμοκρασία αέρος ανέρχεται σε 17,9 °C κατά μέσο όρο το έτος. Η μεγαλύτερη μέση θερμοκρασία συμβαίνει τον Αύγουστο με τιμή 30,6 °C και η μικρότερη των Ιανουάριο με τιμή 6,7 °C. Ως προς τις απόλυτες τιμές, η απόλυτα μέγιστη μπορεί να φτάσει τους 41,4°C τον Αύγουστο, ενώ η απόλυτα ελάχιστη τους -5,0 °C τον Ιανουάριο και Δεκέμβριο.

Υγρασία Η μέση σχετική υγρασία αέρος είναι 72% και παρουσιάζει εύρος το οποίο κυμαίνεται από 60 -78%.

Άνεμοι Οι επικρατούντες άνεμοι στην υπό μελέτη περιοχή είναι βόρειας κατεύθυνσης. Οι άνεμοι των υπολοίπων διευθύνσεων είναι μικρών συχνοτήτων και εντάσεων.

Σημειώνονται 37 ημέρες το έτος με ταχύτητα ανέμου μεγαλύτερη των 6 Beaufort (ισχυροί). Μέγιστο παρουσιάζεται τον Αύγουστο με 5,5 ημέρες ανά έτος ενώ ακολουθεί ο Ιούλιος με 4,5 ημέρες ανά έτος και ο Ιανουάριος με 4,45 ημέρες ανά έτος. Τέλος άνεμοι μεγαλύτεροι των και μεγαλύτεροι των 8B (ορμητικοί) σημειώνονται 0,9 ημέρες το έτος.

Εδαφολογική περιγραφή

Γενικά στη περιοχή επικρατούν έντονες κλίσεις ενώ στο μεγαλύτερο μέρος απουσιάζει η χαραδρωτική διάβρωση και το έδαφος είναι βαθύ.

Πιο συγκεκριμένα απαντώνται τα εξής:

Αλλούβια σε περιοχές ανοικτής κοιλάδας και κατωφέρειες κλιτύων, σε γενικά επίπεδη περιοχή με ελαφρές κλίσεις. Το έδαφος είναι βαθύ και απουσιάζει η χαραδρωτική διάβρωση.

Σχιστόλιθοι σε αποστρογγυλεμένες κορυφές και κατωφέρειες κλιτύων ελαφρών κλίσεων. Το έδαφος έχει διάφορα βάθη και κυμαίνεται από βαθύ έως αβαθές κατά τόπους. Η διάβρωση ποικίλει κατά θέσεις από καμία έως έντονη. Η περιοχή υπόκειται σε ποικίλες εκθέσεις.

Ασβεστόλιθοι σε αποστρογγυλεμένες κορυφές και κατωφέρειες κλιτύων ελαφρών κλίσεων. Το έδαφος είναι βαθύ και απουσιάζει η χαραδρωτική διάβρωση. Στη περιοχή επικρατούν ελαφρές κλίσεις και οι βόρειες και νότιες εκθέσεις.

Αλλούβια σε περιοχές ανοικτής κοιλάδας, σε γενικά επίπεδη περιοχή με ελαφρές κλίσεις.

Το έδαφος είναι βαθύ και απουσιάζει η χαραδρωτική διάβρωση.

3.1.2 Βιοτικά στοιχεία

Οικοσυστήματα

Η περιοχή ανήκει στην Ευρωμεσογειακή ζώνη βλαστήσεως (Quercetalia Jlicis) στην υποζώνη (Oleo-Cetatoniori).

Χλωρίδα

Η φυτοκάλυψη στα πρανή της κοιλάδας αποτελείται από την ποώδη ξηροφυτική βλάστηση γνωστή σαν μακία. Αυτή απαρτίζεται από σειρά ειδών τυπικών των οικοσυστημάτων της Ν. Μεσογείου. Στην ευρύτερη περιοχή του συναντώνται πολλές καλλιεργούμενες εκτάσεις από ελιές.

Σημαντικός περιβαλλοντικός πόρος για την περιοχή είναι τα δάση, τα οποία ωστόσο έχουν υποφέρει κατά τα τελευταία 30 χρόνια από αλληπάλληλες πυρκαγιές. Οι εκτάσεις που κάηκαν έχουν κηρυχθεί αναδασωτές και το

καθεστώς αυτό διατηρείται έως σήμερα και αποκλείεται από κάθε άλλη χρήση γης.

Οι φυτικές διαπλάσεις που απαντώνται είναι:

α) Στο βόρειο τμήμα του νησιού οι οποίες και δημιουργούν αμιγείς ή σε μίξη φυτοκοινωνικές ενώσεις:

Διάπλαση των αειφύλλων πλατύφυλλων (DURISILVA):

Αυτή εξαπλώνεται σε όλη τη δασοσκεπή έκταση του βόρειου τμήματος του νησιού δημιουργώντας (συνήθως) με τη Χαλέπιο Πεύκη διφυές δάσος του οποίου αποτελεί τον υπόροφο και η χαλέπιος Πεύκη στον ανώροφο και σπανίως αμιγείς συστάδες. Τα κυριότερα δασοπονικά που την αποτελούν είναι η κουμαριά, γλυστροκουμαριά, πουρνάρι, σχίνος, ερείκη, κουτσουπιά.

Διάπλαση των κωνοφόρων (CONISILVA):

Η διάπλαση αυτή στην περιοχή μελέτης αντιπροσωπεύεται από τη Χαλέπιο Πεύκη.

Διάπλαση των παραποτάμιων δασών (FLUVISILVA):

Η διάπλαση αυτή αντιπροσωπεύεται εδώ από τον πλάτανο και περιορίζεται στις κοίτες των ρεμάτων. Ο χλωροτάπητας αποτελείται από διάφορα είδη της οικογένειας των αγρωστωδών, των συνθέτων και των ψυχανθών σε μέτρια κατάσταση από πλευράς πυκνότητας και δεν αποτελεί εμπόδιο στην αναγέννηση του δάσους. Ο ξηροτάπητας αποτελείται από πεσμένα φύλλα ή βελόνες και είναι στο μεγαλύτερο τμήμα του δάσους κανονικού πάχους.

β) Στο νότιο τμήμα του νησιού:

Η διάπλαση με θαμνώδη βλάστηση αειφύλλων σκληρόφυλλων ειδών (μακία).

Η διάπλαση των μακί συνιστά ένα από τα πιο εκτεταμένα φυσικά συστήματα στην Ελλάδα με μεσογειακό κλίμα. Τα κυριαρχούντα φυτά είναι θάμνοι αείφυλλοι και σκληρόφυλλοι, ύψους μέχρι 2 μέτρων, με βαθιές ρίζες για να αντλούν το απαραίτητο νερό και μικρά δερματώδη φύλλα για να περιορίζουν τη διαπνοή το καλοκαίρι, όταν η ξηρασία γίνεται έντονη. Τα είδη που συναντούμε συχνά είναι το πουρνάρι, ο σχίνος, η αγριελιά, η κουμαριά.

Πανίδα

Η περιοχή των έργων βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού. Η ευρύτερη περιοχή έχει τη συνηθισμένη για το υψόμετρο και τη θέση που βρίσκεται

ζωοκοινότητα. Αξιόλογα είδη πανίδας δεν υπάρχουν.

Από τα άγρια ζώα συναντώνται συχνά η αλεπού, το τσακάλι, το κουνάβι, και ο λαγός. Από την πτηνοπανίδα, συναντώνται συχνά γλάροι, γεράκια, καρακάξες, κουρούνες, πέρδικες, τρυγόνια ενώ σπάνιοι είναι οι αετοί στη γύρω περιοχή.

Από τα ερπετά και τα αμφίβια συναντώνται οχιές, σαύρες, χελώνες.

3.2 Ανθρωπογενές περιβάλλον

Προστατευόμενες περιοχές

Πλησίον της περιοχής των έργων δεν υπάρχουν προστατευόμενες περιοχές ή εθνικοί δρυμοί.



Εικόνα 3. Προστατευόμενες περιοχές

Χρήσεις Γης

Οι μέχρι σήμερα θεσμοθετημένες χρήσεις γης στην περιοχή δεν επηρεάζουν

τη φυσιογνωμία των προτεινόμενων καθόσον βρίσκονται εντός των ορίων του οικισμού Σκύρος.

Οικιστική Δομή της περιοχής

Η ευρύτερη περιοχή των έργων είναι γνωστή ως γεωγραφική περιοχή Σκύρου και χαρακτηρίζεται οικιστικά από την ύπαρξη ενός μικρού κέντρου με πολλούς περιφερειακούς οικισμούς σε ακτινωτό σύστημα εξαρτήσεων. Όλοι οι υφιστάμενοι οικισμοί έχουν άμεση κοινωνική-οικονομική - πολιτιστική και διοικητική εξάρτηση από το Κέντρο. Η γεωγραφική αυτή περιοχή θεωρείται ως ενδοχώρα της Σκύρου που είναι κέντρο 4ης Τάξης κατά τον σχεδιασμό των ανοικτών Πόλεων και όλοι οι άλλοι οικισμοί είναι οικισμοί 5ης τάξης.

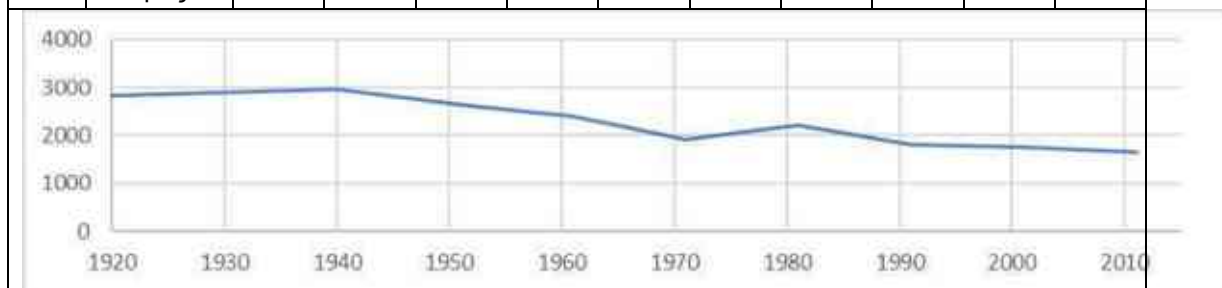
Πληθυσμιακά χαρακτηριστικά

Ο συνολικός πληθυσμός του Δήμου είναι 2.994 κάτοικοι (απογραφή 2011) οι οποίοι ως επί τω πλείστον κατοικούν στην έδρα του Δήμου (1.657 κατ.).

Το μεγαλύτερο μέρος της εμπορικής δραστηριότητας, συγκεντρώνεται στον κεντρικό οικισμό. Η ανάπτυξη του εμπορίου έχει τοπικό χαρακτήρα και εξυπηρετεί και της ανάγκες των υπολοίπων οικισμών, των οποίων τα καταστήματα ικανοποιούν μόνο βασικές ανάγκες σε είδη διατροφής πλην της Λιναριάς που αναπτύσσει σημαντική εμπορική κίνηση.

Γενικά η περιοχή έχει να επιδείξει τουριστικά στοιχεία και πόρους ιδιαίτερου ενδιαφέροντος.

A/A	Οικισμός	1920	1928	1940	1951	1961	1971	1981	1991	2001	2011
1	Σκύρος	2829	2878	2975	2635	2411	1925	2217	1806	1748	1657



Οικιστική οργάνωση

Σχετικά με την οικιστική οργάνωση ο οικισμός αποτελεί απλά ένα σύνολο

κατοικιών, δεδομένου ότι δεν έχει κοινόχρηστους χώρους και εξυπηρετήσεις. Ο οικισμός έχει οριοθετηθεί και αναπτυχθεί σε γεωργικές γαίες καθώς και σε λιμνάζουσες και γεωλογικά ακατάλληλες περιοχές κατά θέσεις. Προβλέπεται η βελτίωση και επέκταση των ορίων του με επιδίωξη την απελευθέρωση γεωργικών γαιών και αφετέρου η ελαχιστοποίηση της επέκτασης σε κρίσιμες ζώνες, όπως η παράκτια ή παραποτάμια περιοχή, η ζώνη υδροφόρων σχηματισμών, γεωργικής γης κ.α.

Βασικές υποδομές – Δίκτυα

Στη Σκύρο υφίστανται Δίκτυα μεταφορών και το νησί έχει Ακτοπλοϊκή και Αεροπορική σύνδεση.

Το οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται σε τρεις κατηγορίες το πρωτεύον δίκτυο, το δευτερεύον και το δίκτυο τοπικής εξυπηρέτησης. Το κύριο δίκτυο αναπτύσσεται στο βόρειο και κεντρικό τμήμα του Νησιού, στο Νότιο υπάρχει μόνο ένας κλάδος.

Η Αστική Συγκοινωνία εξυπηρετείται από τα ΚΤΕΛ ΕΥΒΟΙΑΣ από και προς την Χώρα της Σκύρου με τους περισσότερους οικισμούς.

Δίκτυα ύδρευσης - αποχέτευσης

Η Σκύρος υδροδοτείται από την πηγή Αναβάλουσα.

Οι Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) βρίσκονται στην θέση Γυρίσματα και επεξεργάζονται τα λύματα που προέρχονται μόνο από τον παραδοσιακό οικισμό.

Ενεργειακό Δυναμικό

Η Σκύρος είναι ένα αυτόνομο μη διασυνδεδεμένο νησί με τοπικό σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Στον τοπικό σταθμό της Σκύρου υπάρχουν 6 θερμικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (diesel), συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 6,70 MW. Η συνολική συμβατική παραγωγή ενέργειας για το 2008 έφτασε τις 15,81GWh με αιχμή ζήτησης τα 4,51MW.

Η Σκύρος χαρακτηρίζεται από το υψηλό αιολικό και ηλιακό δυναμικό που διαθέτει, όχι μόνο ως φυσική πηγή, αλλά και ως πραγματικά εκμεταλλεύσιμο δυναμικό.

Στην Σκύρο έχουν εγκατασταθεί έως το 2014, τέσσερις μονάδες παραγωγής

ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση φωτοβολταϊκών γεννητριών (ισχύος 80 kwp έκαστης), ως αποτέλεσμα ιδιωτικών πρωτοβουλιών. Επίσης συνυπάρχουν περιορισμένοι οικιακοί φωτοβολταϊκοί σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από οικιακά φωτοβολταϊκά (ισχύος <5 kwp).

Ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις στην περιοχή του έργου

Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Στο ΦΕΚ 128/Α'/3.07.08 δημοσιεύτηκε το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. Πρόκειται για κείμενο χωρικής και τομειακής στοχοθεσίας σε εθνικό επίπεδο, όπου σε σχέση με το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αναφέρεται:

■ Στο άρθρο 2 (Στόχοι) μεταξύ άλλων σημειώνεται:

«- Η βελτίωση της πρόσβασης σε βασικά δίκτυα μεταφορών, ενέργειας και επικοινωνιών και η ανάπτυξη των σχετικών υποδομών»

«Η ενίσχυση της ισόρροπης – πολυκεντρικής ανάπτυξης της χώρας, ιδίως με τον περιορισμό των ανισοτήτων ανάπτυξης μεταξύ διαφόρων περιοχών και την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων μιας εκάστης με σεβασμό στο περιβάλλον και την πολιτιστική κληρονομιά. Στο πλαίσιο αυτό επιδιώκεται η επιτάχυνση του μετασχηματισμού του αστικού συστήματος της χώρας σε περισσότερο ισόρροπο και πολυκεντρικό και η ενθάρρυνση της ενδογενούς ανάπτυξης ιδιαίτερα των μειονεκτικών περιοχών του ορεινού και νησιωτικού χώρου».

Στο Άρθρο 10 (Διατήρηση, προστασία και ανάδειξη του εθνικού φυσικού και πολιτιστικού πλούτου, διατήρηση και ανάδειξη της ποικιλομορφίας της υπαίθρου, καθώς και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων), παράγραφο 2. Διαχείριση φυσικού και πολιτιστικού πλούτου αναφέρεται:

« - Ανάδειξη και προστασία των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα την αξιοποίησή τους ως πόλων έλξης επισκεπτών με την κατάλληλη υποδομή πρόσβασης, τη λειτουργική σύνδεσή τους με τον περιβάλλοντα χώρο τους και τη σύνδεση των μνημείων μεταξύ τους ανά χωρική ενότητα».

Είναι σαφές λοιπόν, ότι το υπό μελέτη έργο είναι απόλυτα συμβατό με τους

στόχους και τις κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης.

Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

Στο ΦΕΚ 1469/Β/09.10.2003 δημοσιεύτηκε η Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Στην παράγραφο Δ.3.4. Διαχείριση φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, αναφέρει ότι:

- Στην πόλη και στον ΟΤΑ της Σκύρου δίδεται αναβαθμισμένος ρόλος στο οικιστικό σύστημα της Περιφέρειας, λόγω των μικρότερων μεγεθών που επιβάλλει ο νησιωτικός χαρακτήρας της, αλλά και λόγω των ιδιαιτέρων τουριστικών εγκαταστάσεων (αεροδρόμιο, μαρίνα ΕΟΤ) και τον αυξημένο τουριστικό ρόλο στην τουριστική περιοχή Κύμη-Αλιβέρι -Κάρυστο.

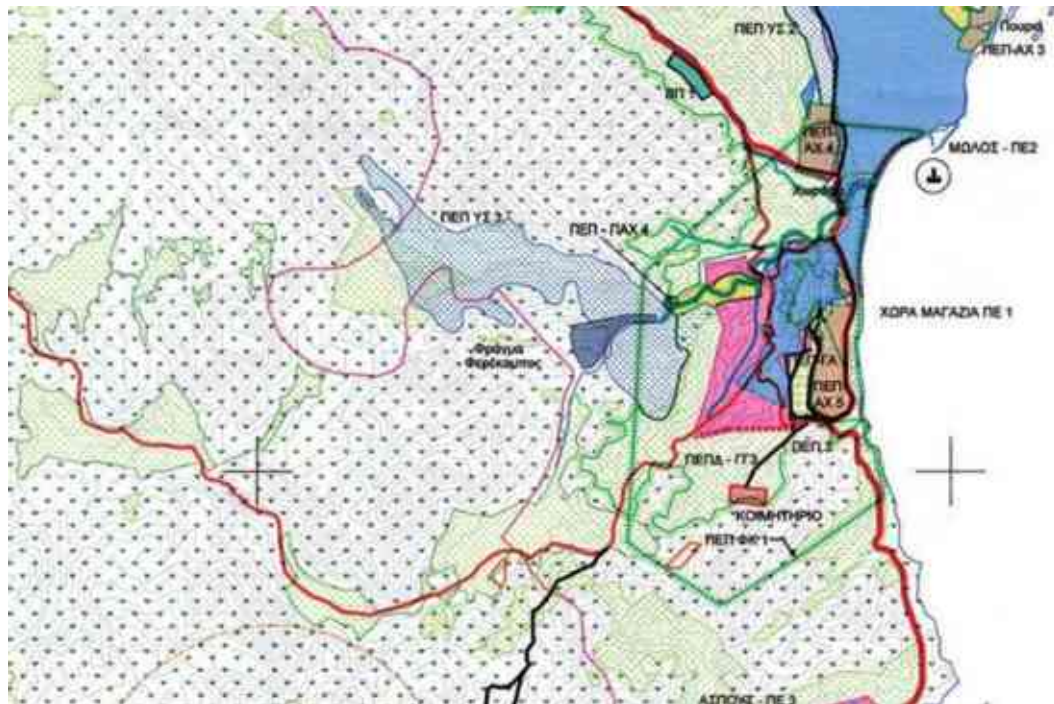
Θεσμικό καθεστώς σύμφωνα με εγκεκριμένα σχέδια

Με την με αρ. Η 5451/03-05-1977 απόφαση του Νομάρχη Εύβοιας καθορίστηκαν τα όρια του Κεντρικού Τμήματος του Οικισμού της Χώρας έκτασης 111 στρεμμάτων. Η συνολική έκταση του υπάρχοντος οικισμού φτάνει τα 504 στρέμματα.

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 24946/26-08-1967, (ΦΕΚ 606Β'/1967) ο οικισμός της Χώρας μαζί με τα Μαγαζιά (το επίγειό του) έχει χαρακτηριστεί ως «Ιστορικός Διατηρητέος Τόπος». Με την με αριθμό 30806/06-12-1967 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 737Β'/1967) χαρακτηρίστηκε ως Πρωτεύουσα της Νήσου Σκύρου και ως τόπος «παρουσιάζων ιδιαίτερο φυσικό κάλλος και ενδιαφέρον από απόψεως αρχαιολογικής, αρχιτεκτονικής και ιστορικής».

Στο εγκεκριμένο ΣΧΟΑΠ, (ΦΕΚ 7/ΑΑΠ/23-1-13) προτείνεται η επέκταση των ορίων του οικισμού δυτικά και νότια του υπάρχοντος οικισμού, σε έκταση 469 στρεμμάτων.

Στο Σχήμα απεικονίζεται απόσπασμα του εγκεκριμένου ΣΧΟΑΠ Σκύρου της περιοχής ενδιαφέροντος.



Εικόνα 2 Απόσπασμα του εγκεκριμένου ΣΧΟΑΠ Σκύρου και Υτόμνημα



Μώλο) και ΝΔ κοντά στην Α' Νότια Είσοδο στον οικισμό της Χώρας (βλέπε αεροφωτογραφίες 1960, 2003).

Ο κεντρικός άξονας του οικισμού, αποτελεί επέκταση του οδικού άξονα που συνδέει την χώρα με τα Λινάρια, το λιμάνι του Νησιού, τον δεύτερο σε μέγεθος οικισμό του νησιού. Ο κεντρικός άξονας αποτελεί τον διοικητικό και εμπορικό άξονα της ζωής της Χώρας, ακολουθεί την κλίση του εδάφους και προεκτείνεται μέχρι το Κάστρο. Είναι ένα πλακόστρωτο στενό, καλντερίμι, αλλού με σκαλοπάτια και με πλατιά πλατύσκαλα.

Κύρια σύνδεση του οικισμού της Χώρας αποτελεί ο οδικός άξονας που τον συνδέει με τα Λινάρια, το λιμάνι του Νησιού, που βρίσκεται Νότια σε απόσταση 11χλμ. Ένας άλλος οδικός άξονας οδηγεί βόρεια προς το αεροδρόμιο (18 περίπου χλμ.) (βλέπε Σχέδιο Τπ01).

Η σύνδεση της Χώρας με το ειδικό δίκτυο γίνεται από τρεις εισόδους με αντίστοιχες διακλαδώσεις του οδικού άξονα.

Την Α' Είσοδο στην περιοχή Κοντύλι, που όπως προαναφέρθηκε προεκτείνεται στον κεντρικό εμπορικό και διοικητικό άξονα, πεζοδρόμιο τους χώρους, στη Β' Είσοδο, στην περιοχή Μαχαιρά και στην πλατεία Αιώνιας ποιήσης η Μπρούκ.

Τα αυτοκίνητα, λόγω της διαμόρφωσης του εδάφους και της μορφής των δρόμων, καλντερίμια, με σκαλοπάτια, σταματούν στις εισόδους του οικισμού. Για το σκοπό αυτό λειτουργεί χώρος στάθμευσης στην Β' Είσοδο και ατύπως στην πλατεία Αιώνιας ποιήσης.

Η πρόσβαση από και προς το κεντρικό οδικό δίκτυο του νησιού στην περιοχή του Μπρούκ παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες, οπότε η κίνηση είναι αυξημένη. Η κίνηση είναι αδιέξοδη και ο δρόμος πρόσβασης οδηγεί στην πλατεία η οποία χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης αλλά και αναστροφής της κίνησης.

Η πλατεία βρίσκεται ανάμεσα σε δύο μουσεία (Αρχαιολογικό και Λαογραφικό). Αποτελεί επί πλέον την είσοδο στη Μονή Αγίου Γεωργίου και στον παραδοσιακό οικισμό (βόρεια είσοδος). Ένεκα αυτών παρουσιάζεται κυκλοφοριακή συμφόρηση κυρίως τα απογεύματα λόγω της αυξημένης επισκεψιμότητας της περιοχής τους καλοκαιρινούς μήνες από επισκέπτες. Αποτελεί δηλ. σημείο τουριστικού ενδιαφέροντος διότι από αυτή ο επισκέπτης διακινείται σε σημαντικά σημεία πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος πέρα από τη θέα του σημείου. Τα σημεία αυτά είναι:

- Αρχαιολογικό Μουσείο Σκύρου: Το μουσείο της Σκύρου ιδρύθηκε το 1963 και εγκαινιάστηκε δέκα χρόνια αργότερα για να στεγάσει τα αρχαιολογικά ευρήματα που μαρτυρούν τη μακραίωνη ιστορία του νησιού. Στις δύο

αίθουσες του Μουσείου εκτίθενται ευρήματα που προέρχονται από αρχαιολογικές θέσεις στο νησί και χρονολογούνται από την πρωτοελλαδική περίοδο (2.800-1900 π.Χ.) έως τα ρωμαϊκά χρόνια. Στην αυλή εκτίθενται αρχιτεκτονικά μέλη και γλυπτά διαφόρων περιόδων καθώς και σαρκοφάγοι από την πρωτογεωμετρική και τη γεωμετρική περίοδο. Το μουσείο φιλοξενεί τη σπουδαία λαογραφική Συλλογή της Λ. Κωστήρη εις μνήμη του αδερφού της αρχαιολόγου Ι. Παπαδημητρίου.

- Το ιδιωτικό Μουσείο Μάνου Φαλταίτς: Το Μουσείο Μάνου Φαλταίτς ιδρύθηκε το 1964. Είναι από τα πρώτα τοπικά Ιστορικά - Λαογραφικά Μουσεία της Ελλάδας. Δημιουργήθηκε από τον ιδρυτή του Μάνο Φαλταίτς, για να σωθεί η Σκυριανή παραδοσιακή κληρονομιά. Στεγασμένο στο παλαιό αρχοντικό των "Φαλνταήδων", της οικογένειας Φαλταίτς, που οι ρίζες τους χάνονται στο Βυζάντιο, δεσπόζει του ΒΑ άκρου της πόλης της Σκύρου, χτισμένο πάνω στον μεγαλύτερο πύργο των πανάρχαιων Πελασγικών τειχών του νησιού - τον Παληόπυργο. Στο μουσείο εκτίθενται εκατοντάδες αντικείμενα της παραδοσιακής και σύγχρονης λαϊκής τέχνης της Σκύρου, όπως κεντήματα, φορεσιές, κεραμικά, υφαντά, ξυλόγλυπτα, μικροξυλόγλυπτα, είδη μεταλλοτεχνίας, έπιπλα και σκεύη χρήσης του καθημερινού βίου των Σκυριανών κλπ. Το "Σκυριανό σπίτι", που βρίσκεται σε ειδική αίθυσά του, διατηρείται στην πιο γνήσια παραδοσιακή μορφή, με τις ειδικές ξυλοκατασκευές του "μπουλμέ", των ραφιών, του "πάγκου" και του "σταμνουστάτη". Ειδική θέση κατέχουν στο χώρο αυτό οι Σκυριανές παραδοσιακές φορεσιές, που δείχνουν ανάγλυφη την κοινωνική συγκρότηση και την αισθητική των Σκυριανών. Η πλουσιότατη βιβλιοθήκη του μουσείου περιλαμβάνει, εκτός των άλλων, σπάνιες εκδόσεις 18^{ου} - 19^{ου} αιώνα, που καλύπτουν όλο το φάσμα της ελληνικής γραμματείας και του Ελληνικού Διαφωτισμού. Το Αρχείο εγγράφων του μουσείου, από τα πλουσιότερα, περιλαμβάνει ντοκουμέντα από τη μεταβυζαντινή εποχή, την περίοδο της τουρκοκρατίας, την προ και κατά τη διάρκεια της μεγάλης επανάστασης του 1921 εποχή. Επί πλέον στον προαύλιο χώρο του μουσείου λειτουργεί θέατρο και μικρό θέατρο όπου παρουσιάζονται σπουδαίες για το νησί μουσικές παραστάσεις
- Ι.Μ. Αγίου Γεωργίου: Χτισμένη τον 10^ο αιώνα, από τον Νικηφόρο Φωκά και τον Ιωάννη Τσιμισκή. Το μοναστήρι υπάγεται στην Ιερά Μονή της Μεγίστης Λαύρας του Αγίου Όρους. Το μοναστήρι χτίστηκε το 960 μ.χ. ανακαινίστηκε το 1600 και επισκευάστηκε το 1984 από τις ζημιές που είχε υποστεί από τους

σεισμούς. Ο ναός είναι περίτεχνα τοιχογραφημένος με θέματα διάφορους Αγίους και διακοσμημένος από παλιά ξυλόγλυπτα, τέμπλο και επίπλωση (η Σκύρος από παράδοση έχει αναγνωριστεί διεθνώς στην ξυλογλυπτική). Αξιοσημείωτη είναι η παρουσία ενός μεγάλου δικτύου ιδιωτικών εκκλησιών σε όλη την έκταση του νησιού που το καθένα γιορτάζει πανηγυρικά συγκεντρώνοντας τον ντόπιο πληθυσμό.

- Κάστρο-Φρούριο, στη Σκύρο: Στην κορυφή του λόφου επάνω στον οποίο απλώνεται η χώρα, βρίσκουμε τα αρχαία τείχη και τους πύργους της παλαιάς Σκύρου.
- Σπηλιά του Θησέα. Ο μύθος θέλει στη σπηλιά αυτή να έχει κατακρημνιστεί ο Θησέας από το βασιλιά Λυκομήδη. Η σπηλιά αυτή είναι εγκαταλελειμμένη σήμερα, ενώ έχει κτιστεί εντός αυτής εκκλησία αφιερωμένη στον Άγιο Αθανάσιο. Τέλος ο περιβάλλον χώρος της χρησιμοποιείται στο πρόσφατο παρελθόν ως κτηνοτροφικό καταφύγιο.



Εκπονηθείσες σχετικές μελέτες

- ✓ Χωροταξική μελέτη νήσου Σκύρου
- ✓ Ρυθμιστικό σχέδιο οικισμού Σκύρου
- ✓ Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Σκύρου
- ✓ Πολεοδομική μελέτη παραδοσιακού οικισμού Σκύρου
- ✓ ΣΧΟΑΑΠ Σκύρου

2.2 Εκδοθείσες σχετικές αποφάσεις

- ✓ Ορισμός τουριστικού τόπου (ΒΔ 13-12-48 ΦΕΚ 329/48)
- ✓ Χαρακτηρισμός Παραδοσιακού οικισμού και Οριοθέτηση Οικισμού (ΠΔ 19-10/13-11-78 ΦΕΚ 594Δ)
- ✓ ΓΠΣ Χωριού Σκύρος
- ✓ ΣΧΟΑΑΠ Σκύρου
- ✓ Ανάπλαση Κοινοχρήστων χώρων Α΄ Εισόδου οικισμού Σκύρος
- ✓ Ανάπλαση Κοινοχρήστων χώρων Β΄ Εισόδου οικισμού Σκύρος

Η περιοχή μελέτης, όπως αναλύθηκε, βρίσκεται στη δυτική πλευρά του Βράχου του Κάστρου σε υψόμετρο περί τα 70m. Βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού. Αποτελείται από επεμβάσεις σε δρομίσκους κακής ποιότητας κατασκευής. Όπως προαναφέρθηκε, η όλη παρέμβαση βρίσκεται στον πυρήνα του παραδοσιακού οικισμού της Σκύρου. Επομένως επιβάλλεται η όλη κατασκευή να είναι εναρμονισμένη με την ισχύουσα αρχιτεκτονική φυσιογνωμία της περιοχής, κάτι που δεν ισχύει ως έχει. Κάποια από τα καλντερίμια είναι κατασκευασμένα αρκετά πρόχειρα, χωρίς υπόβαση, με αποτέλεσμα να έχουν καταστραφεί. Σε άλλα υπάρχει τσιμεντόστρωση χωρίς επένδυση πέτρας με αποτέλεσμα να είναι κακόμορφα και επικίνδυνα. Επιβάλλεται λοιπόν η συμμόρφωση των καλντεριμιών αυτών και η κατασκευή τους σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής.

Η όλη κατασκευή θα πραγματοποιηθεί με υλικά ντόπια, η προσομοιάζονται με ντόπια, δηλ. η τελική επιφάνεια θα είναι καλντερίμι με πέτρες και χοντρόπλακες. Θα χρησιμοποιηθούν υλικά από την αποξήλωση των υφισταμένων κακότεχνων και θα συμπληρωθούν με άλλα από την αγορά της Σκύρου

Σύμφωνα λοιπόν και με τον προγραμματισμό του Δήμου επιδιώκεται:

- η αντιμετώπιση του πολύ οξέως προβλήματος της κυκλοφορίας, της πρόσβασης και της διασύνδεσης των κατοικιών με το οδικό δίκτυο του οικισμού.
- Η ομαλοποίηση της διέλευσης των πεζών μέσα από τα σοκάκια.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις, κατά συνέπεια, αποτελούν τμήμα των έργων που μπορούν να γίνουν στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου στην περιοχή και στοχεύουν στην βελτίωση της λειτουργίας και της εικόνας της περιοχής. Ο υπό μελέτη χώρος προβλέπεται να λειτουργεί ως χώρος κυκλοφορίας αλλά και επικοινωνίας και σύνδεσης τόσο με τον ευρύτερο κοινωνικό και οικιστικό χώρο καθώς και διακίνησης και περιπάτου. Επίσης οι υπό μελέτη δρομίσκοι προβλέπεται να λειτουργούν ως δρομίσκοι που εξυπηρετούν την καθημερινότητα των κατοίκων της περιοχής αλλά και ως χώροι διακίνησης και περιπάτου.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Ο οικιστικός ιστός της περιοχής αποτελείται από στενά δρομάκια μέσω των οποίων γίνεται η κυκλοφορία πεζών. Η διέλευση αυτή μέσα από στενούς δρομίσκους, σοκάκια, είναι χαρακτηριστικό της σκυριανής αρχιτεκτονικής, με πολλούς αναβαθμούς και μικρό πλάτος. Αυτή η δαιδαλώδης ανάπτυξη των «καλντεριμιών» οφείλεται στον ανηφορικό χαρακτήρα της μορφολογίας της περιοχής. Επί πλέον τα δρομάκια αυτά διέρχονται από μικρές παραδοσιακές εκκλησίες οι οποίες αποτελούν μέρος μιας μεγάλης θρησκευτικής παρουσίας στο νησί. Συνδέονται με τα υπόλοιπα σοκάκια – δρομίσκους οι οποίοι οδηγούν στο κέντρο και στους κεντρικούς πεζόδρομους του νησιού βορειότερα και μέσω αυτών στο Μοναστήρι του Αη Γιώργη στο Κάστρο της Σκύρου, και σε άλλα μνημεία του νησιού. Η ποιότητα αυτών είναι χαρακτηριστικά υποβαθμισμένη, όπως και η ασφαλής διέλευση των πεζών μέσω αυτών. Επιβάλλεται λοιπόν η πλακόστρωσή τους, ώστε οι επισκέπτες αλλά και οι μόνιμοι κάτοικοι του νησιού να μπορούν να κυκλοφορούν με ασφάλεια. Στις δύο επόμενες εικόνες απεικονίζονται δύο διαφορετικά δρομάκια με υφιστάμενο καλντερίμι, χαρακτηριστικό αρχιτεκτονικό γνώρισμα της περιοχής παρέμβασης όπου είναι εμφανής η αδυναμία συντήρησής του.



Όπως προαναφέρθηκε θα πρέπει η όποια παρέμβαση να συνάδει με την αρχιτεκτονική φυσιογνωμία της περιοχής. Τα υλικά που επιλέγονται είναι

χοντρόπλακες σε χρώμα συμβατό με τα φυσικά χρώματα της περιοχής (γκρί, φαιό, σκούρο πράσινο), η δε κατασκευή θα είναι πέτρες κολυμβητές σε ενισχυμένο τσιμεντοκονίαμα, με ελεύθερο άκρο, χωρίς άλλη υπόβαση και χωρίς ιδιαίτερο περιτύπωμα. Στο μέσο της κατασκευής θα τοποθετηθούν τσιμεντόπλακες σε χρώμα γκρί, για την εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ, όπως λεπτομερέστερα αναφέρεται στη μελέτη Προβασιμότητας ΑμΕΑ

Η συνολική τελική επιφάνεια είναι 3600 μ². Το μήκος των δρόμων που θα γίνει η παρέμβαση είναι 1300 μ.

Τέλος θα γίνει κατάλληλη σήμανση με την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων κατά τη φάση κατασκευής του έργου.

4. Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Στα πλαίσια υλοποίησης του παρόντος έργου προβλέπονται οι εξής επί μέρους εργασίες:

4.1 Αποξηλώσεις

Γενική αποξήλωση παλαιών πλακοστρώσεων, μπετοστρώσεων, υποβάσεων, ασφαλικών στρώσεων, μικροθεμελίων, κρασπέδων, ρείθρων σε οποιαδήποτε έκταση, με ή χωρίς μηχανικά μέσα, χωρίς περιορισμό επιφάνειας, πλάτους ή βάθους εκσκαφής σε οποιαδήποτε φύση εδάφους από σύσταση και μορφή περιλαμβανομένων τυχόν εκριζώσεων θάμνων ή δενδρυλίων.

Περιλαμβάνονται εργασίες αποξήλωσης, ριζοκόμματος, διαμόρφωσης παρειών και πυθμένα των σκαμμένων επιφανειών, τυχόν αντιστήριξης, συσσώρευσης των προϊόντων εκσκαφής και αποξήλωσης, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς τους μέχρι την τελική απομάκρυνση από το έργο. Επιτρέπεται η χρήση αεροσυμπιεστή ή μόνο κασμά σε μικρά πλάτη εκσκαφής καθώς και ιδιαίτερη προσοχή που θα καταβληθεί για να μη καταστραφούν τα υπάρχοντα δίκτυα Ο.Κ.Ω., για τα οποία δεν υπάρχουν ακριβή στοιχεία θέσης, καθώς και κάθε άλλη εργασία για την έντεχνη και επιμελή αποπεράτωση της εργασίας εκσκαφής.

Οι στάθμες της εκσκαφής θα είναι τέτοιες, ώστε μετά την ολοκλήρωση, σύμφωνα με τις υποβαλλόμενες κατασκευαστικές λεπτομέρειες να προκύπτουν τελικές στάθμες, όπως αυτές ορίζονται στα σχέδια διαμορφώσεων.

Συμπεριλαμβάνεται ο καθαρισμός των ακεραίων χρησίμων πλακών από το κονίαμα, η μεταφορά τους σε απόσταση έως 40 m και η απόθεσή τους σε κανονικά σχήματα.

4.2 Γενικές εκσκαφές

Προβλέπονται γενικές εκσκαφές, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν για τη διαμόρφωση της λεκάνης έδρασης των καλντεριμιών. Τα εδάφη αναμένεται να είναι γαιωημιβραχώδη. Αν κατά την κατασκευή παρουσιαστούν εδάφη βραχώδη, η απομάκρυνσή τους θα γίνει με μηχανικά μέσα, χωρίς τη χρήση εκρηκτικών.

4.3 Κατασκευή Πλακοστρώσεων:

Ως υπόστρωμα των πλακοστρώσεων θα χρησιμοποιηθούν υπολείματα κατασκευών και αδραμή τύπου 3Α, χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις κακκομετρίας αφού δεν είναι πιθανή η διέλευση οχήματος, επιστρωμένα με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 ελαφρά οπλισμένο με δομικό πλέγμα, πάχους 10-12 cm,. Όπου αυτό (η επίστρωση με σκυρόδεμα) έχει κατασκευαστεί και υπάρχει θα διατηρηθεί ως έχει. Η υπόβαση έχει υπολογισθεί για να αντέχει φορτία κινητά οχημάτων που πιθανώς θα διέλθουν από τις περιοχές διαμόρφωσης βάρους έως 2tn ανά τροχό. Το δάπεδο του πεζόδρομου κατασκευάζεται από πλάκες ακανόνιστες από φυσική πέτρα πάχους 5 εκ. οι οποίες τοποθετούνται κολυμβητές πάνω στην υπόβαση με ασβεστοκονίαμα πάχους 3 εκ. Στο κέντρο των πλακοστρώσεων και σε δυνατή ευθυγραμμία τοποθετούνται πλάκες διαστάσεων 40*40 με ανάγλυφες ραβδώσεις, ώστε να χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ.

Προβλέπονται αρμοί διαστολής σε όλα τα δάπεδα της περιοχής της μελέτης, σε αποστάσεις ανά 25 m οι οποίοι διαμορφώνονται με την τοποθέτηση λωρίδων πέτρας εγκάρσια στη διαδρομή.

3.3 Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζόδρομου.

Για τα υπάρχοντα φρεάτια ύδρευσης προβλέπεται αποξήλωση του πλαισίου έδρασης καλύμματος υφισταμένου φρεατίου με προσοχή ώστε να μην προσκληθούν ζημιές, προσαρμογή της στάθμης των τοιχωμάτων του φρεατίου με αποξήλωση ή εφαρμογή στρώσεως ισχυρού τσιμεντοκονιάματος, πάκτωση του πλαισίου έδρασης στην απαιτούμενη στάθμη με ακρίβεια ± 5 mm και επιμελής αρμολόγηση με την περιβάλλουσα νέα πλακόστρωση. Οι τσιμεντοκονίες τελικής διαμόρφωσης γύρω από το πλαίσιο έδρασης θα παρασκευάζονται με άμμο θαλάσσης για την αποφυγή ρηγματώσεων, ή, εναλλακτικά, θα εφαρμόζονται εποξειδικά κονιάματα.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις, αποτελούν το σύνολο των έργων που μπορούν να γίνουν στα πλαίσια του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου στην περιοχή και στοχεύουν στην βελτίωση της λειτουργίας και της εικόνας της περιοχής.

Ο υπό μελέτη χώρος προβλέπεται να λειτουργεί ως χώρος κυκλοφορίας πεζών και σύνδεσης τόσο με τον χώρο της κεντρικής πλατείας όσο και με το Κάστρο αλλά και συναλλαγής και θέασης καθώς και διακίνησης και περιπάτου.

Επίσης οι υπό μελέτη δρομίσκοι προβλέπεται να λειτουργούν ως δρομίσκοι που εξυπηρετούν την καθημερινότητα των κατοίκων της περιοχής αλλά και των περιηγητών σε μια παραδοσιακή αρχιτεκτονικά περιοχή, τουριστικού ενδιαφέροντος.



4. ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ

4.1 Γενικά

Η περιοχή μελέτης, όπως αναλύθηκε, βρίσκεται στην δυτική πλευρά του Βράχου του Κάστρου σε υψόμετρο περί τα 60m και βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού.

Σύμφωνα και με τον προγραμματισμό του Δήμου επιδιώκεται:

- η αντιμετώπιση του πολύ οξυμένου προβλήματος της πρόσβασης και της διασύνδεσης της περιοχής «Κοχύλια» με το οδικό δίκτυο του οικισμού.
- Η ομαλοποίηση της διέλευσης των πεζών μέσα από τα σοκάκια για τη μετάβαση και επίσκεψη στην περιοχή «Κοχύλια».

Αναλυτικότερα το έργο αυτό θα κατασκευαστεί σε δημοτικές εκτάσεις και αναφέρεται στις εξής εργασίες:

- Καθαίρεση και διαλογή υπάρχοντος καλντεριμιού
- Γενικές εκσκαφές – διαμόρφωση χώρου
- Τσιμεντόστρωση ως υπόβαση του καλντεριμιού, όπου απαιτείται η δεν υφίσταται
- Κατασκευή πλακοστρώσεων με χοντρόπλακες στην περιοχή «Κοχύλια» τις οποίες θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σκύρου

Οι δρόμοι στους οποίους θα γίνουν επεμβάσεις είναι κατά την κατάταξη των ΟΜΟΕ τοπικές οδοί κατηγορίας ΕV και απαλλάσσεται της περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με την κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων.

Το συνολικό μήκος της επέμβασης είναι 1300 m.

Οι προβλεπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου είναι οι εξής:

Δαπάνη Εργασιών 118.829,30

Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε.) 21.389,27

Απρόβλεπτα (ποσοστού 15% επί της δαπάνης εργασιών και του κονδυλίου Γ.Ε.+Ο.Ε.) 21.032,79 που αναλώνονται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 156 παρ. 3. (α) του ν. 4412/2016.

Στο ανωτέρω ποσό προβλέπεται αναθεώρηση στις τιμές ποσού 38,96 σύμφωνα με το άρθρο 153 του ν. 4412/2016.

Δεν υφίσταται θέμα απαλλοτριώσεων, δεδομένου ότι η όλη έκταση αποτελεί δημοτικό χώρο.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τον Ν.4412/2016, όπως ισχύει.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με τη μελέτη αυτή προϋπολογισμού δαπάνης **200.000.00 € (Με ΦΠΑ 24%)**, προβλέπεται να κατασκευασθούν όλες οι απαιτούμενες εργασίες κατασκευής του έργου **ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ "ΚΟΧΥΛΙΑ"** του Δήμου Σκύρου Ν. Ευβοίας όπως αυτές προβλέπονται στη σχετική τεχνική μελέτη (οριστική) της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σκύρου.

Αναλυτικότερα το έργο αυτό θα κατασκευαστεί σε δημοτικές εκτάσεις και αναφέρεται στις εξής εργασίες:

- Καθαίρεση και διαλογή υπάρχοντος καλντεριμιού
- Γενικές εκσκαφές – διαμόρφωση χώρου
- Τσιμεντόστρωση ως υπόβαση του καλντεριμιού, όπου απαιτείται η δεν υφίσταται
- Κατασκευή πλακοστρώσεων με χοντρόπλακες στην περιοχή «Κοχύλια» τις οποίες θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σκύρου

Οι προβλεπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου είναι οι εξής:

Δαπάνη Εργασιών 118.829,30

Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε.+Ο.Ε.) 21.389,27

Απρόβλεπτα (ποσοστού 15% επί της δαπάνης εργασιών και του κονδυλίου Γ.Ε.+Ο.Ε.) 21.032,79 που αναλώνονται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 156 παρ. 3. (α) του ν. 4412/2016.

Στο ανωτέρω ποσό προβλέπεται αναθεώρηση στις τιμές ποσού 38,96 σύμφωνα με το άρθρο 153 του ν. 4412/2016.

Δεν υφίσταται θέμα απαλλοτριώσεων, δεδομένου ότι η όλη έκταση αποτελεί δημοτικό χώρο.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τον Ν.4412/2016, όπως ισχύει.



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Ημερομηνία : 25/2/2019

A/A	Περιγραφή Εργασίας	A.T.	Κωδικός Αρθρου	Μον. Μέτρ.	Ποσότητες
	<u>ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ</u>				
	<u>ΕΚΣΚΑΦΕΣ</u>				
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.	001	NET ΟΔΟ-ME A-2	m3	100
	<u>ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ</u>				
1	Καθαίρεσεις. Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιουδήποτε πάχους. Με προσοχή, για την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε ποσοστό > 50%	002	NET ΟΙΚ-A 22.20.2	m2	850
	<u>ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</u>				
	<u>ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</u>				
1	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.	003	NET ΟΔΟ-ME B-1	m3	200
2	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	004	NET ΟΔΟ-ME B-2	m3	200
3	Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.	005	NET ΟΔΟ-ME B-4.1	m3	100
	<u>ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ</u>				
2	Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.	006	NET ΟΔΟ-ME B-29.3.1	m3	145
	<u>ΟΠΛΙΣΜΟΙ</u>				
2	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.	007	NET ΟΔΟ-ME B-30.3	Kg	2970
	<u>ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ</u>				
2	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	008	NET ΟΔΟ-ME B-52	m2	280
3	Επιστρώσεις - Επενδύσεις. Επιστρώσεις με χονδρόπλακες ακανόνιστες.	009	NET ΟΙΚ-A 73.11	m2	3600
	<u>ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ</u>				
1	Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου.	010	NET ΟΔΟ-ME B-85	Τεμ.	80
	<u>ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>				
	<u>ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ</u>				
1	Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1.	011	NET ΟΔΟ-ME E-8.2.2	m2	4
2	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων - Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης	012	NET ΟΔΟ-ME E-9.6	Τεμ.	10
3	Στύλοι πινακίδων. Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήν	013	NET ΟΔΟ-ME E-	Τεμ.	14
	<u>ΛΟΙΠΕΣ ΕΙ</u>				
1	Αναλάμπων				3

Σκύρος 18/02/2019

Συντάχθηκε
Θεωρήθηκε
Γεννηματάς Δημήτριος
Σκαλτσάρη Σπυριδούλα

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ**ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ****ΕΡΓΟ:****ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΧΥΛΙΑ****ΠΡ/ΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ:****200000 €****ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακήρυξη.

1. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μή μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, με τις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου προκύπτει το προϋπολογιζόμενο άμεσο κόστος του Έργου, δηλαδή το συνολικό κόστος των επί μέρους εργασιών ή λειτουργιών, οι οποίες συνθέτουν το φυσικό αντικείμενο του Έργου. Στις τιμές μονάδος αυτές, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- 1.1 Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδικούς φόρους κ.λπ., πλην του Φ.Π.Α. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διόδων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.

- 1.2 Οι δαπάνες προμήθειας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφοράς τους στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγισής τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων και τις απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερος με αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.

Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ή/και ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπών υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δεν περιλαμβάνεται στις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου.

Ως «κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους» νοείται το κόστος χρήσης του συγκεκριμένου χώρου από την παράδοση των υλικών αυτών και την επέκεινα διαχείρισή τους.

1.3 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο Ι.Κ.Α., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κ.λπ.), δώρων εορτών, επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρέσιμων αργιών κλπ), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλεσή τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαίτερω) κ.λπ., του πόσης φύσεως προσωπικού (εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων, επιστημονικού προσωπικού και των επιστατών με εξειδικευμένο αντικείμενο, ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.

1.4 Οι κάθε είδους δαπάνες για την εγκατάσταση, εξοπλισμό και λειτουργία εργοταξιακού εργαστηρίου, εάν προβλέπεται, την λήψη και μεταφορά των δοκιμών και την εκτέλεση ελέγχων και δοκιμών, είτε στο εργοταξιακό εργαστήριο ή σε κρατικό ή σε ιδιωτικό της εγκρίσεως της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.

1.5 Οι δαπάνες εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδων παραγωγής προκατασκευασμένων στοιχείων, εφ' όσον προβλέπονται από τους όρους δημοπράτησης, συγκροτημάτων παραγωγής θραυστών υλικών (σπαστηροτριβείο), σκυροδέματος, ασφαλτομιγμάτων κλπ, στον εργοταξιακό χώρο ή εκτός αυτού.

Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται: η εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου, η κατασκευή των υποδομών, κτιριακών και λοιπών έργων των μονάδων, η εγκατάσταση του απαιτούμενου κατά περίπτωση εξοπλισμού, οι λειτουργικές δαπάνες πόσης φύσεως, οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των πρώτων υλών στην μονάδα και των παραγομένων προϊόντων μέχρι τις θέσεις ενσωμάτωσής τους στο Έργο, καθώς και η αποσυναρμολόγηση των εγκαταστάσεων μετά το πέρας των εργασιών, η καθαίρεση των υποδομών τους (βάσεις, τοιχία κ.λπ. κατασκευές από σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό) και αποκατάστασης του χώρου σε βαθμό αποδεκτό από την Υπηρεσία και σύμφωνα με τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς όρους.

Οι ως άνω όροι για την αποξήλωση των μονάδων και αποκατάσταση των χώρων έχουν εφαρμογή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Όταν η εγκατάσταση των μονάδων έχει γίνει σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το Δημόσιο

(β) Όταν οι μονάδες έχουν ανεγερθεί μεν σε χώρους που έχει εξασφαλίσει ο Ανάδοχος, αλλά έχει δοθεί προσωρινή άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου.

1.6 Τα πόσης φύσεως ασφάλιστρα για το προσωπικό του Έργου, τις μεταφορές, τα μεταφορικά μέσα, τα μηχανήματα έργων και τις εγκαταστάσεις,

1.7 Οι επιβαρύνσεις από την εκτέλεση των εργασιών υπό ταυτόχρονη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την λήψη των απαιτούμενων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των όμορων κατασκευών των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, της πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, της αποφυγής βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, της αποφυγής ρύπανσης ρεμάτων, ποταμών, ακτών κ.λπ., καθώς και οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των έργων σε κάθε φάση της κατασκευής τους ανεξαρτήτως της εποχής του έτους (εκσκαφές, θεμελιώσεις, ικριώματα, σκυροδετήσεις κ.λπ.) και μέχρι την οριστική παραλαβή τους.

1.8 Οι δαπάνες διεξαγωγής των ελέγχων ποιότητας και οι δαπάνες κατασκευής των πόσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων" που προβλέπονται στην Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης (μετρήσεις, εργαστηριακοί έλεγχοι και δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, εργασία κ.λπ.)

1.9 Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας του κυρίου και βοηθητικού μηχανικού εξοπλισμού και μέσων (π.χ. ικριωμάτων, εργαλείων) που απαιτούνται για συγκεκριμένες εργασίες/λειτουργίες του έργου, στο πλαίσιο του συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά επί τόπου, η συναρμολόγηση (όταν απαιτείται), η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση, οι αποδοχές οδηγών, χειριστών, βοηθών και τεχνιτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα, τα ανταλλακτικά, οι επισκευές, οι μετακινήσεις στον χώρο του έργου, οι ημεραργίες για οποιαδήποτε αιτία, οι πόσης φύσεως σταλίες και καθυστερήσεις (που

δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου), η αποσυναρμολόγησή τους (εάν απαιτείται) και η απομάκρυνσή τους από το Έργο.

Περιλαμβάνονται επίσης οι πάσης φύσεως δαπάνες του εφεδρικού εξοπλισμού που διατηρείται σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση βλαβών ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.

- 1.10 Οι δαπάνες προμήθειας ή παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς στη θέση ενσωμάτωσης και τυχόν προσωρινών αποθέσεων και επαναφορτώσεων αδρανών υλικών προέλευσης λατομείων, ορυχείων κλπ. πλην των περιπτώσεων που στα οικεία άρθρα του παρόντος Τιμολογίου αναφέρεται ρητά ότι η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα (άρθρα που επισημαίνονται με αστερίσκο).
- Περιλαμβάνονται οι δαπάνες πλύσεως, ανάμιξης ή εμπλουτισμού των υλικών, ώστε να ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες από την Μελέτη του Έργου προδιαγραφές, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών περιβαλλοντικών όρων
- 1.11 Οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται:
- (α) σε εμπόδια στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών (αρχαιολογικά ευρήματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κ.λπ.),
 - (β) στην μη ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης τμημάτων του χώρου εκτέλεσης των εργασιών (υπό την προϋπόθεση ότι παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής εκτέλεσης των εργασιών),
 - (γ) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑΧ κ.λπ.),
 - (δ) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
 - (ε) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, είτε τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε.& Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου
 - (στ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
 - (ζ) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτία (π.χ. εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κ.λπ.).
- 1.12 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, όπως ενδεικτικά:
- (1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές
 - (2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περιφράξη των ορυγμάτων και γενικά των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαίτερω), την προσωρινή διευθέτηση και αποκατάσταση της κυκλοφορίας κ.λπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης.
- 1.13 Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεων, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης χωροσταθμικών αφετηριών κ.λπ.) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους ή υφιστάμενες κατασκευές), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στον χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός οριζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας),
- 1.14 Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου, οι δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρητικών στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με εκπρόσωπο της Υπηρεσίας και σύνταξης των πάσης φύσεως επιμετρητικών σχεδίων, πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.
- 1.15 Η δαπάνη σύνταξης των αναπτυγμάτων και πινάκων οπλισμού σκυροδεμάτων (όταν αυτοί δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη.

- 1.16 Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικές τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.
- 1.17 Οι δαπάνες των αντλήσεων (πλην των αντλήσεων κατά την κατασκευή τεχνικών εντός κοίτης ποταμών ή στην περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα παροχέτευσης προς φυσικό ή τεχνητό αποδέκτη υδάτων) καθώς και των προσωρινών διευθετήσεων για την αντιμετώπιση των επιφανειακών, υπογείων και πηγαίων νερών ώστε να προστατεύονται τόσο τα κατασκευαζόμενα όσο και τα υπάρχοντα έργα και το περιβάλλον γενικότερα, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.18 Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζονται κατά οποιονδήποτε τρόπο για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.
- 1.19 Οι δαπάνες διαμόρφωσης προσβάσεων, προσπελάσεων και δαπέδων εργασίας στα διάφορα τμήματα του έργου, και γενικά κάθε βοηθητικής κατασκευής που θα απαιτηθεί σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών, όταν δεν προβλέπεται ιδιαίτερη επιμέτρηση αυτών στα συμβατικά τεύχη, καθώς και οι δαπάνες αποξήλωσης των προσωρινών κατασκευών και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των χώρων (προσβάσεων, προσπελάσεων, δαπέδων εργασίας κ.λπ.) εκτός εάν υπάρχει έγγραφη αποδοχή της Υπηρεσίας για την διατήρησή τους.
- 1.20 Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκάρσια τα ορύγματα ή επηρεάζονται τοπικά από τις εκτελούμενες εργασίες, Την αποκλειστική ευθύνη για την πρόκληση ζημιών και φθορών στα δίκτυα αυτά θα φέρει, τόσο αστικά όσο και ποινικά και μέχρι περαίωσης των εργασιών, ο Ανάδοχος του Έργου.
- 1.21 Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς καθώς και οι αποζημιώσεις για κάθε είδους βλάβη ή μη συνήθη φθορά επί υφισταμένων κατασκευών κατά την εκτέλεση των εργασιών ή την διακίνηση βαρέως εξοπλισμού του Αναδόχου (π.χ. μεταφορικών μέσων μεγάλης χωρητικότητας, ερπυστριοφόρων μηχανημάτων κ.λπ.) που οφείλονται σε μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των ισχυουσών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
- 1.22 Εφ' όσον δεν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή στα συμβατικά τεύχη: Οι πάσης φύσεως δαπάνες για τις εργοταξιακές οδούς που προκύπτουν από τη μεθοδολογία κατασκευής του Αναδόχου και απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση εξοπλισμού και υλικών κατασκευής του Έργου (μίσθωση ή εξασφάλιση δικαιωμάτων διέλευσης από ιδιωτική έκταση, κατασκευή των οδών ή βελτίωση υπαρχουσών, σήμανση, συντήρηση), καθώς και οι δαπάνες εξασφάλισης των αναγκαίων χώρων απόθεσης των πλεοναζόντων ή
- ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφών (καταβολή τιμήματος προς ιδιοκτήτες, αν απαιτείται, εξασφάλιση σχετικών αδειών, κατασκευή οδών προσπέλασης ή επέκταση ή βελτίωση υπαρχουσών) και η τελική διαμόρφωση των χώρων μετά την περαίωση των εργασιών, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
- 1.23 Οι δαπάνες των προεργασιών στις παλιές ή νέες επιφάνειες οδοστρωμάτων για την εφαρμογή ασφαλικών επιστρώσεων επ' αυτών, όπως π.χ. σκούπισμα, καθαρισμός, δημιουργία οπών αγκύρωσης (πικούνισμα), καθώς και οι δαπάνες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων που παράγονται ως αποτέλεσμα των παραπάνω εργασιών.
- 1.24 Οι δαπάνες διάνοιξης τομών ή οπών στα τοιχώματα υφισταμένων αγωγών, φρεατίων, τεχνικών έργων κ.λπ., με οποιαδήποτε μέσα, για τη σύνδεση νέων συμβαλλόντων αγωγών, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.25 Οι δαπάνες των ειδικών μελετών, που προβλέπεται στα τεύχη δημοπράτησης να εκπονηθούν από τον Ανάδοχο χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, όπως μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων και ασφαλτομιγμάτων, μελέτες ικριωμάτων κ.λπ.
- 1.26 Οι δαπάνες έκδοσης των απαιτούμενων αδειών εκτέλεσης εργασιών από τις αρμόδιες Αρχές, την Πολεοδομία και τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.
- 1.27 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την εξασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των υπαρχόντων στην περιοχή του Έργου δικτύων (δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και αποστράγγισης, τάφροι, διώρυγες, υδατορέματα κ.λπ.), τα οποία επηρεάζονται από την εκτέλεση των εργασιών, και ιδιαίτερα όταν:

(1) τα δίκτυα είναι σχετικά ανεπαρκή και ευαίσθητα σε δυσμενή μεταχείριση,

- (2) θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα η λειτουργικότητα των δικτύων αν ο Ανάδοχος δεν λάβει μέτρα για να αποτρέψει την είσοδο φερτών υλών από τις χωματοουργικές, κυρίως, ή άλλες εργασίες.

Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται κατά το ποσοστό Γενικών Εξόδων (Γ.Ε.) και Οφέλους του Αναδόχου (Ο.Ε.), στο οποίο περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως δαπάνες οι οποίες δεν μπορούν να κατανεμηθούν σε συγκεκριμένες εργασίες αλλά αφορούν συνολικά το κόστος του έργου όπως, κρατήσεις ή υποχρεώσεις αυτού, όπως δαπάνες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου, σήμανσης εργοταξίων, φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, τόκοι κεφαλαίων κίνησης, προμήθειες εγγυητικών επιστολών, έξοδα λειτουργίας γραφείων κ.λπ., τα επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως καθώς και το προσδοκώμενο κέρδος από την εκτέλεση των εργασιών.

Το ως άνω ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε., ανέρχεται σε δέκα οκτώ τοις εκατό (18%) του προϋπολογισμού των εργασιών, όπως αυτός προκύπτει βάσει των τιμών του Τιμολογίου Προσφοράς του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και διακρίνεται σε:

(α) Σταθερά έξοδα, δηλαδή άπαξ αναλαμβανόμενα κατά τη διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:

- (1) Εξασφάλισης και διαρρύθμισης εργοταξιακών χώρων, για την ανέγερση κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων π.χ. γραφείων, εργαστηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- (2) Ανέγερσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- (3) Περίφραξης ή/και διατάξεων επιτήρησης εργοταξιακών εγκαταστάσεων και χώρων εκτέλεσης εργασιών εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- (4) Εξοπλισμού κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων για τη διασφάλιση λειτουργικής ετοιμότητας, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- (5) Απομάκρυνσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό και σύμφωνα με τους συγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.
- (6) Κινητοποίησης (εισκόμισης στο εργοτάξιο) του απαιτούμενου εξοπλισμού γενικής χρήσης (π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού), όπως προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και αποκινητοποίησης με το πέρας του προβλεπόμενου χρόνου απασχόλησης.
- (7) Οι δαπάνες επισκόπησης των μελετών του έργου και τυχόν συμπληρώσεις τροποποιήσεις, εφόσον δεν περιλαμβάνονται στο άμεσο κόστος.
- (8) Οι δαπάνες συμπλήρωσης των ΣΑΥ/ΦΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας/Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- (9) Για φόρους.
- (10) Για εγγυητικές.
- (11) Ασφάλισης του έργου.
- (12) Προσυμβατικού σταδίου.
- (13) Διάθεσης μέσων ατομικής προστασίας.
- (14) Για επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως (π.χ. εξεύρεσης χώρων γραφείων και λοιπών εγκαταστάσεων, χρηματοοικονομικών εξόδων, απαιτήσεως για μελέτες που μπορεί να προκύψουν κατά την πορεία των εργασιών, εκτεταμένες διαφωνίες και απαίτηση ισχυρής νομικής υποστήριξης, απαιτήσεις για μέτρα προστασίας από μη ληφθείσες υπόψη ακραίες επιτόπου συνθήκες, κλοπές μη καλυπτόμενες από ασφάλιση).

(β) Χρονικώς συννηρημένα έξοδα, δηλαδή εξαρτώμενα από τη χρονική διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:

- (1) Χρήσεως - λειτουργίας των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών (περιλαμβάνει τη χρήση των εγκαταστάσεων και χώρων καθαρών σύμφωνα με τις προβλέψεις των συγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων)

- (2) Προσωπικού γενικής επιστασίας και διοίκησης του Αναδόχου και υπό την προϋπόθεση μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης στο έργο (σε περίπτωση μη μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης θα λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος απασχόλησης και η διαθεσιμότητα στο έργο). Ανηγγόμενες περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για προβλεπόμενες νόμιμες αποζημιώσεις. Το επιστημονικό προσωπικό και οι επιστάτες, με εξειδικευμένο αντικείμενο (π.χ. χωματοουργικά, τεχνικά, ασφαλτικά) δεν περιλαμβάνονται.
- (3) Νομικής υποστήριξης
- (4) Εξωτερικών τεχνικών συμβούλων με ad hoc μετάκληση
- (5) Για την εκτέλεση των καθηκόντων της παραπάνω κατηγορίας προσωπικού π.χ. χρήση αυτοκινήτων
- (6) Λειτουργίας μηχανημάτων γενικής χρήσης π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού
- (7) Μετρήσεων γενικών δεικτών και παραμέτρων που προβλέπονται στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και λήψη μέτρων για συμμόρφωση προς αυτούς
- (8) Συντήρησης του έργου για τον προβλεπόμενο χρόνο
- (9) Τόκοι κεφαλαίων κίνησης και γενικότερα χρηματοοικονομικό κόστος
- (10) Το αναλογούν, σε σχέση με τη συμμετοχή του στον κύκλο εργασιών της επιχείρησης, κόστος έδρας επιχείρησης ή/και λειτουργίας κοινοπραξίας

Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α) επί των λογαριασμών του Αναδόχου βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

Εάν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών που παρουσιάζουν διαφορετικά χαρακτηριστικά έναντι παρεμφερών προς αυτές εργασιών που περιλαμβάνονται στο παρόν Τιμολόγιο, αποδεκτά όμως σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης, ή εργασιών που επιμετρώνται διαφορετικά, οι εργασίες αυτές είναι δυνατόν να αναχθούν σε άρθρα του παρόντος Τιμολογίου με αναγωγή των μεγεθών τους σύμφωνα με το ακόλουθο παράδειγμα:

- (1) Διάτρητοι σωλήνες στραγγιστηρίων, αγωγοί αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων από σκυρόδεμα, PVC κ.λπ.

Για ονομαστική διάμετρο D_N χρησιμοποιούμενου σωλήνα διαφορετική από τις αναφερόμενες στα υποάρθρα των αντιστοίχων άρθρων του παρόντος Τιμολογίου και για αντίστοιχο υλικό κατασκευής, κατηγορία αντοχής και μέθοδο προστασίας, θα γίνεται αναγωγή του μήκους του χρησιμοποιούμενου σωλήνα σε μήκος σωλήνα της αμέσως μικρότερης στο παρόν Τιμολόγιο ονομαστικής διαμέτρου, με βάση το λόγο:

$$D_N / D_M$$

όπου D_N : Ονομαστική διάμετρος του χρησιμοποιούμενου σωλήνα

D_M : Η αμέσως μικρότερη διάμετρος σωλήνα που περιλαμβάνεται στο παρόν Τιμολόγιο.

Αν δεν υπάρχει μικρότερη διάμετρος ως D_M θα χρησιμοποιείται η αμέσως μεγαλύτερη υπάρχουσα διάμετρος.

- (2) Μόρφωση αρμών με προκατασκευασμένες πλάκες τύπου FLEXCELL ή αναλόγου

Για πάχος D_N χρησιμοποιούμενης πλάκας μεγαλύτερο από το πάχος της συμβατικής πλάκας του παρόντος τιμολογίου (12 mm), θα γίνεται αναγωγή της επιφάνειας της χρησιμοποιούμενης πλάκας σε επιφάνεια συμβατικής πλάκας πάχους 12 mm, με βάση το λόγο:

$$D_N / 12$$

όπου D_N : Το πάχος της χρησιμοποιούμενης πλάκας σε mm.

- (3) Στεγάνωση αρμών με ταινίες τύπου HYDROFOIL PVC

Για πλάτος B_N χρησιμοποιούμενης ταινίας μεγαλύτερο από το πλάτος της συμβατικής ταινίας του παρόντος Τιμολογίου (240 mm), θα γίνεται αναγωγή του μήκους της χρησιμοποιούμενης ταινίας σε μήκος συμβατική ταινίας πλάτους 240 mm, με βάση το λόγο:

$$B_N / 240$$

όπου B_N : Το πλάτος της χρησιμοποιούμενης ταινίας σε mm

Παρεμφερής πρακτική μπορεί να έχει εφαρμογή και σε άλλες περιπτώσεις άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.

Όπου στα επιμέρους άρθρα υπάρχει αναφορά σε ΕΤΕΠ των οποίων έχει αρθεί με απόφαση η υποχρεωτική εφαρμογή, η σχετική αναφορά μπορεί να αντιστοιχίζεται με αναφορά σε ΠΕΤΕΠ ή άλλο πρότυπο που θα περιλαμβάνεται σε σχετικό πίνακα στους γενικούς όρους του παρόντος.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΡΟΠΟΥ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

2.1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 2.1.1 Η επιμέτρηση των εργασιών γίνεται είτε βάσει των σχεδίων των εγκεκριμένων μελετών είτε βάσει μετρήσεων και των συντασσόμενων βάσει αυτών επιμετρητικών σχεδίων και πινάκων, λαμβανομένων υπόψη των έγγραφων εντολών της Υπηρεσίας και των εκάστοτε οριζομένων ανοχών.
- 2.1.2 Η Υπηρεσία δικαιούται να ελέγξει το σύνολο ή μέρος του Έργου, κατά την κρίση της, προκειμένου να επιβεβαιώσει την ορθότητα των επιμετρητικών στοιχείων που υποβάλει ο Ανάδοχος. Ο Ανάδοχος υποχρεούται με δική του δαπάνη να διαθέσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό και προσωπικό για την υποστήριξη της Υπηρεσίας στην διεξαγωγή του εν λόγω ελέγχου.
- 2.1.3 Η πληρωμή των εργασιών γίνεται βάσει της πραγματικής ποσότητας κάθε εργασίας, επιμετρούμενης ως ανωτέρω με κατάλληλη μονάδα μέτρησης, επί την τιμή μονάδας της εργασίας, όπως αυτή καθορίζεται στο παρόν Περιγραφικό Τιμολόγιο.
- 2.1.4 Ειδικότερα για κάθε εργασία, ο τρόπος και η μονάδα επιμέτρησης, καθώς και ο τρόπος πληρωμής καθορίζονται στις αντίστοιχες παραγράφους των παρακάτω ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ και των επί μέρους εργασιών του παρόντος Τιμολογίου.
- 2.1.5 Αν το περιεχόμενο ενός επιμέρους άρθρου του παρόντος Τιμολογίου, που αναφέρεται σε μια τιμή μονάδας, ορίζει ότι η εν λόγω τιμή αποτελεί πλήρη αποζημίωση για την ολοκλήρωση των εργασιών του συγκεκριμένου άρθρου, τότε οι ίδιες επιμέρους εργασίες δεν θα επιμετρώνται ούτε θα πληρώνονται στο πλαίσιο άλλου άρθρου που περιλαμβάνεται στο Τιμολόγιο.
- 2.1.6 Στη περίπτωση οποιοσδήποτε διαφωνίας με τον συνοπτικό πίνακα τιμών, υπερισχύουν οι όροι του παρόντος.

2.2 ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

2.2.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατάταξη εδαφών ως προς την εκσκαψιμότητα

- Ως "χαλαρά εδάφη" χαρακτηρίζονται οι φυτικές γαίες, η ιλύς, η τύρφη και λοιπά εδάφη που έχουν προέλθει από επιχωματώσεις με ανομοιογενή υλικά.
- Ως "γαίες και ημίβραχος" χαρακτηρίζονται τα αργιλικά, αργιλοαμμώδη ή αμμοχαλικώδη υλικά, καθώς και μίγματα αυτών, οι μάργες, τα μετρίως τσιμεντωμένα (cemented) αμμοχάλικα, ο μαλακός, κατακερματισμένος ή αποσαθρωμένος βράχος, και γενικά τα εδάφη που μπορούν να εκσκαφθούν αποτελεσματικά με συνήθη εκσκαπτικά μηχανήματα (εκσκαφείς ή

προωθητές), χωρίς να είναι απαραίτητη η χρήση εκρηκτικών υλών ή κρουστικού εξοπλισμού.

- Ως "βράχος" χαρακτηρίζεται το συμπαγές πέτρωμα που δεν μπορεί να εκσκαφθεί εάν δεν χαλαρωθεί προηγουμένως με εκρηκτικές ύλες, διογκωτικά
- υλικά ή κρουστικό εξοπλισμό (λ.χ. αερόσφυρες ή υδραυλικές σφύρες). Στην κατηγορία του "βράχου" περιλαμβάνονται και μεμονωμένοι ογκόλιθοι μεγέθους πάνω από 0,50 m³.

Ως "σκληρά γρανιτικά" και "κροκαλοπαγή" χαρακτηρίζονται οι συμπαγείς σκληροί βραχώδεις σχηματισμοί από πυριγενή πετρώματα και οι ισχυρώς τσιμεντωμένες κροκάλες ή αμμοχάλικα, θλιπτικής αντοχής μεγαλύτερης των 150 MPa. Η εκσκαφή των σχηματισμών αυτών είναι δυσχερής (δεν αναμοχλεύονται με το girper των προωθητών ισχύος 300 HP, η δε απόδοση των υδραυλικών σφυρών είναι μειωμένη)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

A. Οι τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου που φέρουν την σήμανση παραπλεύρως της αναγραφόμενης τιμής σε ΕΥΡΩ δεν συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, κατά περίπτωση, υλικών ή προϊόντων.

Η Δημοπρατούσα Αρχή θα προσθέτει στις τιμές αυτές την δαπάνη του μεταφορικού έργου, με βάση τα στοιχεία της μελέτης και τις συνθήκες εκτέλεσης του έργου.

Για τον προσδιορισμό της ως άνω δαπάνης του μεταφορικού έργου καθορίζονται οι ακόλουθες τιμές μονάδας σε €/m³.km

Σε αστικές περιοχές	
- απόσταση < 5 km	0,28
- απόσταση >5km	0,21
Εκτός πόλεως	
• οδοί καλής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,20
- απόσταση >5km	0,19
• οδοί κακής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,25
- απόσταση >5km	0,21
• εργοταξιακές οδοί	
- απόσταση < 3 km	0,22
- απόσταση >3km	0,20
Πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές)	0,03

Οι τιμές αυτές έχουν εφαρμογή στον προσδιορισμό της τιμής του αστερίσκου των άρθρων του παρόντος τιμολογίου των οποίων οι εργασίες επιμετρώνται σε κυβικά μέτρα (m³), κατά τον τρόπο που καθορίζεται σε έκαστο άρθρο.

Σε καμία περίπτωση δεν εφαρμόζεται συντελεστής επιπλήσματος ή οποιαδήποτε άλλη προσαύξηση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τα επιμετρούμενα m³ κάθε εργασίας, όπως καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο.

Η δαπάνη του μεταφορικού έργου, όπως προσδιορίζεται στο παρόν τιμολόγιο (NET ΟΙΚ), προστίθεται στην τιμή βάσεως των άρθρων που επισημαίνονται με *, και αναθεωρείται με βάση τον εκάστοτε καθοριζόμενο κωδικό αναθεώρησης (δεν προβλέπεται άλλη, ιδιαίτερη αναθεώρηση του μεταφορικού έργου).

B. Στις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου που φέρουν την σήμανση παρατίθεται η τιμή που αναλογεί στην καθαρή εργασία (φατούρα) και τα βοηθητικά υλικά. Όταν διαφοροποιούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των κυρίων ενσωματωμένων υλικών, έναντι αυτών που αναφέρονται στο

Περιγραφικό Άρθρο, η Δημοπρατούσα Αρχή θα προσαρμόζει ανάλογα τις τιμές εφαρμογής (περιπτώσεις ξυλείας, καραμικών πλακιδίων και μαρμάρων διαφόρων κατηγοριών και ποιοτήτων).

A.T.: 001

NET ΟΔΟ-ME A-2 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 1123.A 100,00%

Γενικές εκσκαφές, με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εδαφών γαιωδών και ημιβραχωδών οποιασδήποτε συστάσεως, ανεξαρτήτως βάθους, πλάτους και κλίσεως πρανών, σε νέο έργο ή για επέκταση ή συμπλήρωση ή διαπλάτυνση υπάρχοντος, ανεξαρτήτως της θέσης εργασίας και των δυσχερειών που προκαλεί (κοντά ή μακριά, χαμηλά ή υψηλά σχετικά με το υπάρχον έργο), για οποιοδήποτε σκοπό και με οποιοδήποτε εκσκαπτικό μέσο, εν ξηρώ ή με παρουσία νερών, σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 02-02-01-00.

Με το άρθρο αυτό τιμολογούνται επίσης οι ακόλουθες εκσκαφές σε εδάφη ανάλογης σκληρότητας:

- ανοιχτών τάφρων για το τμήμα τους πλάτους μεγαλύτερου των 5,00 m μετά της μόρφωσης των πρανών και του πυθμένα τους,
- για τη δημιουργία αναβαθμών προς αγκύρωση των επιχωμάτων,
- τριγωνικών τάφρων μετά της μόρφωσης των πρανών, όταν αυτές κατασκευάζονται στη συνέχεια των γενικών εκσκαφών της οδού,
- για τον καθαρισμό οχετών ύψους και πλάτους μεγαλύτερου των 5,00 m,
- τεχνικών Cut and Cover μετά των μέτρων προσωρινής και μόνιμης αντιστήριξης των πρανών των εκσκαφών εφόσον δεν αποζημιώνονται με άλλο άρθρο αυτού του τιμολογίου
- για τη δημιουργία στομιών σηράγγων και Cut and Cover

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προσέγγιση μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, η εκσκαφή με οποιοδήποτε μέσο και υπό οποιοσδήποτε συνθήκες,
 - η αποστράγγιση των υδάτων, η μόρφωση των παρειών, των πρανών και του πυθμένα της σκάφης και ο σχηματισμός των αναβαθμών
 - η διαλογή, φύλαξη, φορτοεκφόρτωση σε οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο και η μεταφορά των προϊόντων σε οποιαδήποτε απόσταση για τη χρησιμοποίηση των κατάλληλων στο έργο (π.χ. κατασκευή επιχωμάτων) ή για απόρριψη των ακατάλληλων ή πλεοναζόντων σε επιτρεπόμενες τελικές ή προσωρινές θέσεις.
 - η εναπόθεση σε τελικές ή ενδιάμεσες θέσεις, η επαναφόρτωση από τις θέσεις των προσωρινών αποθέσεων και η εκφόρτωση σε τελικές θέσεις, καθώς και η διάστρωση και διαμόρφωση των χώρων απόθεσης σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους
 - η αντιστήριξη των πρανών εκσκαφή όπου τυχόν αυτή απαιτείται, καθώς και η εκθάμνωση κοπή, εκρίζωση και απομάκρυνση δένδρων, ανεξαρτήτως περιμέτρου κορμού, σε οποιαδήποτε απόσταση.
 - η αντιμετώπιση πάσης φύσεως δυσχερειών που προκύπτουν από τη σύγχρονη κυκλοφορία, όπως περιορισμένα μέτωπα και όγκοι εκσκαφών κλπ.
 - η συμπίκνωση της σκάφης των ορυγμάτων κάτω από τη "στρώση έδρασης οδοστρώματος" μέχρι του βάθους που λαμβάνεται υπόψη στον καθορισμό της Φέρουσας Ικανότητας Έδρασης (Φ.Ι.Ε), όπως αυτή ορίζεται στην μελέτη, σε βαθμό συμπίκνωσης που να αντιστοιχεί σε ξηρά φαινόμενη πυκνότητα ίση κατ' ελάχιστο με το 90% της πυκνότητας που επιτυγχάνεται εργαστηριακά κατά την τροποποιημένη δοκιμή Proctor (Proctor Modified κατά ΕΛΟΤ EN 13286-2).
 - οι πάσης φύσεως σταλίες του μηχανικού εξοπλισμού και των μεταφορικών μέσων
 - η επανεπίχωση (με προϊόντα εκσκαφών) των θεμελίων και τάφρων εκτός του σώματος της οδού, που οι εκσκαφές τους αποζημιώνονται με το άρθρο αυτό, όταν δεν υπάρχει απαίτηση συμπίκνωσης
- Επισημαίνεται ότι η τιμή είναι γενικής εφαρμογής ανεξάρτητα από την εκτέλεση της εργασίας σε μια ή περισσότερες φάσεις που υπαγορεύονται από το πρόγραμμα εκτέλεσης του έργου ή άλλους τοπικούς περιορισμούς.

Η αποξήλωση ασφαλτοταπήτων, στρώσεων οδοστρώσεως σταθεροποιημένων με τσιμέντο, πλακοστρώσεων, δαπέδων από σκυρόδεμα, κρασπεδορειθρων και στερεών έδρασης και εγκιβωτισμού τους, καθώς και πάσης

φύσεως κατασκευών που βρίσκονται εντός του όγκου των γενικών εκσκαφών, επιμετρώνται και τιμολογούνται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του παρόντος τιμολογίου.

Επιμέτρηση με λήψη αρχικών και τελικών διατομών και μέχρι τα όρια εκσκαφής των εγκεκριμένων συμβατικών σχεδίων και σύμφωνα με το πρωτόκολλο χαρακτηρισμού. Διευκρινίζεται ότι ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται στον Ανάδοχο για τις επί πλέον των προβλεπομένων από τη μελέτη εκσκαφές εκτός εάν έχει δοθεί ειδική εντολή από την Υπηρεσία.

(1 m³) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΔΥΟ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **2,80** [*] **(0,7+2,1)**

A.T.: **002**

NET ΟΙΚ-A 22.20.2 **Καθαιρέσεις. Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοιουδήποτε πάχους. Με προσοχή, για την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε ποσοστό > 50%**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΙΚ 2237 100,00%**

Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοιουδήποτε πάχους (τσιμέντου, μαρμάρου, τύπου Μάλτας, πορσελάνης, μωσαϊκού, κεραμικών, σχιστολίθου, κλπ), με το κονίαμα στρώσεως αυτών, σε οποιαδήποτε στάθμη από το εδάφος, με την συσσώρευση των προϊόντων καθαίρεσεως προς φόρτωση.

Συμπεριλαμβάνεται ο καθαρισμός των ακεραίων χρησίμων πλακών από το κονίαμα, η μεταφορά τους σε απόσταση έως 40 m και η απόθεσή τους σε κανονικά σχήματα.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²)
(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΕΝΔΕΚΑ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **11,20**

A.T.: **003**

NET ΟΔΟ-ME B-1 **Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΔΟ 2151 100,00%**

Εκσκαφή ορυγμάτων πλάτους έως 5,0 m, οποιοιδήποτε βάθους, για την θεμελίωση τεχνικών έργων (τοιχών, βάθρων, φρεατίων κλπ), και την κατασκευή αγωγών και οχετών (αποχέτευσης, αποστράγγισης, Ο.Κ.Ω., κλπ.), σε κάθε είδους έδαφος (γαιοημιβραχώδες ή βραχώδες, περιλαμβανομένων και των γρανιτικών και κροκαλοπαγών πετρωμάτων), με οποιοδήποτε εξοπλισμό, με ή χωρίς χρήση εκρηκτικών υλών, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ΕΤΕΠ 02-04-00-00 "Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων".

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- Οι απαιτούμενες αντλήσεις και τα μέτρα αντιμετώπισης των επιφανειακών και υπόγειων νερών, εκτός αν ρητά καθορίζεται στην μελέτη η ιδιαίτερη επιμέτρηση και πληρωμή αυτών
- Οι κάθε είδους απαιτούμενες αντιστηρίξεις παρειών (με οριζόντιες ξυλοζεύξεις ή κατακόρυφες αντιστηρίξεις με μεταλλικά πετάσματα κλπ), εκτός αν ρητά καθορίζεται στην μελέτη η ιδιαίτερη επιμέτρηση και πληρωμή αυτών
- Η κοπή, εκρίζωση και απομάκρυνση δένδρων οποιασδήποτε περιμέτρου στην θέση του ορύγματος
- Η μόρφωση του πυθμένα και τμήματος των παρειών του ορύγματος ώστε να είναι δυνατή η διάστρωση σκυροδέματος χωρίς τη χρήση πλευρικών ξυλοτύπων (π.χ. θεμέλια τεχνικών έργων, περιβλήματα αγωγών κλπ)
- Η συμπύκνωση του πυθμένα του ορύγματος
- Η διαμόρφωση των απαιτούμενων δαπέδων εργασίας για την εκσκαφή ή αποκομιδή των προϊόντων εκσκαφών

- Η διαλογή, η φορτοεκφόρτωση και η μεταφορά των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφών σε οποιαδήποτε απόσταση
- Η απόθεση παρά το σκάμμα, εκτός του σώματος της οδού, των καταλλήλων από τα προϊόντα εκσκαφής για την επανεπίχωση του απομένοντος όγκου του σκάμματος μετά την κατασκευή του τεχνικού έργου, οχετού ή αγωγού
- Η επανόρθωση τυχόν ζημιών σε γειτονικές κατασκευές ή οδοστρώματα λόγω καταπτώσεων των παρειών του ορύγματος.
- Η αποξήλωση οδοστρώματος, κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεων και αόπλων τσιμεντοστρώσεων στην θέση του ορύγματος
- Οι απαιτούμενες γεφυρώσεις του ορύγματος για την διέλευση πεζών και οχημάτων και την εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών (λαμαρίνες κατάλληλου πάχους ή άλλες διατάξεις γεφύρωσης)
- Η επανεπίχωση του απομένοντος όγκου σκάμματος με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών.

Η κοπή υπάρχοντος ασφαλικού τάπητα με ασφαλοκόφτη και η καθαίρεση τυχόν υπαρχουσών κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα στην ζώνη του ορύγματος πληρώνεται ιδιαίτερα με βάση τα οικεία άρθρα του Τιμολογίου.

Το παρόν άρθρο εκσκαφών θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων εφαρμόζεται σε ορύγματα επιφανείας έως 100 m², ή σε επιμήκη ορύγματα πλάτους έως 5,00 m ανεξάρτητα από την επιφάνεια κάτοψης. Οι μεγαλύτερες εκσκαφές θεμελίων και τάφρων κατατάσσονται στο σύνολό τους στις γενικές εκσκαφές και πληρώνονται με βάση τα οικεία άρθρα του Τιμολογίου.

Για την επιμέτρηση των εκσκαφών θεμελίων ως αφετηρία μέτρησης του βάθους λαμβάνεται η στάθμη των γενικών εκσκαφών (όταν προβλέπονται) και οι θεωρητικές γραμμές που καθορίζονται στην μελέτη (πλάτος πυθμένα, κλίσεις παρειών, βαθμίδρες καθ' ύψος).

Τιμή ανά κυβικό μέτρο.
(1 m³) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 5,90 [*] (4+1,9)

A.T.: 004

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-2 Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6087 100,00%**

Πρόσθετη τιμή καταβαλλόμενη λόγω δυσχερούς εκσκαφής, σε οποιοδήποτε έδαφος, κάτω από αγωγούς Εταιρειών/Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, υποστηριζόμενους, αντιστηριζόμενους ή μή, μέσα στο όρυγμα, σε οποιαδήποτε διεύθυνση, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην ΕΤΕΠ 02-08-00-00 "Αντιμετώπιση δικτύων ΟΚΩ συναντωμένων κατά τις εκσκαφές".

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η δαπάνη των μικροϋλικών,
- η φθορά της ξυλείας,
- οι εργασίες υποστήριξης ή αντιστήριξης των αγωγών,
- η μειωμένη απόδοση του μηχανικού εξοπλισμού και η ανάγκη χειρωνακτικής υποβοήθησης λόγω της εν γένει δυσχέρειας της εκσκαφής.

Η πρόσθετη αυτή τιμή εφαρμόζεται και κατά την εκτέλεση ερευνητικών τομών για τον εντοπισμό δικτύων ΟΚΩ καθώς και σε εκσκαφές για την κατασκευή εγκάρσιων προς την οδό αγωγών και οχετών υπό κυκλοφορία (όχι εργοταξιακή).

Η πρόσθετη αυτή τιμή δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωση εναερίων δικτύων ΟΚΩ (π.χ. καλώδια ΔΕΗ) ανεξάρτητα από τις οποιοσδήποτε δυσχέρειες που μπορεί να ανακύψουν εκ του λόγου αυτού στην εκτέλεση των εργασιών.

Επιμέτρηση σε πραγματικό όγκο δυσχερών κατά τα ανωτέρω εκσκαφών.

Πρόσθετη τιμή ανά κυβικό μέτρο εκσκαφής σε κάθε είδους έδαφος.
(1 m3) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΔΥΟ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **2,70**

A.T.: **005**

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1 **Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΔΟ 3121.B 100,00%**

Κατασκευή επιχώματος από διαβαθμισμένο θραυστό υλικό λατομείου στις θέσεις διαμόρφωσης πεζοδρομίων, μεταξύ της επιφάνειας της "στρώσης έδρασης οδοστρώματος" και της στάθμης έδρασης των τσιμεντοπλακών ή άλλης τελικής στρώσης πεζοδρομίων, με βαθμό συμπίκνωσης τουλάχιστον 90% της πυκνότητας, που επιτυγχάνεται εργαστηριακά κατά την τροποποιημένη δοκιμή Proctor (Proctor modified κατά ΕΛΟΤ EN 13286-2).

Εκτέλεση των εργασιών σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 02-07-01-00 "Κατασκευή επιχωμάτων με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή δανειοθαλάμων".

Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια του θραυστού υλικού λατομείου και του νερού διαβροχής, και η μεταφορά τους επί τόπου του έργου από οποιαδήποτε απόσταση,
- η σταλία των μεταφορικών μέσων,
- η διάστρωση, μόρφωση, διαβροχή και συμπίκνωση του θραυστού υλικού με μηχανικό εξοπλισμό καταλλήλων διαστάσεων, κατά στρώσεις πάχους έως 30 cm, στον ως άνω βαθμό συμπίκνωσης

Η επιμέτρηση γίνεται επί συμπυκνωμένου όγκου έτοιμης κατασκευής με λήψη αρχικών και τελικών διατομών.

Τιμή ανά κυβικό μέτρο.
(1 m3) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΕΝΝΙΑ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **9,60** [*] **(7,7+1,9)**

A.T.: **006**

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.1 **Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΔΟ 2532 100,00%**

Κατασκευές τεχνικών έργων κάθε είδους και οποιουδήποτε ανοίγματος και ύψους από σκυρόδεμα που παρασκευάζεται σε μόνιμο ή εργοταξιακό συγκρότημα παραγωγής, με θραυστά αδρανή λατομείου κατάλληλης κοκκομέτρησης και διαστάσεων μέγιστου κόκκου, τσιμέντο κατάλληλης κατηγορίας, αντοχής και ποσότητας, ως και τα τυχόν αναγκαία ρευστοποιητικά, υπερρευστοποιητικά, αερακτικά, σταθεροποιητικά κλπ. πρόσμικτα.

Στις τιμές μονάδας των κατασκευών από σκυρόδεμα περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια και μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση, των πάσης φύσεως υλικών παρασκευής εργοταξιακού σκυροδέματος, η προμήθεια και μεταφορά στην εκάστοτε θέση σκυροδέτησης ετοιμού σκυροδέματος,
- η προσκόμιση, τοποθέτηση, χρήση και απομάκρυνση μετά το τέλος των εργασιών των πάσης φύσεως απαιτούμενων κριωμάτων, ξυλοτύπων ή σιδηροτύπων (επιπέδων, καμπύλων ή στρεβλών επιφανειών), καθώς

και ειδικών συστημάτων και εξοπλισμού που απαιτούνται κατά περίπτωση (συστήματα προκατασκευής, προώθησης, προβολο-δόμησης, αναρριχόμενοι σιδηρότυποι κλπ),

- τα πάσης φύσεως μηχανήματα και εξοπλισμός και μέσα για την παραγωγή, μεταφορά, άντληση, ανύψωση, καταβίβαση, ανάμειξη, δόνηση κλπ. τοθ σκυροδέματος
- η διαμόρφωση των ικριωμάτων, των ξυλοτύπων, των φορείων για προώθηση και προβολοδόμηση καθώς
- η μερική ή ολική απώλεια των σωμάτων διαμόρφωσης κιβωτιομόρφων, κυλινδρικών ή άλλης μορφής κενών,
- η επεξεργασία των κατασκευαστικών αρμών.
- η συντήρηση του σκυροδέματος με οποιοδήποτε μέσο (λινάτσες, χημικά υγρά κ.λ.π.) μέχρι τη σκλήρυνσή του,

Επίσης περιλαμβάνονται, ανηγμένες στις τιμές μονάδας:

- οι δαπάνες των αναγκαίων μελετών σύνθεσης σκυροδέματος,
- οι δαπάνες των μελετών της κατασκευαστικής μεθόδου, των βοηθητικών εγκαταστάσεων και των πάσης φύσεως ικριωμάτων (πλην των μελετών που αφορούν στις μεθόδους προβολοδόμησης, προώθησης και προωθούμενων αυτοφερομένων δοκών),
- η δαπάνη δειγματοληψιών, ελέγχων, δοκιμών και μετρήσεων,
- οι δαπάνες δημιουργίας ανοιγμάτων στα ικριώματα κατά τη σκυροδέτηση φορέα γεφυρών διαστάσεων 4,50 x 10,00 m ανά κλάδο για τη διέλευση της κυκλοφορίας
- η πρόσδοση στο χρησιμοποιούμενο σκυρόδεμα, εκτός από τη θλιπτική αντοχή, χαρακτηριστικών που εξασφαλίζουν τον προβλεπόμενο από την μελέτη τύπο του επιφανειακού τελειώματος, βάσει του οποίου θα γίνεται η αποδοχή ή η απόρριψη της κατασκευής, που εκτελέσθηκε (προσαρμογή κοκκομετρικής διαβάθμισης αδρανών, προσθήκη καταλλήλων προσμίκτων κλπ).

Η επιμέτρηση του σκυροδέματος θα γίνεται για κάθε κατηγορία κατασκευών σε πραγματικούς όγκους, σύμφωνα με τη μελέτη, μη αφαιρούμενων των οπλισμών, των σωλήνων προεντάσεως (σε περίπτωση προεντεταμένου σκυροδέματος) ή των κενών διέλευσης αγωγών, των γραμμικών σκοτιών διατομής μέχρι 10 cm² και των επιφανειακών εσοχών βάθους μέχρι 5 cm, αφαιρούμενων όμως των κενών που διαμορφώνονται με σκοπό τη μείωση του όγκου του σκυροδέματος.

Η επιμέτρηση του σκυροδέματος που διαστρώνεται χωρίς τη χρήση ξυλοτύπων, θα γίνεται με βάση τις διαστάσεις των σχεδίων της μελέτης, χωρίς να επιμετράται ο τυχόν επιπλέον όγκος που διαστρώθηκε λόγω έλλειψης ξυλοτύπων.

Όπου στα άρθρα του σκυροδέματος αναφέρεται το ύψος από το έδαφος, νοείται το ύψος του κάτω πέλματος του φορέα από τη φυσική επιφάνεια του εδάφους και όχι την τυχόν διαμορφούμενη μετά από εκσκαφή.

Οι τιμές των κατασκευών από σκυρόδεμα του παρόντος Τιμολογίου είναι γενικής εφαρμογής και δεν εξαρτώνται από το μέγεθος αυτών, την ολοκλήρωσή τους σε μία ή περισσότερες φάσεις (τμηματική εκτέλεση) ή τυχόν τοπικούς περιορισμούς και δυσχέρειες (εξασφάλιση της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια της κατασκευής, στενότητα χώρου, προστασία γειτονικών κατασκευών, δυσχέρειες προσέγγισης του σκυροδέματος, σκυροδέτηση υπό ακραίες καιρικές συνθήκες κλπ).

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τις ακόλουθες ΕΤΕΠ, στο μέτρο που εκάστη αφορά τον κάθε τύπο κατασκευής:

01-01-02-00: Διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος
01-01-05-00: Δομητική συμπύκνωση σκυροδέματος
01-01-07-00: Σκυροδετήσεις ογκωδών κατασκευών
01-04-00-00: Καλούπια κατασκευών από σκυρόδεμα (τύποι)
01-05-00-00: Διαμόρφωση τελικών επιφανειών σε έγχυτο σκυρόδεμα χωρίς χρήση επιχρισμάτων

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τις ακόλουθες ΠΕΤΕΠ, στο μέτρο που εκάστη αφορά τον κάθε τύπο κατασκευής:

01-01-01-00: Παραγωγή και μεταφορά σκυροδέματος
01-01-03-00: Συντήρηση του σκυροδέματος
01-01-04-00: Συγκροτήματα παραγωγής σκυροδέματος
01-03-00-00: Ικριώματα

Τιμή ανά κυβικό μέτρο έτοιμης κατασκευής από σκυρόδεμα.

Κατασκευή κρασπέδων, ρείθρων, επενδεδυμένων τραπεζοειδών και τριγωνικών τάφρων, κοιτοστρώσεων, επενδρώσεων κοίτης ρεμάτων, τοίχων που δεν ανήκουν στην κατηγορία "λεπτοτοίχων", στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κ.λ.π. με σκυρόδεμα C16/20 άοπλο ή ελαφρώς οπλισμένο.
(1 m³) Κυβικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 94,20

A.T.: 007

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-30.3 **Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 7018 100,00%**

Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του έργου χάλυβα οπλισμού σκυροδέματος πάσης φύσεως κατασκευών, μορφής διατομών και κατηγορίας σύμφωνα με την μελέτη, διαμόρφωσή του σύμφωνα με την μελέτη, προσέγγιση στην θέση ενσωμάτωσης με οποιοδήποτε μέσον και τοποθέτησή του σύμφωνα με τα σχέδια οπλισμού. Εκτέλεση εργασιών σύμφωνα με την ΠΕΤΕΠ 01-02-01-00 "Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων"

Η τοποθέτηση του σιδηροπλισμού θα γίνεται μόνον μετά την παραλαβή του ξυλοτύπου ή της επιφανείας έδρασης του σκυροδέματος (π.χ. υπόστρωμα οπλισμένων δαπέδων κλπ).

Ο χάλυβας οπλισμού σκυροδεμάτων επιμετράται σε χιλιόγραμμα, ανά κατηγορία οπλισμού (χάλυβας B500A, B500C και δομικά πλέγματα) βάσει αναλυτικών Πινάκων Οπλισμού.

Εάν οι πίνακες αυτοί δεν συμπεριλαμβάνονται στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου θα συντάσσονται με μέριμνα του Αναδόχου και θα υποβάλλονται στην Υπηρεσία προς έλεγχο και θεώρηση πριν από την έναρξη της τοποθέτησης του οπλισμού.

Οι Πίνακες θα συντασσονται βάσει των σχεδίων της μελέτης και θα περιλαμβάνουν λεπτομερώς τις διαστάσεις των ράβδων (αναπτύγματα), τις διαμέτρους, τις θέσεις τοποθέτησης και τα μήκη υπερκάλυψης, τα βάρη ανά τρέχον μέτρο κατά διάμετρο, τα επί μέρους και τα ολικά μήκη των ράβδων, τα μερικά βάρη ανά διάμετρο και το ολικό βάρος. Οι ως άνω Πίνακες Οπλισμού, μετά την παραλαβή των οπλισμών, θα υπογράφονται από τον Ανάδοχο και την Υπηρεσία και θα αποτελούν την επιμέτρηση των οπλισμών.

Το ανά τρέχον μέτρο βάρος των ράβδων οπλισμού θα υπολογίζεται με βάση τον πίνακα 3-1 του ΚΤΧ-2008. Σε καμία περίπτωση δεν γίνεται αποδεκτός ο προσδιορισμός του μοναδιαίου βάρους των ράβδων βάσει ζυγολογίου.

Στις επιμετρούμενες μονάδες, πέραν της προμήθειας, μεταφοράς επί τόπου, διαμόρφωσης και τοποθέτησης του οπλισμού, περιλαμβάνονται ανηγμένα τα ακόλουθα:

- Η σύνδεση των ράβδων κατά τρόπο στερεό, σε όλες ανεξάρτητα τις διασταυρώσεις και όχι εναλλάξ, με σύρμα πάχους ανάλογα με τη διάμετρο και τη θέση του οπλισμού ή με ηλεκτροσυγκόλληση στην περίπτωση εγχύτων πασσάλων.
- Η προμήθεια του σύρματος πρόσδεσης.
- Η προμήθεια και τοποθέτηση αποστατήρων (spacers) για την εξασφάλιση του προβλεπόμενου από την μελέτη πάχους επικάλυψης του οπλισμού, καθώς και αρμοκλειδών (κατά ISO 15835-2),.
- Οι πλάγιες μεταφορές και η διακίνηση του οπλισμού σε οποιοδήποτε ύψος από το δάπεδο εργασίας.
- Η τοποθέτηση υποστηριγμάτων (καβίλιες, αναβολείς) και ειδικών τεμαχίων ανάρτησης που τυχόν θα απαιτηθούν (εργασία και υλικά).
- Η απομείωση και φθορά του οπλισμού κατά την κοπή και κατεργασία .

Τιμή ανά χιλιόγραμμο σιδηρού οπλισμού τοποθετημένου σύμφωνα με την μελέτη.
(1 Kg) Χιλιόγραμμο (Κιλό)

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΝΑ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ

(Αριθμητικώς): 1,15

A.T.: 008

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-52 Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 2922 100,00%

Πλακόστρωση πεζοδρομίων, νησίδων κλπ, με τσιμεντόπλακες κατά ΕΛΟΤ EN 1339, διαστάσεων 0,50 x 0,50 m, πάχους 5 cm, αντιολισθηρές, με επιφανειακή στοιβάδα από λευκό τσιμέντο, σύμφωνα με την μελέτη και την ΠΕΤΕΠ 05-02-02-00 " Πλακοστρώσεις - λιθοστρώσεις πεζοδρομίων και πλατειών"

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του έργου των τσιμεντοπλακών και των υλικών στερέωσης και αρμολόγησης,
- η τοποθέτηση των τσιμεντοπλακών, η έδραση επί στρώσεως ασβεστοτσιμεντο-κονιάματος πάχους 2,5 - 3,0 cm, αποτελούμενου από ένα μέρος ασβέστη, πέντε μέρη καθαρής άμμου και 180 kg τσιμέντου ανά m³,
- η αρμολόγηση με τσιμεντομαρμαροκονία με λευκό τσιμέντο σε αναλογία 650 kg τσιμέντου ανά m³ μαρμαροκονίας και ο καθαρισμός των αρμών .

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο έτοιμης πλακοστρώσεως.

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΕΚΑ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 13,80

A.T.: 009

NET ΟΙΚ-Α 73.11 Επιστρώσεις - Επενδύσεις. Επιστρώσεις με χονδρόπλακες ακανόνιστες.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΙΚ 7311 100,00%

Επιστρώσεις με χονδρόπλακες ακανόνιστες μέσου πάχους 5 cm και επιφανείας άνω των 0,10 m², επί υποστρώματος από ασβεστοτσιμεντοκονίαμα 1 : 2 1/2 των 150 kg τσιμέντου πάχους 3 cm, με αρμούς μέσου πάχους 2 cm αρμολογούμενους με τσιμεντοκονίαμα των 450 kg, με τα υλικά, πλάκες, τσιμεντοκονίαμα κλπ επί τόπου και την εργασία πλήρους κατασκευής, σύμφωνα με την μελέτη και την ΠΕΤΕΠ 03-07-03-00 "Επιστρώσεις με φυσικούς λίθους".

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²)

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 22,50

A.T.: 010

NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-85 Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου.

Κωδ. αναθεώρησης : ΟΔΟ 2548 100,00%

Αποξήλωση πλαισίου έδρασης καλύμματος υφισταμένου φρεατίου με προσοχή ώστε να μην προσκληθούν ζημιές, προσαρμογή της στάθμης των τοιχωμάτων του φρεατίου με αποξήλωση ή εφαρμογή στρώσεως ισχυρού τσιμεντοκονιαμάτος, πάκτωση του πλαισίου έδρασης στην απαιτούμενη στάθμη με ακρίβεια ± 5 mm και επιμελής αρμολόγηση με την περιβάλλουσα νέα πλακόστρωση. Οι τσιμεντοκονίες τελικής διαμόρφωσης

γύρω από το πλαίσιο έδρασης θα παρασκευάζονται με άμμο θαλάσσης για την αποφυγή ρηγματώσεων, ή, εναλλακτικά, θα εφαρμόζονται εποξειδικά κονιάματα.

Στην τιμή δεν συμπεριλαμβάνονται η αντικατάσταση του καλύμματος και του πλαισίου έδρασης του. Τυχόν απαιτούμενα νέα χυτοσιδηρά καλύμματα, θα επιμετρώνται ιδιαίτερος με βάση τα οικεία άρθρα του τιμολογίου.

Τιμή ανά τεμάχιο πλήρως αποπερατωμένης εργασίας (τεμ), για φρεάτια επιφάνειας καλύμματος έως 0,50 m². Για μεγαλύτερα φρεάτια η τιμή θα αναπροσαρμόζεται με πολλαπλασιασμό επί τον συντελεστή E / 0,50, όπου E είναι η επιφάνεια του φρεατίου βάσει των εξωτερικών διαστάσεων του καλύμματος.
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΣΑΡΑΝΤΑ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **40,30**

A.T.: **011**

NET ΟΔΟ-ΜΕ E-8.2.2 **Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανακλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΙΚ 6541 100,00%**

Προμήθεια και τοποθέτηση πλευρικών πληροφοριακών πινακίδων, πλήρως αντανα-κλαστικών, με ανακλαστικό υπόβαθρο τύπου 2, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)"

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η κατασκευή της πινακίδας από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 ελαχίστου πάχους 3mm, η εμπρόσθια όψη του οποίου καλύπτεται πλήρως από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1 και φέρει αναγραφές και σύμβολα, από αντανακλαστική μεμβράνη (ο τύπος της οποίας καθορίζεται στην συνέχεια), η δε πίσω όψη έχει χρώμα φαιό (γκρι) και φέρει τον αύξοντα αριθμό της πινακίδας, το όνομα του κατασκευαστή και την ημερομηνία κατασκευής της.
- η κατασκευή πλαισίου από μορφοδοκούς κράματος αλουμινίου για την ενίσχυση και ανάρτηση της πινακίδας στο φορέα στήριξης χωρίς διάτρηση της επιφάνειας της
- τα πάσης φύσεως εξαρτήματα στερέωσης και ανάρτησης της πινακίδας, όλα γαλβανισμένα εν θερμώ κατά EN ISO 1461.
- η μεταφορά των πινακίδων και των εξαρτημάτων στερέωσης στην θέση τοποθέτησης, κατάλληλα συσκευασμένων για την αποφυγή χαράξεων κλπ φθορών
- η τοποθέτηση και στερέωση της πινακίδας επί του φορέα στήριξης
- η προσωρινή κάλυψη της πινακίδας με αδιαφανές πλαστικό φύλλο και η αφαίρεση αυτού (όταν απαιτείται)

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο τοποθετημένης πλευρικής πληροφοριακής πινακίδας.

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΕΚΑΤΟΝ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΑ**
(Αριθμητικώς): **133,00**

A.T.: **012**

NET ΟΔΟ-ΜΕ E-9.6 **Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων - Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΙΚ 6541 100,00%**

Μηνιαία αποζημίωση χρήσης πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης, ρυθμιστικών ή αναγγελίας κινδύνου, με αντανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη τύπου II, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1 και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)".

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προσκόμιση, τοποθέτηση, αφαίρεση και επανατοποθέτηση (όσες φορές απαιτηθεί) πινακίδων μεσαίου μεγέθους (τριγωνικές πλευράς 0,90 m, κυκλικές Φ 0,65 m) με κίτρινο πλαίσιο
- ο στύλος στερέωσης της πινακίδας και η κινητή βάση στήριξης (αντίβαρο), ή η πάκτωση της πινακίδας εντός του εδάφους
- η επιθεώρηση, ευθυγράμμιση ή η αντικατάσταση πινακίδων που έχουν υποστεί φθορές

Επιμέτρηση ανά μήνα παραμονής εκάστης πινακίδας στο έργο, σύμφωνα με την εγκεκριμένη διάταξη εργοταξιακής σήμανσης και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών

Τιμή ανά μήνα χρήσης πινακίδας (ή κλάσμα αυτού).
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **8,80**

A.T.: **013**

NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-10.1 **Στύλοι πινακίδων. Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½").**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΟΔΟ 2653 100,00%**

Στύλος στήριξης πινακίδων από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέττα), ονομ. διαμέτρου DN 40 mm (σπειρώματος: thread size R = 1 ½", δεξ = 48,3 mm, πάχους τοιχώματος 3,2 mm), μήκους κατ' ελάχιστον 2,50 m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-04-07-00 "Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης".

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προμήθεια και προσκόμιση στην θέση τοποθέτησης του στύλου με στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, ημικυκλική ή σχήματος "Π" (ανάλογα με τον τύπο της πινακίδας) και οπή στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ 12 mm μήκους 30 cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστροφής (περιλαμβάνεται)
- η διάνοιξη οπής πάκτωσης του στύλου σε έδαφος πάσης φύσεως, βάθους 50 cm και διαμέτρου 30 cm
- η τοποθέτηση του στύλου εντός της οπής, η προσωρινή στήριξη για να παρεμένει κατακόρυφος και η πλήρωση της οπής με σκυρόδεμα C12/15 (εργασία και υλικά)

Τιμή ανά τεμάχιο γαλβανισμένου στύλου DN 40 mm (1 ½").
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΑ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **31,10**

A.T.: **014**

NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-16 **Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΗΛΜ 108 100,00%**

Μηνιαία λειτουργία αναλάμποντος φανού επισήμανσης κινδύνου, χρώματος πορτοκαλί, διαμέτρου 200 mm, με μονόπλευρο φωτιστικό στοιχείο LED, κατηγορίας L7 κατά ΕΛΟΤ EN 12352, με επαναφορτιζόμενη μπαταρία και αυτόματο φωτομετρικό διακόπτη ημέρας/νυκτός.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται:

- η προσκόμιση και τοποθέτηση αναλαμπόντων φανών σε θέσεις εκτελουμένων έργων, είτε ως ανεξάρτητες μονάδες ή ως συγχρονισμένες μονάδες λειτουργούσες εν σειρά
- η μετακίνηση και επανατοποθέτησή τους, όταν και όπου απαιτείται
- ο έλεγχος λειτουργίας
- η επαναφόρτιση ή η αντικατάσταση των συσσωρευτών

Επιμέτρηση ανά μήνα λειτουργίας εκάστου φανού, σύμφωνα με την εγκεκριμένη διάταξη εργοταξιακής σήμανσης και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών

Τιμή ανά μήνα λειτουργίας του αναλάμποντος φανού.
(1 μήνας) Μήνας

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **43,80**



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ NET ME ΕΤΕΠ

Ημερομηνία : 18/2/2019

A/A	Είδος Εργασίας	Αρ. Τιμ.	Κωδικός Άρθρου	Κωδ. ΕΤΕΠ
	<u>1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ</u>			
	<u>1.1. ΕΚΣΚΑΦΕΣ</u>			
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.	001	NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-2	ΠΕΤΕΠ 02-02-01-00
	<u>1.2. ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ</u>			
1	Καθαίρεσεις. Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιουδήποτε πάχους. Με προσοχή, για την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε ποσοστό > 50%	002	NET ΟΙΚ-Α 22.20.2	
	<u>2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</u>			
	<u>2.1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</u>			
1	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.	003	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 02-04-00-00
2	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	004	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 02-08-00-00
3	Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.	005	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1	ΠΕΤΕΠ 02-07-01-00
	<u>2.2. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ</u>			
	Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.			ΠΕΤΕΠ 01-01-01-00
2	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.	006	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.1	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-02-00 ΠΕΤΕΠ 01-01-03-00 ΠΕΤΕΠ 01-01-04-00
	<u>2.3. ΟΠΛΙΣΜΟΙ</u>			
2	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C.	007	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-30.3	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-05-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-01-07-00 ΠΕΤΕΠ 01-03-00-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-04-00-00 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501- 01-05-00-00
	<u>2.4. ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ</u>			
2	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	008	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-52	ΠΕΤΕΠ 05-02-02-00
3	Επιστρώσεις - Επενδύσεις. Επιστρώσεις με χονδρόπλακες ακανόνιστες.	009	NET ΟΙΚ-Α 73.11	ΠΕΤΕΠ 03-07-03-00
	<u>2.5. ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ</u>			
1	Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου.	010	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-85	
	<u>3. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>			

1	3.1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ Πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως αντανakλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1. Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1.	011	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-8.2.2	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-06-00
2	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων - Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης	012	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-9.6	ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-06-00
3	Στύλοι πινακίδων. Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ").	013	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-10.1	ΠΕΤΕΠ 05-04-07-00
1	3.2. ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου.	014	NET ΟΔΟ-ΜΕ Ε-16	



Προϋπολογισμός Μελέτης

Ημερομηνία : 18/2/2019

Α/Α	Είδος Εργασίας	Κωδικός Άρθρου	Αρ. Τιμ.	Άρθρο Αναθεώρησης	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή (€)	Δαπάνη	
								Μερική (€)	Ολική (€)
1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ									
1.1. ΕΚΣΚΑΦΕΣ									
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Α-2	001	ΟΔΟ 1123.Α 100,00%	m3	100	2,8 * (0,7+2,1)	280,00	280,00
Αθροισμα Εργασιών :								280,00	
1.2. ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ									
1	Καθαίρεσεις. Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιουδήποτε πάχους. Με προσοχή, για την εξαγωγή ακεραίων πλακών σε ποσοστό > 50%	NET ΟΙΚ-Α 22.20.2	002	ΟΙΚ 2237 100,00%	m2	850	11,2	9.520,00	9.520,00
Αθροισμα Εργασιών :								9.520,00	
2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ									
2.1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ									
1	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-1	003	ΟΔΟ 2151 100,00%	m3	200	5,9 * (4+1,9)	1.180,00	2.680,00
2	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-2	004	ΥΔΡ 6087 100,00%	m3	200	2,7	540,00	
3	Επιχώματα από κοκκώδη υλικά σε πεζοδρόμια και θέσεις τεχνικών έργων. Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1	005	ΟΔΟ 3121.Β 100,00%	m3	100	9,6 * (7,7+1,9)	960,00	
Αθροισμα Εργασιών :								2.680,00	2.680,00
2.2. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ									
2	Κατασκευές από σκυρόδεμα. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-29.3.1	006	ΟΔΟ 2532 100,00%	m3	145	94,2	13.659,00	13.659,00
Αθροισμα Εργασιών :								13.659,00	
2.3. ΟΠΛΙΣΜΟΙ									
2	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-30.3	007	ΥΔΡ 7018 100,00%	Kg	2970	1,15	3.415,50	3.415,50
Αθροισμα Εργασιών :								3.415,50	
2.4. ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ									
2	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-52	008	ΟΔΟ 2922 100,00%	m2	280	13,8	3.864,00	84.864,00
3	Επιστρώσεις - Επενδύσεις.	NET ΟΙΚ-Α 73.11	009	ΟΙΚ 7311 100,00%	m2	3600	22,5	81.000,00	
Αθροισμα Εργασιών :								84.864,00	
2.5. ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ									
1	Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου.	NET ΟΔΟ-ΜΕ Β-85	010	ΟΔΟ 2548 100,00%	Τεμ.	80	40,3	3.224,00	3.224,00
Αθροισμα Εργασιών :								3.224,00	
Σε μεταφορά:								0,00	117.642,50

**ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΣΚΥΡΟΣ**

**ΕΡΓΟ: ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΧΥΛΙΑ
ΘΕΣΗ: ΣΚΥΡΟΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 200.000,00 Ευρώ**

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
(κατά το σύστημα με επί μέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες τιμών
ομοειδών εργασιών - άρθρο 95 του Ν.4412/2016)**

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΣΚΥΡΟΣ

ΕΡΓΟ: ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΧΥΛΙΑ
ΘΕΣΗ: ΣΚΥΡΟΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 200.000,00 Ευρώ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**(κατά το σύστημα με επί μέρους ποσοστά έκπτωσης κατά ομάδες τιμών
ομοειδών εργασιών - άρθρο 6 του Ν.3669/08)**

Της εργοληπτικής επιχείρησης ή κοινοπραξίας, εργοληπτικών επιχειρήσεων

.....
.....
.....
.....

με έδρα τ.....οδός.....αριθμ.....

T.K. Τηλ. Fax.....

Προς:

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης της Δημοπρασίας του έργου που αναγράφεται στην επικεφαλίδα και των λοιπών στοιχείων Δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης του έργου αυτού, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση του έργου με τα ακόλουθα ποσοστά έκπτωσης επί των τιμών του Τιμολογίου Μελέτης και του Προϋπολογισμού Μελέτης και για κάθε ομάδα αυτού.

**Α. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΕΣ
ΤΙΜΩΝ ΟΜΟΕΙΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Α/Α	Ομάδα Ομοειδών Εργασιών	Προϋπολογισμός Ομάδας (σε Ευρώ)
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	
1η	ΕΚΣΚΑΦΕΣ	280,00
2η	ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ	9.520,00
	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	
3η	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	2.680,00
4η	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ	13.659,00
5η	ΟΠΛΙΣΜΟΙ	3.415,50
6η	ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ	84.864,00
7η	ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ	3.224,00
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ	
8η	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	1.055,40
9η	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	131,40
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΟΥ	118.829,30
	Γενικά Έξοδα και Εργολαβικό Όφελος 18,00%	21.389,27
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΓΕ+ΟΕ Σσ	140.218,57
	Απρόβλεπτα 15,00%	21.032,79
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΜΕ ΓΕ+ΟΕ ΚΑΙ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ)	161.251,36
	Ποσό για αναθεωρήσεις	38,96
	Φ.Π.Α. 24,00%	38.709,68
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΜΕ Γ.Ε.+Ε.Ο., Απρόβλεπτα και Φ.Π.Α)	200.000,00

Β. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΕΚΠΤΩΣΗΣ

Α/Α	Ομάδα Ομοειδών Εργασιών	Προσφερόμενη έκπτωση κατά ομάδα σε ακέραιες μονάδες (%)	
		Ολογράφως	Αριθμητικώς
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ		
1η	ΕΚΣΚΑΦΕΣ		
2η	ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ		
	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ		
3η	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		
4η	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ		
5η	ΟΠΛΙΣΜΟΙ		
6η	ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ		
7η	ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ		
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
8η	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ		
9η	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		

.....
(Τόπος και ημερομηνία)

Ο Προσφέρων

(Ονοματεπώνυμο υπογραφόντων και σφραγίδα εργοληπτικών επιχειρήσεων)

Γ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(Για την υποβοήθηση της επιτροπής διαγωνισμού στην κατάταξη των
διαγωνιζομένων κατά σειρά μειοδοσίας)

Α/Α	Ομάδα Ομοειδών Εργασιών	Δαπάνη Ομάδας κατά τον Προϋπολογισμό Μελέτης (Ευρώ)	Προσφερόμενη έκπτωση (%)	Δαπάνη ομάδας μετά την έκπτωση σε ευρώ
	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ			
1η	ΕΚΣΚΑΦΕΣ	280,00		
2η	ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ	9.520,00		
	ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ			
3η	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	2.680,00		
4η	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ	13.659,00		
5η	ΟΠΛΙΣΜΟΙ	3.415,50		
6η	ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ	84.864,00		
7η	ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΑ	3.224,00		
	ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ			
8η	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	1.055,40		
9η	ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	131,40		
Άθροισμα δαπανών εργασιών κατά τη μελέτη Σσ =		118.829,30	Κατά την προσφορά Σπ =	
Γ.Ε & Ο.Ε. 18,00% X Σσ =		21.389,27	18,00% X Σπ =	
Συνολική Δαπάνη Έργου κατά τη μελέτη ΣΣ =		140.218,57	Κατά την προσφορά ΣΔΕ=	
ΣΣ-ΣΔΕ		140.218,57 -		
Μέση έκπτωση Εμ=----- = ----- =			%	
ΣΣ		140.218,57		
Απρόβλεπτα 15,00% X ΣΣ =		21.032,79	15,00% X ΣΔΕ	
Σύνολο Σ1		161.251,36	Π1=	
Αναθεώρηση		38,96	(1 - Εμ) X 38,96	
Σύνολο Δαπάνης του Έργου κατά τη μελέτη (χωρίς ΦΠΑ) Σ2 =		161.290,32	Κατά την προσφορά Π2 =	

(Τόπος και ημερομηνία)

Ο Προσφέρων

Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

Σ. Α. Υ.

ΤΕΥΧΟΣ 01

Όνομα Έργου: ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ "ΚΟΧΥΛΙΑ"

Κύριος Έργου: ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ

ΣΚΥΡΟΣ 1/2/2019

ΣΑΥ Σύνταξη: 1/2/2019 Αναθεώρηση: 26/2/2019 1 από 56

© 4M s/n: 36199874

Πίνακας Περιεχομένων

ΤΜΗΜΑ Α

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 1

2.2 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 2

2.3 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 1

2.4 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 2

2.5 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 3

2.6 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 4

2.7 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 5

2.8 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 1

2.9 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 2

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

Π. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

6. ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

6.1 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 1

- 6.2 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 2
- 6.3 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 1
- 6.4 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 2
- 6.5 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 3
- 6.6 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 4
- 6.7 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 5
- 6.8 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 1
- 6.9 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 2

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Συμπληρωματικά Μέτρα Προστασίας

ΤΜΗΜΑ Δ

Πρόσθετα Στοιχεία και Σχέδια

ΤΜΗΜΑ Ε

Νομοθετικά Κείμενα για τη Λήψη Μέτρων Προστασίας

ΤΜΗΜΑ Α

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Πρόκειται για έργο οδοποιίας και οικοδομικό το αναφέρεται σε πλακοστρώσεις δρομίσκων στην περιοχή "Κοχύλια" Σκύρου

Καθαίρεση και διαλογή υπάρχοντος καλντεριμιού

Γενικές εκσκαφές- διαμόρφωση χώρου

Τσιμεντόστρωση ως υπόβαση του καλντεριμιού, όπου απαιτείται η δεν υφίσταται

Κατασκευή πλακοστρώσεων με χοντρόπλακες στην περιοχή «Κοχύλια» τις οποίες θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σκύρου

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται για έργο οδοποιίας και οικοδομικό το αναφέρεται σε πλακοστρώσεις δρομίσκων στην περιοχή "Κοχύλια" Σκύρου

- Καθαίρεση και διαλογή υπάρχοντος καλντεριμιού
- Γενικές εκσκαφές- διαμόρφωση χώρου
- Τσιμεντόστρωση ως υπόβαση του καλντεριμιού, όπου απαιτείται η δεν υφίσταται
- Κατασκευή πλακοστρώσεων με χοντρόπλακες στην περιοχή «Κοχύλια» τις οποίες θα υποδείξει η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σκύρου

Στο ανωτέρω έργο και κατά ολοκληρωμένα τμήματα πρόκειται να γίνουν οι εξής εργασίες:

2.1 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 1

Εκσκαφές με εκκοπή, απομάκρυνση φυτικής γης, εκχερσώσεις, φορτοεκφορτώσεις, προώθηση και διαμόρφωση χαλαρών, γαιωδών ή ημιβραχωδών εδαφών

2.2 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 2

Καθαίρεση επιστρώσεων και εξαγωγή χρησίμων με καθαίρεση, εξαγωγή, καθαρισμό, απόθεση σε σχηματισμό, συσσώρευση αχρήστων

2.3 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 1

Εκσκαφή κάτω από αγωγό ΟΚΩ με προς/από-κόμιση υλικών, υποστήριξη, αντιστήριξη, συνδέσεις υλικών-ξυλείας, εκσκαφή, μόρφωση,

Επίχωση ορυγμάτων - εγκιβωτισμός, σωλήνων και στραγγιστηρίων με έκριψη, διάστρωση, πλαγιομεταφορά, προσκόμιση νερού, διαβροχή, συμπύκνωση, δοκιμή

Εκσκαφές με εκκοπή, απομάκρυνση φυτικής γης, εκχερσώσεις, φορτοεκφορτώσεις, προώθηση και διαμόρφωση χαλαρών, γαιωδών ή ημιβραχωδών εδαφών

2.4 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 2

Κατασκευή πάσης φύσεως εξ ωπλισμένου σκυροδέματος με καλούπωμα-ξεκαλούπωμα, ανάμιξη υλικών, σκυροδέτηση, συντήρηση, φορτοεκφορτώσεις

2.5 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 3

Κατασκευή πεζοδρομίων-κρασπέδων νησίδων και πλατειών με φορτοεκφορτώσεις υλικών, κονιάματα, τοποθετήσεις, αρμολογήματα

2.6 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 4

Κατασκευή πεζοδρομίων-κρασπέδων νησίδων και πλατειών με φορτοεκφορτώσεις υλικών, κονιάματα, τοποθετήσεις, αρμολογήματα

Πλακοστρώσεις δαπέδων-στηθαίων και περιθώρια με προς/από-κόμιση υλικών, προσέγγιση, παρασκευή κονιάματος, κοπή, διαβροχή, διάστρωση, τοποθέτηση, επιπέδωση, αρμολόγηση

2.7 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 5

Κατασκευή φρεατίων αποστράγγισης και ομβρίων με μεταφορά, φορτοεκφορτώσεις, εκσκαφή, προκατασκευή, τοποθέτηση, στερέωση, ξυλότυποι, σκυροδέτηση, διατρήσεις, σφραγίσεις, πάκτωση βαθμίδων, κατασκευή και ενσωμάτωση σχαρών και καλυμμάτων, αντλήσεις, επανεπίχωση

2.8 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 1

Κατασκευή σιδηρών κιγκλιδωμάτων στο εργοτάξιο με φορτοεκφορτώσεις, κοπή, απομείωση, συγκόλληση, τοποθέτηση, βαφή

Κατασκευή πινακίδων με κατασκευή πλαισίου, σύνδεση, αποθήκευση, συσκευασία, μεταφορά, ανύψωση, ανάρτηση

2.9 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 2

Κατασκευή φανών, φάρων μετά Μ/Σ και σταθεροποιητού σε Α/Δ με προσκομίσεις, κατασκευή γραμμών, μικροϋλικά, συνδέσεις, ρυθμίσεις, εγκαταστάσεις, δοκιμές, θέση σε λειτουργία,

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

ΣΚΥΡΟΣ

4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ

6. ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

6.1 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 1

6.2 ΥΠΟΦΑΣΗ 1 2

6.3 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 1

6.4 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 2

6.5 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 3

6.6 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 4

6.7 ΥΠΟΦΑΣΗ 2 5

6.8 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 1

6.9 ΥΠΟΦΑΣΗ 3 2

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες "πηγές κινδύνων", κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες "φάσεις και υποφάσεις εργασίας". Έτσι κατά την σύνταξη του ΣΑΥ:

1) Έχουν αντιστοιχισθεί οι φάσεις - υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων γίνεται αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).

2) Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, έχουν επισημανθεί οι κίνδυνοι που, κατά την κρίση μας ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1,2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι :

είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρानών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),

είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου :

είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),

είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» 1 και 3 περιπτώσεις.

ΦΑΣΗ 1	Φ11	ΥΠΟΦΑΣΗ 1 1
ΦΑΣΗ 1	Φ12	ΥΠΟΦΑΣΗ 1 2
ΦΑΣΗ 2	Φ21	ΥΠΟΦΑΣΗ 2 1
ΦΑΣΗ 2	Φ22	ΥΠΟΦΑΣΗ 2 2
ΦΑΣΗ 2	Φ23	ΥΠΟΦΑΣΗ 2 3
ΦΑΣΗ 2	Φ24	ΥΠΟΦΑΣΗ 2 4
ΦΑΣΗ 2	Φ25	ΥΠΟΦΑΣΗ 2 5
ΦΑΣΗ 3	Φ31	ΥΠΟΦΑΣΗ 3 1
ΦΑΣΗ 3	Φ32	ΥΠΟΦΑΣΗ 3 2

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
.01100	Φυσικά Πρανή										
	.011 01	Κατολίσθηση Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης	1		1	1					
	.011 02	Αποκολλήσεις Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας	1		1	1					
	.011 03	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις / Εξοπλισμός	1	1	1	1					
	.011 04	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική Αιτία	1		1	1					
	.011 05	Δυναμική επιφόρτιση Ανατινάξεις									
	.011 06	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός Εξοπλισμός	1		1	1					
.01200	Τεχνητά Πρανή και Εκσκαφές										
	.012 01	Κατάρρευση Απουσία / Ανεπάρκεια Υποστήριξης	1		1	1			2		
	.012	Αποκολλήσεις Απουσία / Ανεπάρκεια προστασίας	1		1	1			2		

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	02										
	.012 03	Στατική επιφόρτιση Υπερύψωση	1	1	1				1		
	.012 04	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις / Εξοπλισμός	1	1	1	1			1		
	.012 05	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική Αιτία	1		1	1					
	.012 06	Δυναμική επιφόρτιση Ανατινάξεις									
	.012 07	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός Εξοπλισμός	1		1	1			2		
.01300											
Υπόγειες Εκσκαφές											
	.013 01	Καταπτώσεις οροφής/παρειών Ανυποστήλωτα τμήματα									
	.013 02	Καταπτώσεις οροφής/παρειών Ανεπαρκής υποστύλωση									
	.013 03	Καταπτώσεις οροφής/παρειών καθυστερημένη υποστύλωση									
	.013 04	Κατάρρευση Μετώπου προσβολής									
.01400											
Κατολισθήσεις											
	.014 01	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές							1		
	.014 02	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή									
	.014 03	Διάνοιξη υπόγειου έργου									
	.014 04	Ερπυσμός									
	.014 05	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές									

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.014 06	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα									
	.014 07	Υποσκαφή / απόπλυση									
	.014 08	Στατική επιφόρτιση									
	.014 09	Δυναμική καταπόνηση φυσική αιτία									
	.014 10	Δυναμική καταπόνηση ανθρωπογενής αιτία									
.01500											
Άλλη πηγή											
	.015 01										
	.015 02										
	.015 03										
.02100											
Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων											
	.021 01	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος	1	1					1	1	
	.021 02	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	1	1	1	1	1	1	1	2	
	.021 03	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1	1	1	1	1	1	2	
	.021 04	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος	1	1							
	.021 05	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1	1	1	1			2	
	.021 06	Ανεξέλεγκτη κίνηση Βλάβες συστημάτων	1	1	1	1	1	1	1	1	

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.021 07	Ανεξέλεγκτη κίνηση Ελλιπής ακινητοποίηση	1		1	1	1	1	1	1	
	.021 08	Μέσα σταθερής τροχιάς - Ανεπαρκής προστασία									
	.021 09	Μέσα σταθερής τροχιάς - Εκτροχιασμός									
.02200											
Ανατροπή οχημάτων και μηχανημά των											
	.022 01	Ασταθής έδραση	1		1	1		1			
	.022 02	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου	1		1	1					
	.022 03	Έκκεντρη φόρτωση				1		1		1	
	.022 04	Εργασία σε πρανές				1			1	2	
	.022 05	Υπερφόρτωση				1		1		1	
	.022 06	Μεγάλες ταχύτητες	1		1						
.02300											
Μηχανήμα α με κινητά μέρη											
	.023 01	Στενότητα χώρου				1					
	.023 02	Βλάβη συστημάτων κίνησης	1		1	1	1	1		1	
	.023 03	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων πτώσεις	- 1		1	1	1	1		1	
	.023 04	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων παγιδεύσεις μελών	- 1		1	1	1	1		1	

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.023 05	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα και τμήματα τους									
.02400											
Εργαλεία χειρός											
	.024 01	Ηλεκτροσυγκόλληση								1	
	.024 02	Αλυσοπρίονα	1	1							
	.024 03	Πιστολέτο Α/Σ							1	1	
	.024 04	Δίσκοι-τροχοί				1	1			1	
	.024 05	Δονητές							1		
	.024 06	Πιστολέτο βαφής								1	
	.024 07	Τρυπάνια							2	1	
	.024 08	Χλοοκοπτική									
.02500											
Άλλη πηγή											
	.025 01										
	.025 02										
	.025 03										
.03100											
Οικοδομές- κτίσματα											
	.031 01	Κατεδαφίσεις									
	.031	Κενά τοίχων		1							

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	02										
	.031 03	Κλιμακοστάσια		1							
	.031 04	Εργασία σε στέγες									
.03200											
Δάπεδα εργασίας - προσπελάσ εις											
	.032 01	Κενά δαπέδων		1		1					
	.032 02	Πέρατα δαπέδων	1	1	1	1				1	2
	.032 03	Επικλινή Δάπεδα		1							
	.032 04	Ολισθηρά δάπεδα		2					1		2
	.032 05	Ανώμαλα δάπεδα	2	2	2	2	2	2	1	1	
	.032 06	Αστοχία υλικού δαπέδου		1		1				1	
	.032 07	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες				1					
	.032 08	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες		1		1			1	1	1
	.032 09	Αναρτημένα δάπεδα Αστοχία ανάρτησης							1		
	.032 10	Κινητά δάπεδα Αστοχία μηχανισμού		1					1		
	.032 11	Κινητά δάπεδα Πρόσκρουση		1					1		
.03300											
Ικρίωματα											
	.033 01	Κενά ικριωμάτων		1		3			1		

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.033 02	Ανατροπή Αστοχία συναρμολόγησης		1		2				1	
	.033 03	Ανατροπή Αστοχία έδρασης		1		2				1	
	.033 04	Κατάρρευση Αστοχία υλικού ικρίωματος				2					
	.033 05	Κατάρρευση Ανεμοπίεση				1					
.03400											
Τάφροι- φρεάτια											
	.034 01	Πτώσεις εντός αφύλακτου σκάμματος	1		1		1	1	2	1	
	.034 02	Πτώσεις εντός αφύλακτου φυσικού ανοίγματος	1		1	1				1	
.03500											
Άλλη πηγή											
	.035 01										
	.035 02										
	.035 03										
.04100											
Εκρηκτικά - Ανατινάξεις											
	.041 01	Ανατινάξεις βράχων									
	.041 02	Ανατινάξεις κατασκευών									
	.041 03	Ατελής ανατίναξη υπονόμων									
	.041 04	Αποθήκες εκρηκτικών									

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.041 05	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών									
	.041 06	Διαφυγή - έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων							1		
.04200											
Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση											
	.042 01	Φιάλες ασετυλίνης / οξυγόνου									
	.042 02	Υγραέριο									
	.042 03	Υγρό άζωτο									
	.042 04	Αέριο πόλης		1							
	.042 05	Πεπιεσμένος αέρας									
	.042 06	Δίκτυα ύδρευσης		1							
	.042 07	Ελαιοδοχεία / υδραυλικά συστήματα	1		1				1	1	
.04300											
Αστοχία υλικών υπό ένταση											
	.043 01	Βραχώδη υλικά σε θλίψη									
	.043 02	Προεντάσεις οπλισμού / αγκυριών									
	.043 03	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων									
	.043 04	Συρματόσχοινα	1		1					1	
	.043 05	Εξολκεύσεις									

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.043 06	Λαξεύσεις / τεμαχισμός λίθων					1	1			
.04400	Εκτοξευμένα υλικά										
	.044 01	Εκτοξευμένο σκυρόδεμα									
	.044 02	Αμμοβολές									
	.044 03	Υδροβολές									
	.044 04	Αεροβολές									
	.044 05	Τροχίσσεις / λειάνσεις					1	1		1	
	.044 06	Ψεκασμός χρώματος								1	
.04500	Άλλη πηγή										
	.045 01										
	.045 02										
	.045 03										
.05100	Κτίσματα-φέρων οργανισμός										
	.051 01	Αστοχία Γήρανση		1							
	.051 02	Αστοχία Στατική επιφόρτιση		1	1						
	.051 03	Αστοχία Φυσική Δυναμική καταπόνηση		1	1						

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.051 04	Αστοχία Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση		1		1					
	.051 05	Κατεδάφιση									
	.051 06	Κατεδάφιση παρακειμένων		1							
.05200											
Οικοδομικά στοιχεία											
	.052 01	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων		1							
	.052 02	Διαστολή - συστολή υλικών		1							
	.052 03	Αποξήλωση δομικών στοιχείων		1							
	.052 04	Αναρτημένα στοιχεία και εξαρτήματα		1		1				1	
	.052 05	Φυσική δυναμική καταπόνηση		1						1	
	.052 06	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση		1		1				1	
	.052 07	Κατεδάφιση		1							
	.052 08	Αρμολόγηση / απαρμολόγηση προκατασκ. στοιχείων		1			1	1	1	1	
.05300											
Μεταφερόμε να υλικά - Εκφορτώσει ς											
	.053 01	Μεταφορικό μηχάνημα Ακαταλληλότητα / ανεπάρκεια				1	1	1	1	1	
	.053 02	Μεταφορικό μηχάνημα Βλάβη				1	1	1	1	1	
	.053 03	Μεταφορικό μηχάνημα Υπερφόρτωση				1	1	1		1	

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.053 04	Απόκλιση μηχανήματος Ανεπαρκής έδραση	1		1	1			1		
	.053 05	Ατελής / έκκεντρη φόρτωση					1	1		1	
	.053 06	Αστοχία συσκευασίας φορτίου		2			1	1	1	1	
	.053 07	Πρόσκρουση φορτίου						1	1	2	
	.053 08	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους							1	2	
	.053 09	Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων	2	2	2	2	2	2	2	2	
	.053 10	Απολυση χύδην υλικών Υπερφόρτωση	1	1	1	2		1			
	.053 11	Εργασία κάτω από σιλό				1		1			
	.053 12	Πτώση υλικού / κακός χειρισμός	2	1	2	1	2	2	1	1	
.05400											
Στοιβασμέ να υλικά											
	.054 01	Υπερστοίβαση	1	1	1	1	1	1		1	
	.054 02	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού	1	1	1	1	1	1		1	
	.054 03	Ανορθολογική απόληψη		1		1	1	1		1	
.05500											
Άλλη πηγή											
	.055 01										
	.055 02										
	.055 03										

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
.06100	Εύφλεκτα υλικά										
	.06101	Έκλυση / διαφυγή εύφλεκτων αερίων		1							
	.06102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων	1		1	1				1	1
	.06103	Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα									
	.06104	Ασφαλτοστρώσεις / χρήση πίσσας							1		
	.06105	Αυτανάφλεξη - εδαφικά υλικά									
	.06106	Αυτανάφλεξη - απορρίματα	1		1						
	.06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας Ανεπαρκής προστασία	1		1	1					
.06200	Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα										
	.06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση	1		1	1					1
	.06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση	1		1						
	.06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση		1							
	.06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα									1
.06300	Υψηλές θερμοκρασίες										
	.06301	Χρήση φλόγας - οξυγονοκολλήσεις									

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.063 02	Χρήση φλόγας - κασσιτεροκολλήσεις									
	.063 03	Χρήση φλόγας - χυτεύσεις									
	.063 04	Ηλεκτροσυγκολλήσεις								1	
	.063 05	Πυρακτώσεις υλικών									
	.063 06	Χρήση φλογίστρου						1			
.06400											
Άλλη πηγή											
	.064 01										
	.064 02										
	.064 03										
.07100											
Δίκτυα εγκαταστάσ εις											
	.071 01	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα	1		1	1				1	
	.071 02	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα	1		1						
	.071 03	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα		2						1	
	.071 04	Προϋπάρχοντα επιτοίχια δίκτυα		2						1	
	.071 05	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου		1			1	1	1	1	
	.071 06	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία	1		1	1	1	1	1	1	
.07200											
Εργαλεία											

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
μηχανήματα											
	.072 01	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα									
	.072 02	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία	1			1	1	1	1		
.07300 Άλλη πηγή											
	.073 01										
	.073 02										
	.073 03										
.08100 Νερό											
	.081 01	Υποβρύχιες εργασίες									
	.081 02	Εργασίες εν πλώ - πτώση									
	.081 03	Βύθιση / ανατροπή πλωτού μέσου									
	.081 04	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες Πτώση				1					
	.081 05	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες Ανατροπή μηχανήματος				1					
	.081 06	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Πτώση									
	.081 07	Υπαίθριες λεκάνες / Δεξαμενές Ανατροπή μηχανήματος									
	.081 08	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου				1					
.08200 Ασφυκτικό περιβάλλον											
	.082	Βάλτοι, ιλύες, κινούμενες άμμοι									

ΚΙΝΔΥΝΟΙ	ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ	Φ	Φ	Φ	Φ	Φ	Φ	Φ	Φ
		1	1	2	2	2	2	2	3	3
		1	2	1	2	3	4	5	1	2
	01									
	.082 02							1		
	.082 03									
	.082 04		1					1	1	
.08300 Άλλη πηγή										
	.083 01									
	.083 02									
	.083 03									
.09100 Υψηλές Θερμοκρασί ες										
	.091 01							1	1	
	.091 02									
	.091 03									
	.091 04									
	.091 05							1		
	.091 06									
	.091 07		1		1	1			1	1
.09200 Καυστικά										

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
υλικά											
	.092 01	Ασβέστης						1			
	.092 02	Οξέα									
	.092 03	Αλκαλικά				1	1	1	1	1	
.09300											
Άλλη πηγή											
	.093 01										
	.093 02										
	.093 03										
.10100											
Φυσικοί παράγοντες											
	.010 101	Ακτινοβολίες									
	.010 102	Θόρυβος / δονήσεις	1	2	1	1	1	1	1	1	
	.010 103	Σκόνη	1	2	1	2	1	1	1	1	
	.010 104	Υπαίθρια εργασία Παγετός	1		1	1	1	1	1	1	
	.010 105	Υπαίθρια εργασία Καύσωνας	1		1	1	1	1	1	1	
	.010 106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1		1	1		1	
	.010 107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1		1	1		1	
	.010 108	Υγρασία χώρου εργασίας	1		1	1		1			
	.010	Υπερπίεση / υποπίεση									

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	109										
	.010 110										
.10200											
Χημικοί παράγοντες											
	.010 201	Δηλητηριώδη αέρια		1							
	.010 202	Χρήση τοξικών υλικών									
	.010 203	Αμίαντος		1							
	.010 204	Ατμοί τηγμάτων									
	.010 205	Αναθυμιάσεις υγρών / βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες									
	.010 206	Καπναέρια ανατινάξεων									
	.010 207	Καυσαέρια μηχανών εσωτερικής καύσης	1		1	1			1	1	
	.010 208	Συγκολλήσεις								1	
	.010 209	Καρκινογόνοι παράγοντες		1							
	.010 210										
.10300											
Βιολογικοί παράγοντες											
	.010 301	Μολυσμένα εδάφη	1		1				1		
	.010 302	Μολυσμένα κτίρια		1							
	.010 303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς							1		

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Φ 1 1	Φ 1 2	Φ 2 1	Φ 2 2	Φ 2 3	Φ 2 4	Φ 2 5	Φ 3 1	Φ 3 2
	.010 304	Χώροι υγιεινής	1	1	1	1	1	1		1	
	.010 305	Δαγκώματα, τσιμπήματα ζώων	2	1	2	1	1	1	1	1	
	.010 306										
.10400 Άλλη πηγή											

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Οδηγίες Σύνταξης

Για κάθε "πηγή κινδύνων" που έχει επισημανθεί στους πίνακες του Τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν την λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα (π.χ. άρθρο 38 παρ. 3 του π.δ. 1073/81)

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από την νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για την συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. άρθρο 3, παρ. 5 του Π.Δ. 305/96)

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.01101	Φ11,Φ21,Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 2	K-001,K-002
.01102	Φ11,Φ21,Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 2	K-003,K-004
.01103	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 2,7	K-005
.01104	Φ11,Φ21,Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 10,2	K-004,K-006
.01106	Φ11,Φ21,Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 2	K-008
.01201	Φ11,Φ21,Φ22,Φ25	ΠΔ 1073/81:@ 10,13,2,9 & ΠΔ 225/89:@ 15,9 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-001,K-002
.01202	Φ11,Φ21,Φ22,Φ25	ΠΔ 1073/81:@ 10,13,2,9 & ΠΔ 225/89:@ 11,15,9 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-003,K-004

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.01203	Φ11,Φ12,Φ21,Φ25	ΠΔ 1073/81:@ 10,13,2,9 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-005
.01204	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ25	ΠΔ 1073/81:@ 10,2,46,5,54 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-005
.01205	Φ11,Φ21,Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 10,2 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-004,K-006
.01207	Φ11,Φ21,Φ22,Φ25	ΠΔ 1073/81:@ 10,2,7 & ΠΔ 305/96:@ 10 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-008
.01401	Φ25	ΠΔ 1073/81:@ 10,2,3 & ΥΑ 3046/89:@ 23,5	K-001,K-011,K-013
.02101	Φ11,Φ21,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-015,K-016,K-031
.02102	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-015,K-016,K-031
.02103	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-017
.02104	Φ11,Φ21	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018,K-020,K-024
.02105	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,31,4,44,48,7,79,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,24,25,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-018,K-020,K-024
.02106	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 44,47,48,79,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.02107	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 11,12,13,14,15 & N 2094/92:@ 10,4,44,47,62,79,8,9,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 45,46,47,48,50,85 & ΠΔ 225/89:@ 11,12,14,4,8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-019
.02201	Φ11,Φ21,Φ22,Φ24	N 2094/92:@ 79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-025
.02202	Φ11,Φ21,Φ22	N 2094/92:@ 79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 72 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-025
.02203	Φ22,Φ24,Φ31	N 2094/92:@ 32,79,97 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-026,K-027,K-028
.02204	Φ22,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-005,K-025
.02205	Φ22,Φ24,Φ31	N 2094/92:@ 32,79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 7 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5,6	K-028,K-029
.02206	Φ11,Φ21	N 2094/92:@ 79,97 & ΠΔ 1073/81:@ 46 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5	K-015,K-030,K-031
.02301	Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 46 & ΠΔ 225/89:@ 10,4 & ΥΑ 22/5/93:@ 6	K-024
.02302	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	ΠΔ 1073/81:@ 47 & ΥΑ 22/5/93:@ 6	K-021
.02303	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11	K-021
.02304	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11	K-021,K-024
.02401	Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 470/85:@ 16	K-031,K-033,K-034
.02402	Φ11,Φ21	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 102,103,104,105 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 377/93:@ ΠΙ,ΠΙΥ,ΠΙΙΙ & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 470/85:@ 16	K-033,K-034
.02403	Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 102,103,104,105 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 377/93:@ ΠΙ,ΠΙΥ,ΠΙΙΙ	K-031,K-033,K-034

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
		& ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ Α5/2375/78:@ 1	
.02404	Φ23,Φ24,Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 102,103,104,105 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 377/93:@ ΠΙ,ΠΙΥ,ΠΙΙΙ & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 470/85:@ 16	K-031,K-033,K-034
.02405	Φ25	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 102,103,104,105 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 377/93:@ ΠΙ,ΠΙΥ,ΠΙΙΙ & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-033,K-034
.02406	Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 102,103,104,105 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 377/93:@ ΠΙ,ΠΙΥ,ΠΙΙΙ & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-033,K-034
.02407	Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 102,103,104,105 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 377/93:@ ΠΙ,ΠΙΥ,ΠΙΙΙ & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 470/85:@ 16	K-033,K-034
.03102	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 41 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-036
.03103	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 43,44 & ΠΔ 225/89:@ 15,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 778/80:@ 20,21	K-037
.03201	Φ12,Φ22	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 38,40 & ΠΔ 225/89:@ 19,9 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 778/80:@ 9 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-035
.03202	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 38,40 & ΠΔ 225/89:@ 19,9 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 778/80:@ 9 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-035
.03203	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 38,40 & ΠΔ 225/89:@ 5 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 778/80:@ 16 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-038
.03204	Φ12,Φ24,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 106,37 & ΠΔ 225/89:@ 12 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-039
.03205	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 106,37 & ΠΔ 225/89:@ 19 & ΠΔ 305/96:@ Π8 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-040,K-041,K-042

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.03206	Φ12,Φ22,Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 305/96:@ Π1 & ΠΔ 778/80:@ 9 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-042,K-043
.03207	Φ22	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 106,37 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-035,K-044
.03208	Φ12,Φ22,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 43,44 & ΠΔ 17/78:@ 1 & ΠΔ 22.12.33:@ 1,10,2,3,4,6,7,8,9 & ΠΔ 225/89:@ 15,5 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-045
.03209	Φ24	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 305/96:@ Π1 & ΠΔ 778/80:@ 15 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-043,K-045
.03210	Φ12,Φ24	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 778/80:@ 12 & ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-021,K-045
.03211	Φ12,Φ24	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 778/80:@ 12,14 & ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-017,K-020
.03301	Φ12,Φ22,Φ25	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 34 & ΠΔ 225/89:@ 15 & ΠΔ 778/80:@ 13 & ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-045
.03302	Φ12,Φ22,Φ25	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 1073/81:@ 34 & ΠΔ 225/89:@ 15 & ΠΔ 778/80:@ 13,5,6,7,8 & ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-042,K-046
.03303	Φ12,Φ22,Φ25	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 1073/81:@ 34 & ΠΔ 225/89:@ 15 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΠΔ 778/80:@ 5 & ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-042,K-043
.03304	Φ22	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 225/89:@ 15 & ΠΔ 305/96:@ Π1 & ΠΔ 778/80:@ 13,5,6,7,8 & ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-043
.03305	Φ22	N 1430/84:@ 10,7,8,9 & ΠΔ 225/89:@ 15 & ΠΔ 778/80:@ 3 & ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93:@ 5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-043,K-047
.03401	Φ11,Φ21,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 40,41 & ΠΔ 225/89:@ 11,15 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-035
.03402	Φ11,Φ21,Φ22,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-035

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.04106	Φ25	ΠΔ 1073/81:@ 92 & ΠΔ 225/89:@ 10,94,95,96 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΥΑ 22/5/93:@ 7 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-031,K-049,K-057
.04204	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 2,92 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΥΑ 22/5/93:@ 3 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-012,K-046,K-049,K-064,K-065
.04206	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 2,92,94,95,96 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-012,K-064,K-065
.04207	Φ11,Φ21,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 92,94,95,96 & ΠΔ 225/89:@ 11,12 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-004,K-066
.04304	Φ11,Φ21,Φ31	ΕΛΟΤ 891/88:@ 1,2,3,4,5,ΠΑ,ΠΒ,ΠΓ,ΠΔ & ΠΔ 1073/81:@ 60,61,62,63	K-046,K-066,K-070
.04306	Φ23,Φ24	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 103,104,105,106 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-034,K-046
.04405	Φ23,Φ24,Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 103,104,105,106 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 470/85:@ 16	K-031,K-034,K-072
.04406	Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 103,104,105,106 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 329/83:@ 16 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-031,K-034,K-071,K-072
.05101	Φ12	ΠΔ 1073/81:@ 18,24,33	K-073
.05102	Φ12,Φ22	ΠΔ 1073/81:@ 24 & ΥΑ 22/5/93:@ 10	K-042,K-074
.05103	Φ12,Φ22	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 24	K-004,K-073
.05104	Φ12,Φ22	ΠΔ 105/95:@ 9	K-042,K-075
.05106	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 20,24 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,5 & ΥΑ 3046/89:@ 10	K-033,K-034

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.05201	Φ12		K-034
.05202	Φ12	ΠΔ 1073/81:@ 110,96	K-078
.05203	Φ12		K-046,K-079
.05204	Φ12,Φ22,Φ31	ΥΑ 3046/89:@ 5	K-080
.05205	Φ12,Φ31	ΥΑ 3046/89:@ 5	K-004,K-073
.05206	Φ12,Φ22,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-042,K-075
.05207	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΥΑ 22/5/93:@ 5,6	K-034,K-042,K-076,K-077
.05208	Φ12,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31		K-079,K-080
.05301	Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 10,79,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
.05302	Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 10,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 46,47,48 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-021
.05303	Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	N 2094/92:@ 10,32,97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 91 & ΠΔ 225/89:@ 14,7 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ ΒΜΠ/30058/83:@ 3,4,5,6 & ΥΑ ΒΜΠ/30428/80:@ 3,4,5,6	K-027,K-028,K-029
.05304	Φ11,Φ21,Φ22,Φ25	N 2094/92:@ 97 & ΠΔ 1073/81:@ 25,72,86 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 6	K-005,K-025,K-073
.05305	Φ23,Φ24,Φ31	N 2094/92:@ 32,97 & ΠΔ 1073/81:@ 25,86 & ΠΔ 225/89:@ 14 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-026,K-027,K-028
.05306	Φ12,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 32,97 & ΠΔ 1073/81:@ 85,86,86,87,88,89,90 & ΠΔ 31/90:@ 4,5	K-028,K-081,K-083
.05307	Φ24,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 32,97 & ΠΔ 1073/81:@ 85,87,88,89,90 & ΠΔ 31/90:@	K-024,K-081,K-082,K-085

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
		4,5	
.05308	Φ25,Φ31	ΠΔ 1073/81:@ 91	K-082,K-084,K-085
.05309	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 1073/81:@ 91 & ΠΔ 397/94:@ 4,6,ΠΙ,ΠΙΙ	K-086
.05310	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ24	ΠΔ 1073/81:@ 89	K-027,K-028,K-029
.05311	Φ22,Φ24	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 85,86,89	K-004,K-046
.05312	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 106 & ΠΔ 225/89:@ 24,25 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2 & ΥΑ 3046/89:@ 5	K-034,K-085,K-087
.05401	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	N 1430/84:@ 10 & N 2094/92:@ 97 & ΠΔ 1073/81:@ 85,86,87 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5	K-042,K-088
.05402	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	N 1430/84:@ 10 & N 2094/92:@ 97 & ΠΔ 1073/81:@ 86 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5	K-042,K-088,K-089
.05403	Φ12,Φ22,Φ23,Φ24,Φ31	N 1430/84:@ 10 & N 2094/92:@ 97 & ΠΔ 1073/81:@ 89 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 5	K-090
.06101	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 96 & ΠΔ 225/89:@ 10,11,15,16,17,18,23 & ΠΔ 305/96:@ Π2,Π3,Π4 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 95/78:@ 3,5 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-021,K-049,K-091
.06102	Φ11,Φ21,Φ22,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 82,93 & ΠΔ 225/89:@ 11,23 & ΠΔ 305/96:@ Π2,Π3,Π4 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5 & ΥΑ 22/5/93:@ 3,9 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-021,K-031,K-049,K-091,K-092,K-093,K-094
.06104	Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 23,96 & ΠΔ 305/96:@ Π2,Π3,Π4 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5	K-049,K-091,K-094
.06106	Φ11,Φ21	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 96 & ΠΔ 225/89:@ 23 & ΠΔ 305/96:@ Π2,Π3,Π4	K-049,K-091,K-094,K-096
.06107	Φ11,Φ21,Φ22	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 23,96 & ΠΔ 305/96:@ Π2,Π3,Π4 & ΥΑ 19846/79:@ 1,2,3,4,5	K-049,K-091,K-094,K-095

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.06201	Φ11,Φ21,Φ22,Φ31	ΔΕΗ 22/8/97:@ 1,2,3 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-042,K-091,K-097,K-098
.06202	Φ11,Φ21	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 10,2,56	K-012,K-042,K-091,K-098
.06203	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-042,K-091,K-098,K-099
.06204	Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 104 & ΠΔ 225/89:@ 3	K-091,K-100
.06304	Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 96 & ΠΔ 225/89:@ 23 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,7,9	K-091,K-100
.06306	Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 23 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,7,9	K-091,K-100
.07101	Φ11,Φ21,Φ22,Φ31	ΔΕΗ 22/8/97:@ 1,2,3 & N 1430/84:@ 10 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 78,79 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-042,K-046,K-097,K-101
.07102	Φ11,Φ21	N 1430/84:@ 10 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 2,78,79 & ΠΔ 305/96:@ Π2 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-012,K-042,K-046,K-099
.07103	Φ12,Φ31	N 1430/84:@ 10 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-042,K-046,K-099
.07104	Φ12,Φ31	N 1430/84:@ 10 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-042,K-046,K-099
.07105	Φ12,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 10 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 75,76,77,78 & ΠΔ 225/89:@ 11 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-102,K-103,K-104
.07106	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 10 & ΠΔ 1073/81:@ 75,76,77,78	K-105,K-106,K-107,K-108
.07202	Φ12,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 48,49,80,81 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΥΑ 470/85:@ 16	K-021,K-046,K-109,K-110

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.08104	Φ22	N 1430/84:@ 17 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 100 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-113,K-034,K-042
.08105	Φ22	N 1430/84:@ 17 & N 2094/92:@ 97 & ΠΔ 1073/81:@ 100 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-001,K-042,K-046
.08108	Φ22	N 1430/84:@ 17 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 100,6 & ΠΔ 225/89:@ 15,25,6 & ΠΔ 305/96:@ Π10 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-116,K-117
.08202	Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 40,92 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-113,K-118,K-034,K-042,K-049
.08204	Φ12,Φ24,Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 92,94 & ΠΔ 225/89:@ 11,16,17,18 & ΠΔ 305/96:@ Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,8,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 9	K-120,K-034,K-042
.09101	Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 96 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	
.09105	Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 110,99 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	
.09107	Φ11,Φ21,Φ22,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 97 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 24,3 & ΠΔ 31/90:@ 4,5 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-004
.09201	Φ24	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 105,106,97 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-121,K-124
.09203	Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 105,106,97 & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 329/83:@ 16 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 22/5/93:@ 3	K-123,K-124
.010102	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 15 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11,20,24,25 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 85/91:@ 4,5,6 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3 & ΥΑ Α5/2375/78:@ 1	K-004,K-034,K-131
.010103	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 30 & ΠΔ 225/89:@ 16,17,18,18,22,24,25 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 94/87:@ 13,14,19 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-004,K-034,K-132
.010104	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	N 1430/84:@ 16 & ΠΔ 1073/81:@ 102 & ΠΔ 305/96:@ Π7	K-034,K-133

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
.010105	Φ11,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 305/96:@ Π3,Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ:@ 4	K-034,K-126,K-133
.010106	Φ11,Φ12,Φ21,Φ23,Φ24,Φ31	ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-034,K-133
.010107	Φ11,Φ12,Φ21,Φ23,Φ24,Φ31	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ:@ 4 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-133
.010108	Φ11,Φ21,Φ22,Φ24	ΕΓΚ 130427/90:@ Α,Β,Γ & ΠΔ 225/89:@ 24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π7 & ΥΑ 22/5/93:@ 2	K-034,K-134
.010201	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11,16,17,18,24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 95/78:@ 10,3,5,8,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3,9	K-004,K-034,K-135
.010203	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 329/83:@ 16 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 70Α/88:@ 10,11,12,13,14,15 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3,9 & ΥΑ 8243/1113/91:@ 4,7,8	K-004,K-034,K-137,K-138
.010207	Φ11,Φ21,Φ22,Φ25,Φ31	N 2094/92:@ 15 & ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 47 & ΠΔ 225/89:@ 11,16,17,18,24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ 18477/92:@ 1 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-004,K-021,K-141
.010208	Φ31	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11,16,17,18,24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 395/94:@ 6,7,9 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 94/87:@ 13,14,19 & ΠΔ 95/78:@ 10,8,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3	K-004,K-034,K-142,K-143
.010209	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 225/89:@ 11,16,17,18,24,25,3 & ΠΔ 305/96:@ Π5,Π6 & ΠΔ 329/83:@ 16 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΠΔ 399/94:@ 10,11,12,3,4,5,7,8,9 & ΥΑ 22/5/93:@ 2,3	K-146
.010301	Φ11,Φ21,Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 186/95:@ 10,6,8,9,ΠΙ & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-034,K-124,K-147,K-148
.010302	Φ12	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 186/95:@ 10,6,8,9,ΠΙ & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8	K-034,K-124,K-147,K-148
.010303	Φ25	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 186/95:@ 10,6,8,9,ΠΙ & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 396/94:@ 10,6,7,8 & ΥΑ Β17081/2964:@ ΠΙΙ	K-034,K-046,K-148,K-149
.010304	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,	ΠΔ 105/95:@ 9 & ΠΔ 1073/81:@ 109 & ΠΔ 186/95:@ 8 & ΠΔ 225/89:@ 30 & ΠΔ 305/96:@ Π14 & ΠΔ 307/86:@ 3 & ΠΔ 329/83:@	K-150

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
	Φ31	16	
.010305	Φ11,Φ12,Φ21,Φ22,Φ23,Φ24,Φ25,Φ31	ΠΔ 1073/81:@ 110 & ΠΔ 225/89:@ 31 & ΠΔ 305/96:@ Π13	K-151

Συμπληρωματικά Μέτρα Προστασίας

01000 ΑΣΤΟΧΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

K-001: Έλεγχος ευστάθειας των γαιωδών επιφανειών πλησίον θα προηγείται της ανάληψης εργασιών και αν απαιτείται θα λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

K-002: Συχνές, τακτικές επιθεωρήσεις θα διενεργούνται για πρόδρομα σημεία αστοχίας γαιωδών επιφανειών και αν απαιτείται και των τεχνικών μέσων εξασφάλισης των

K-003: Συχνή τακτική επιθεώρηση των γαιωδών επιφανειών για επισφαλείς χαλαρούς όγκους, τοπικές συγκεντρώσεις τάσεων, επικείμενες αποσφηνώσεις ή θραύσεις, ταχείες εξαλλιώσεις, πρόσφατες εκριζώσεις, ξένα σώματα, αλλαγή σχηματισμού και λοιπά σχετικά θα προηγείται της ανάληψης εργασιών πλησίον πρανών και αν απαιτείται θα επιχειρείται ξεσχάρωμα.

K-004: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

K-005: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου υπέρβαση επιφόρτισης πρανών, επιφανειών θεμελίωσης ή προσωρινών χωμάτων επιφανειών με συσσώρευση υλικών πάσης φύσης και εξοπλισμού θα απαγορεύεται.

K-006: Έκτακτη επιθεώρηση των πρανών και αν απαιτείται λήψη τεχνικών μέτρων εξασφάλισης θα διενεργείται μετά από βίαια φυσικά φαινόμενα.

K-008: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου επιβολή δονήσεων εκ μηχανημάτων στα πρανή θα απαγορεύεται.

K-011: Κατά την επιλογή ή εφαρμογή της μεθόδου θεμελίωσης θα λαμβάνονται υπόψη τυχόν επηρεάζουσες πλησίον κατασκευαστικές δραστηριότητες.

K-012: Επιτόπιος έλεγχος και ανεύρεση σχετικών σχεδίων ΟΚΩ θα διενεργείται πριν την ανάληψη οποιασδήποτε νέας κατασκευαστικής δραστηριότητας.

K-013: Σύστημα ελέγχου μικρομετακινήσεων του έργου και δίαιτας υπόγειου και ελεύθερου υδάτινου ορίζοντα θα υφίσταται σε βαθμό και έκταση που επιτρέπει η σοβαρότητα του έργου, η βαρύτητα των συνεπειών, η ταχύτητα προόδου εργασιών και χρόνου απόκρισης των μέτρων επέμβασης.

02000 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

K-015: Σαφής κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υφίσταται σε κάθε φάση κατασκευής του έργου αναφορικά με την έξω -και έσω- κυκλοφορία του έργου, μηχανοκίνητης, πεζής και υλικών.

K-016: Θα διαμορφώνεται πάντοτε σαφές σύστημα διαχωρισμού κυκλοφορίας πεζών-οχημάτων και αντιθέτως κινουμένων οχημάτων.

K-017: Θα αποφεύγεται η ύπαρξη και η άνευ αδείας τοποθέτηση σταθερών εμποδίων στους χώρους κυκλοφορίας και αν αυτό δεν καταστεί δυνατόν τότε τα εμπόδια θα σημαίνονται κατάλληλα.

K-018: Θα αποφεύγεται η χωρίς λόγο κίνηση του προσωπικού μεταξύ οχημάτων.

K-019: Τα ακινητοποιημένα οχήματα και μηχανήματα θα έχουν πάντοτε ενεργοποιημένη την πέδη στάθμευσης.

K-020: Η κίνηση μηχανοκίνητου ή τηλεχειριζόμενης μηχανής σε περίπτωση ελλιπούς ορατότητας χωρίς βοηθό θα απαγορεύεται.

K-021: Όλα τα εμπλεκόμενα στην κατασκευαστική δραστηριότητα οχήματα, μηχανήματα, πλωτά μέσα, μηχανές και εργαλεία θα φέρουν τις νόμιμες άδειες και εξοπλισμό, θα έχουν υποστεί όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους και θα διατηρούνται συνεχώς συντηρημένα και σε καλή κατάσταση.

K-024: Ελάχιστη απόσταση και διαστήματα ασφαλείας θα προβλέπονται πλησίον του κινούμενου εξοπλισμού.

K-025: Οι αμφιβόλου ευστάθειας επιφάνειες του έργου θα σημαίνονται και θα απομονώνονται απαγορευομένης της πρόσβασης οχημάτων σ' αυτές.

K-026: Η μονόπλευρη φόρτωση βαρέων φορτίων και τα φορτία υψηλού κέντρου βάρους χωρίς ειδικά μέτρα θα απαγορεύονται.

K-027: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων με προβληματική φόρτωση θα ελέγχεται.

K-028: Η εργασία φόρτωσης θα επιβλέπεται από εργοδηγό ή άλλο κατάλληλο άτομο (επιστάτης, στοιβαδός κλπ).

K-029: Η φόρτωση οχημάτων ή μηχανημάτων καθ' υπέρβαση των ορίων που προβλέπει ο κατασκευαστής θα απαγορεύεται.

K-030: Οι χρόνοι μετάβασης επιστροφής και εν γένει οι ταχύτητες των οχημάτων θα ελέγχονται συνεχώς.

K-031: Ο χώρος του εργοταξίου θα σημαίνεται καταλλήλως.

K-033: Θα απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού πλησίον της επικίνδυνης δραστηριότητας.

K-034: Η ορθή και συνεχής χρήση των καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας θα ελέγχεται συνεχώς.

03000 ΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ

K-035: Για κάθε υψομετρική διαφορά >1.00 μ επιφανειών εντός του εργοταξίου θα λαμβάνεται μέριμνα για κατάλληλα μέτρα προστασίας έναντι πτώσης, ήτοι απομόνωση περιοχής ή απαγόρευση προσπέλασης ή κάλυψη ή περιφράξη ή ζώνες ασφαλείας ή κεκλιμένα πετάσματα ή δίκτυα.

K-036: Τα κενά τοίχων θα παραμένουν γενικώς φραγμένα, ενώ κατά την διάρκεια εργασίας μέσω αυτών θα τηρούνται άλλα εξίσου πρόσφορα μέτρα ασφαλείας.

K-037: Η διακίνηση φορτίων μέσω κλιμακοστασίου θα κρατείται στον ελάχιστο δυνατό βαθμό.

K-038: Σε κάθε κεκλιμένη επιμήκη επιφάνεια όπου ενδεχόμενη απλή πτώση θα επιφέρει και μεγάλες ταχύτητες καθόδου θα λαμβάνονται τα ίδια μέτρα όπως και στις πτώσεις από ύψη.

K-039: Μέτρα για άρση της ολισθηρότητας των περιοχών προσπέλασης του εργοταξίου θα λαμβάνονται και σε περίπτωση αντικειμενικής δυσκολίας θα προβλέπεται κατάλληλη σήμανση και χρήση αντιολισθηρών υποδημάτων από τους εργαζόμενους.

K-040: Δημιουργία προσβάσιμων επιφανειών εργοταξίου ανώμαλης γεωμετρίας ή ατάκτως συσσωρευμένων υλικών θα αποφεύγεται και αν αυτό δεν είναι εφικτό κατάλληλα μέτρα θα λαμβάνονται (απομόνωση περιοχής, ασφαλείς διάδρομοι διέλευσης κλπ).

K-041: Συνεχής προσπάθεια θα καταβάλλεται στο εργοτάξιο από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη για ευταξία ως προς την μόνιμη ή προσωρινή αποθήκευση υλικών και εξοπλισμού.

K-042: Θα υφίσταται συνεχής επίβλεψη εργοδηγού.

K-043: Κάθε επιφάνεια εργασίας θα ελέγχεται ως προς την φέρουσα ικανότητα της για την συνήθη και ορθή χρήση, πριν να επιτραπεί η εργασία σε αυτή.

K-044: Κάθε ειδική δίοδος (μαδέρια, ελαφρές πεζοπέφνες, πασαρέλες, ψηλές ράμπες, λαμαρίνες κλπ) και εφόσον απαιτείται θα είναι κατασκευασμένη ορθώς, με επαρκή γεωμετρία και αντοχή, αντιολισθηρή, ασφαλώς εδραζόμενη, κατάλληλα σημασμένη, με προστασία έναντι πτώσης και ολίσθησης.

K-045: Μόνο τυποποιημένος εξοπλισμός εγκεκριμένων κατασκευαστών θα χρησιμοποιείται στο εργοτάξιο.

K-046: Μόνο έμπειρο, καταρτισμένο και ευφυές προσωπικό θα χρησιμοποιείται στην εργασία αυτή.

K-047: Θα γίνεται χρήση μόνο αεροπερατών επενδύσεων στις προσόψεις των ικριωμάτων.

04000 ΕΚΡΗΞΕΙΣ, ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ -ΘΡΑΥΣΜΑΤΑ

K-049: Θα απαγορεύεται το κάπνισμα και η χρήση γυμνής φλόγας εντός της επικίνδυνης περιοχής.

K-057: Σε χώρους με πιθανότητα ανάπτυξης εκρήξιμης ατμόσφαιρας θα μετρείται το ποσοστό Low Explosive Limit (LEL) με συχνότητα ανάλογη της επικινδυνότητας.

K-064: Κατά την ανεύρεση, λόγω εκσκαφής, δικτύου πόλης η εκσκαφή θα συνεχίζεται χειρωνακτικά και υπό την επίβλεψη αρμόδιου υπαλλήλου της εταιρείας.

K-065: Η πλήρωση του δικτύου εσωτερικής εγκατάστασης και η χρήση του θα επιτρέπεται μόνο μετά τους απαραίτητους ελέγχους.

K-066: Θα τηρείται αυστηρό πρόγραμμα συντηρήσεων του εξοπλισμού.

K-070: Καμία ανύψωση με συρματόσχοινα δεν θα επιτρέπεται αν δεν γίνει σωστό αρτάνιασμα από αρμόδιο άτομο (σαμπανιαδότης, χειριστής).

K-071: Ο χειριστής της μηχανής θα έχει άμεση ορατότητα με την επικίνδυνη ζώνη ειδικά όταν επιχειρεί απέμφραξη.

K-072: Κανείς δεν θα εισέρχεται στην ζώνη εκτόξευσης υλικού.

05000 ΠΤΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

K-073: Πριν την έναρξη εργασιών σε παλαιές κατασκευές θα προηγείται έλεγχος του οργανισμού τους.

K-074: Η άνευ προηγούμενου σχετικού ελέγχου υπέρβαση επιφόρτισης του Φέροντος Οργανισμού της κατασκευής θα απαγορεύεται.

K-075: Η άνευ προηγουμένου σχετικού ελέγχου επιβολή δονήσεων στο οργανισμό της κατασκευής θα απαγορεύεται.

K-076: Ο χώρος ρίψης των υλικών κατεδαφίσεως, πριν την έναρξη των εργασιών, θα έχει διευθετηθεί, περιφραχθεί, σημανθεί και οι θα υφίστανται κατάλληλοι οχετοί υλικών.

K-077: Η παρουσία, εργασία ή διέλευση εργαζομένων κάτω από θέσεις εργασίας δεν θα επιτρέπεται.

K-078: Τμήματα των κατασκευών που υπόκεινται σε αυτεντατικές καταστάσεις θα ελέγχονται ως προς την επικινδυνότητα τους.

K-079: Τα προς αποξήλωση στοιχεία θα φέρονται συνεχώς καθόσον χρόνο θα διαρκεί η διαδικασία της αφαίρεσής των.

K-080: Τα αναρτούμενα στοιχεία θα φέρονται συνεχώς καθόσον χρόνο θα διαρκεί η διαδικασία στερέωσης τους, τα δε ήδη αναρτημένα θα ελέγχονται για τυχόν αστοχίες των συνδέσμων των.

K-081: Θα απαγορεύεται η διακίνηση μη χύδην υλικών που δεν θα είναι σταθερά προσδεμένα στο πήγμα του οχήματος ή εξασφαλισμένα έναντι μετακίνησης.

K-082: Κατά την ανυψωτική δραστηριότητα υλικών θα λαμβάνεται κάθε πρόσφορο μέσο για να αποφευχθεί η πρόσκρουση του φορτίου (ασύστροφα συρματόσχοινα, οδηγία σχοινία, επαρκής ανυψωτική ικανότητα και ύψος, χώρος ελεύθερος εμποδίων).

K-083: Τα υλικά που μεταφέρονται σε παλέτες θα μετακινούνται κατόπιν ελέγχου της συσκευασίας τους.

K-084: Θα υφίσταται καλός συντονισμός σε περίπτωση συνδυασμένης ανύψωσης φορτίων από δύο ανυψωτικές διατάξεις.

K-085: Η πρόσδεση φορτίου για ανύψωση θα γίνεται ή θα επιβλέπεται από έμπειρο άτομο (σαμπανιαδόρο).

K-086: Όλο το προσωπικό που θα εμπλέκεται σε χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων θα έχει εκπαιδευτεί επ' αυτού.

K-087: Θα απαγορεύεται η απ'ευθείας χειρωνακτική μετακίνηση υλικών που δεν προσφέρουν σταθερή λαβή.

K-088: Θα απαγορεύεται η υπερστοίβαση υλικών χύδην ή μη, ειδικά αυτών που δεν προσφέρουν σταθερή βάση έδρασης ή που δίνουν σωρούς ασταθείς.

K-089: Απόθεση σωρών χύδην υλικών με προσωρινές γωνίες πρανών μεγαλύτερες από τη φυσική δεν θα επιτρέπεται.

K-090: Η απόληψη υλικού από στοίβα ή σωρό με τρόπο που να υπονομεύει την ευστάθεια τους θα απαγορεύεται.

06000 ΠΥΡΚΑΪΕΣ

K-091: Πλησίον επικινδύνων για πυρκαϊά δραστηριοτήτων θα υπάρχει πάντοτε κατάλληλη πυροσβεστική διάταξη σε περίοπτη θέση, σε καλή κατάσταση, άμεσα προσπελάσιμη και αναγομωμένη.

K-092: Η είσοδος και έξοδος στο εργοτάξιο οχημάτων - μηχανημάτων χωρίς τους απαραίτητους πυροσβεστήρες δεν θα επιτρέπεται.

K-093: Οι προσωρινές αποθέσεις καυσίμων θα ελέγχονται τακτικά και οι διαμορφωμένες εγκαταστάσεις θα πληρούν όλες τις προδιαγραφές των αντίστοιχων μονίμων.

K-094: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε το καύσιμο φορτίο πλησίον να είναι το ελάχιστο δυνατόν.

K-095: Εκτεταμένη αποψίλωση θα διενεργείται στην περιοχή του εργοταξίου πριν την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου, εφόσον απαιτείται και οι επιτόπιες συνθήκες το επιβάλουν.

K-096: Σύστημα ταχείας και συχνής αποκομιδής απορριμμάτων θα οργανωθεί στο εργοτάξιο.

K-097: Εργασία πλησίον εναερίων ηλεκτρικών αγωγών, που πρέπει να παραμείνουν υπό τάση, θα εκτελείται με μέγιστη προσοχή και με τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

K-098: Θα γίνεται προσπάθεια μη συνύπαρξης σε κοντινή απόσταση ηλεκτροφόρων γραμμών, κατασκευαστική δραστηριότητα και καύσιμο φορτίο.

K-099: Πριν την έναρξη εργασιών θα επιχειρείται εντοπισμός πιθανής κοντινής διέλευσης ρευματοφόρου γραμμής και ή δυνατόν διακοπή της.

K-100: Θα απαγορεύεται η παρουσία ευφλέκτων πλησίον της δραστηριότητας αυτής.

07000 ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

K-101: Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στην περίπτωση εναερίων ηλεκτροφόρων γραμμών, όταν εκτελούνται εργασίες με ανυψούμενα υλικά ή εξοπλισμό (σωλήνες, μπετόβεργες, γερανός, αντλία σκυροδέματος, υδροβολές, εκτοξεύσεις, ανατροπή οχημάτων, καλαθοφόρα, αερομεταφορές, εκνεφώσεις κλπ).

K-102: Το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου θα πληροί τις προδιαγραφές του κανονισμού ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

K-103: Όλοι οι εργαζόμενοι και ιδιαίτερα οι χειριστές ηλεκτρικών εργαλείων και μηχανημάτων θα εκπαιδευθούν στην ορθή χρήση, συντήρηση, προφύλαξη, ανάπτυξη και αποσυναρμολόγηση του δικτύου όπως και στην σωστή ρευματοληψία και διανομή ρεύματος.

K-104: Το δίκτυο του εργοταξίου θα τελεί υπό την συνεχή επίβλεψη καταλλήλου ατόμου με προσόντα ανάλογα και με την δυναμικότητα της εγκατάστασης.

K-105: Η εργασία σε περιοχές με βεβαρημένες συνθήκες κεραυνοπληξίας λόγω αναγλύφου, σύστασης ή παρουσίας εξοπλισμού σε περίοδο καταιγίδας ή χαμηλής διέλευσης νεφών δεν θα επιτρέπεται, ειδικά θα απαγορεύονται αυστηρά οι μεταγίσεις καυσίμων.

K-106: Ο επικίνδυνος για κεραυνοπληξία εξοπλισμός (σιλό, γερανοί, οχήματα, βυτία καυσίμων, ιστοί, κλπ) θα προστατεύεται κατάλληλα.

K-107: Ασφαλή καταφύγια για το προσωπικό θα υφίστανται για την περίοδο καταιγίδας.

K-108: Ειδικές εργασίες απαιτούσες υψηλή ασφάλεια έναντι ατμοσφαιρικού ηλεκτρισμού (γόμωση εκρηκτικών, σκόνης μετάλλων κλπ) θα παρακολουθούνται με όργανα οι δυσμενείς φυσικές παράμετροι.

K-109: Θα απαγορεύεται η επέμβαση προς επισκευή ή συντήρηση σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

K-110: Θα απαγορεύεται η οποιαδήποτε μετασκευή τυποποιημένου εξοπλισμού.

08000 ΠΝΙΓΜΟΣ ΑΣΦΥΞΙΑ

K-113: Κάθε θέση εργασίας θα επιτηρείται συνεχώς και όλοι οι εργαζόμενοι θα γνωρίζουν την θέση τουλάχιστον δύο συνεργατών τους και θα αναφέρουν πάσα αλλαγή θέσης των.

K-116: Η εργασία στα έγκατα κατασκευών (έγκοιλα, ρεύματα, τάφροι, φρέατα, εκσκαφές, κανάλια, ταμιευτήρες, σήραγγες, δεξαμενές, διπύθμενα, βυτία, κάδοι κλπ) σε φάση ηυξημένου κινδύνου κατάκλυσης από υγρό μέσο θα απαγορεύεται.

K-117: Για την περίπτωση μη αναμενόμενης πάντως πιθανής κατάκλυσης (θραύση σωλήνος ύδρευσης, θραύση δικλείδας, άφιξη πλημμυρικού προφίλ υδατορεύματος, θραύση κυματισμού κλπ) ή ρευστοποίησης εδάφους θα προβλέπεται διάταξη ταχείας ανάσυρσης εργαζομένων.

K-118: Σε εργασία με επικίνδυνα περιβάλλοντα η είσοδος ή η προσέγγιση θα επιτρέπεται κατόπιν ελέγχου της ποιότητας της ατμόσφαιρας και την διενέργεια παρατεταμένου αερισμού εφόσον είναι δυνατόν.

K-120: Σε κάθε κλειστό χώρο (μη αεριζόμενα δωμάτια, υπόγεια, σήραγγες, δεξαμενές, οχετοί, φρέατα, κύτος πλοίου κλπ), όπου διεργασία αφαιρεί οξυγόνο (υπόγεια ύδατα ελεύθερα ή σε επιφάνεια διαστάλαξης, εργασίες γυμνής φλόγας, οξειδωση σιδηρών επιφανειών, τέλεια καύση, αδρανή αέρια, εξάντληση αποθεμάτων κλπ) θα λαμβάνονται τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα ασφαλείας (ΜΑΠ, έλεγχος O₂, αερισμός) για τους εργαζόμενους.

09000 ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ

K-121: Ο χειρισμός μιγμάτων εξ ασβέστου θα γίνεται με μεγάλη προσοχή και ει δυνατόν σε κλειστό σύστημα.

K-123: Η επαφή με υλικά έντονης αλκαλικής αντίδρασης (τσιμέντο, σκυρόδεμα, ειδικά κονιάματα, απορρόπανση κλπ) θα αποφεύγεται.

K-124: Θα υφίσταται πλησίον της διεργασίας αυτής δυνατότητα πλύσης με άφθονο νερό.

10000 ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

K-126: Η έκθεση των εργαζομένων στην ηλιακή ακτινοβολία θα ελαχιστοποιείται.

K-131: Μέριμνα θα λαμβάνεται ώστε οι θορυβώδεις εγκαταστάσεις και δραστηριότητες να επιλέγονται κατάλληλα ή να τροποποιούνται ή να τίθενται μακριά ή να απομονώνονται και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα τίθεται σήμανση στην περιοχή και θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-132: Θα επιλέγονται μέθοδοι εργασίας που παράγουν την κατά το δυνατό λιγότερη σκόνη (πχ υγρή δέσμευση στην πηγή, αποκονίωση αναρρόφησης, κλειστά συστήματα κλπ) και αν αυτό δεν είναι εφικτό θα ελαχιστοποιείται η έκθεση των εργαζομένων.

K-133: Σε εργασία ακραίων θερμοκρασιών θα ακολουθείται ειδικό σχέδιο αντιμετώπισης.

K-134: Η έκθεση των εργαζομένων σε υγρά περιβάλλοντα πρέπει να ελαχιστοποιείται ενώ μέριμνα θα λαμβάνεται για μείωση των επιπτώσεων (στολές, αερισμός, στραγγίσεις, απορροές, υποβιβασμός υδροφόρου ορίζοντα κλπ).

K-135: Σε χώρους με πιθανότητα ανάπτυξης ατμόσφαιρας δηλητηριωδών αερίων θα ανιχνεύεται συνεχώς ο χώρος όσον αφορά τον επικίνδυνο παράγοντα, εφόσον τα μέτρα (περιορισμός εκπομπών, αλλαγή μεθόδου εργασίας, αερισμός χώρου, αύξηση όγκου πεδίου διάχυσης κλπ) δεν κρίνονται επαρκή ή σίγουρα.

K-137: Στο εργοτάξιο δεν θα γίνεται χρήση υλικών που περιέχουν αμίαντο.

K-138: Σε περίπτωση ανάγκης χειρισμού παλαιών υλικών αμιάντου η εργασία θα καλύπτεται από ειδική διαδικασία.

K-141: Η έκθεση του προσωπικού στα καυσαέρια των οχημάτων, μηχανημάτων και μηχανών θα ελαχιστοποιείται.

K-142: Μέριμνα θα λαμβάνεται για τον επαρκή αερισμό των κλειστών θέσεων συγκόλλησης (έντονος αερισμός, ορθή απαγωγή αερίων, αυτόνομες συσκευές προσαγωγής αέρος).

K-143: Πριν την έναρξη εργασιών συγκόλλησης θα μελετάται η περιεκτικότητα σε επικίνδυνα στοιχεία ή συνδυασμούς αυτών των ηλεκτροδίων και του μετάλλου (πχ HCN).

K-146: Θα αποφεύγεται η έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες.

K-147: Θα επιχειρείται απολύμανση ή εξουδετέρωση των μολυσμένων περιοχών αλλιώς θα αποφεύγεται η επαφή γυμνών μερών του σώματος με μολυσμένα υλικά, όπως επίσης και η άμεση εισπνοή και το κάπνισμα.

K-148: Απαγορεύεται η εστίαση εντός μολυσμένων χώρων.

K-149: Θα επιτρέπεται η εργασία μόνο σε άτομα που έχουν εμβολιασθεί κατάλληλα.

K-150: Σε κάθε φάση εργασίας θα υφίστανται κατάλληλοι και επαρκείς χώροι υγιεινής ανάλογα και με τον αριθμό των εργαζομένων, καθαριζόμενοι τακτικά και αποτελεσματικά και συντηρούμενοι.

K-151: Σε περίπτωση εμφάνισης ζώων στην περιοχή του έργου η εργασία θα σταματά και θα επιχειρείται εκδίωξη των, επίσης μέριμνα θα λαμβάνεται για την αντιμετώπιση επικινδύνων εντόμων και ερπετών και θα επιβάλλεται η χρήση γαντιών για τον χειρισμό υλικών σε άμεση επαφή με το έδαφος.

ΤΜΗΜΑ Δ

Πρόσθετα Στοιχεία και Σχέδια

Οδηγίες σύνταξης

Σχεδιάζεται στον προβλεπόμενο χώρο αυτού του εντύπου ή επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα της θέσης του έργου στο οποίο θα φαίνεται με χαρακτηριστικό και εύκολα αντιληπτό τρόπο (π.χ. διαφορετικό χρώμα, διαφορετικό είδος ή πάχος γραμμών κλπ.) ή και περιγραφικά τα παρακάτω στοιχεία:

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας.

Δίοδος προς το εργοτάξιο αποτελεί το τμήμα που εφάπτεται το εργοτάξιο με την οδο ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Οι προσβάσεις προς τις θέσεις εργασίας θα μεταβάλλονται συνεχώς, ακολουθώντας την εκάστοτε φάση κατασκευής.

2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.

Η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων θα μεταβάλλονται συνεχώς, ακολουθώντας την εκάστοτε φάση κατασκευής.

3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού.

Αρχικώς όπως φαίνεται στο σκαρίφημα.

4. Χώροι αποθήκευσης.

Αρχικώς όπως φαίνεται στο σκαρίφημα.

5. Χώροι συλλογής άχρηστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους).

ΣΔΑ ΣΚΥΡΟΥ

6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών.

ΦΟΡΗΤΟΙ

7. Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ

ΤΜΗΜΑ Ε

Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μετρων προστασίας

1) ΔΕΗ 22/8/97

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΔΕΗ

2) ΕΓΚ 130427/90

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΘΕΡΟΣ

3) ΕΛΟΤ 891/88

ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ ΓΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ - ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ

4) Ν 1430/84 - (49/Α/1984)

ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘ.62 ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ "ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ" ΚΑΙ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΑΥΤΗ

5) Ν 2094/92 - (182/Α/1992)

ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΚ)

6) ΠΔ 105/95 - (67/Α/1995)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/58/ΕΟΚ

7) ΠΔ 1073/81 - (260/Α/1981)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

8) ΠΔ 17/78 - (3/Α/1978)

ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΑΠΟ 22/29.12.33 ΠΔ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ

9) ΠΔ 186/95 - (97/Α/1995)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/679/ΕΟΚ ΚΑΙ 93/88/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 174/97 - ΦΕΚ 150/Α/1997)

10) ΠΔ 22.12.33 - (406/Α/1933)

ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΦΟΡΗΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΩΝ

11) ΠΔ 225/89 - (149/Α/1989)

ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

12) ΠΔ 305/96 - (212/Α/1996)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΚΙΝΗΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 92/57/ΕΟΚ

13) ΠΔ 307/86 - (135/Α/1986)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ (ΠΔ 77/93 - ΦΕΚ 34/Α/1993 ΚΑΙ ΠΔ 90/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)

14) ΠΔ 31/90 - (11/Α/1990)

ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 49/91 - ΦΕΚ 180/Α/1991)

15) ΠΔ 329/83 - (118/Α/1983)

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΩΝ ΕΚ 67/548/ΕΟΚ, 69/81/ΕΟΚ, 70/179/ΕΟΚ, 71/141/ΕΟΚ, 73/146/ΕΟΚ, 75/409/ΕΟΚ, 79/831/ΕΟΚ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΕΚ 76/907/ΕΟΚ, 79/370/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ279/85 - ΦΕΚ 135/Α/1986)

16) ΠΔ 377/93 - (160/Α/1993)

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ 89/392/ΕΟΚ ΚΑΙ 91/368/ΕΟΚ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

17) ΠΔ 395/94 - (220/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/655/ΕΟΚ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΔ 89/99 - ΦΕΚ 94/Α/1999)

18) ΠΔ 396/94 - (220/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 89/656/ΕΟΚ

19) ΠΔ 397/94 - (221/Α/1994)

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΡΩΝΑΚΤΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΦΟΡΤΙΩΝ ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΒΛΑΒΗΣ ΤΗΣ ΡΑΧΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΣΦΥΙΚΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 90/269/ΕΟΚ

20) ΠΔ 399/94 - (221/Α/1994)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΚΑΡΚΙΝΟΓΟΝΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 90/394/ΕΟΚ

21) ΠΔ 70Α/88 - (31/Α/1988)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΑΜΙΑΝΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

22) ΠΔ 778/80 - (193/Α/1980)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

23) ΠΔ 85/91 - (38/Α/1991)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΥΝ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΘΟΡΥΒΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 86/188/ΕΟΚ

24) ΠΔ 94/87 - (54/Α/1987)

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΜΟΛΥΒΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΙΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

25) ΠΔ 95/78 - (20/Α/1978)

ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ

26) ΣΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 39°C ΥΠΟ ΣΚΙΑ

27) ΥΑ 16440/Φ10.4/445/93 - (756/Β/1993)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΚΑΛΩΣΙΩΝ

28) ΥΑ 18477/92 - (558/Β/1992)

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CO) ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ (HC) ΣΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

29) ΥΑ 19846/79 - (Χ/Α/1979)

ΠΕΡΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ 2750/80)

30) ΥΑ 22/5/93 - (Χ/Α/1993)

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ

31) ΥΑ 3046/89 - (59/Δ/1989)

ΚΤΙΡΙΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΥΑ49977/89 - ΦΕΚ 535/Β/89)

32) ΥΑ 470/85 - (183/Β/1985)

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΑΣΕΩΣ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 73/23/ΕΟΚ

33) ΥΑ 8243/1113/91 - (138/Β/1991)

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΜΙΑΝΤΟΥ

34) ΥΑ Α5/2375/78

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑΣΙΓΑΣΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΦΥΡΩΝ

35) ΥΑ Β17081/2964 - (157/Β/1996)

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΕΚΡΗΞΙΜΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΕΣ

36) ΥΑ ΒΜΠ/30058/83 - (121/Β/1983)

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

37) ΥΑ ΒΜΠ/30428/80 - (589/Β/1980)

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ



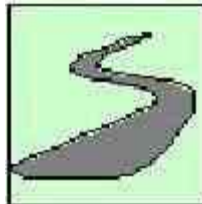
ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΡΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Έργο: ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ "ΚΟΧΥΛΙΑ"
Θέση: ΣΚΥΡΟΣ

Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

Φ. Α. Υ.



Τεύχος 02

Ημερομηνία : 01/2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ
- A2. ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΟΥ
- A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ
- A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.
- A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

- B1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ
- B2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ
- B3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
- B4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
- B5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

- Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ
- Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ
- Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ

Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.

Ως υπόχρεος εκπόνησης του ΦΑΥ, στην φάση της οριστικής μελέτης του έργου, φέρεται η Τεχνική Υπηρεσία του Σήμου Σκύρου

A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

A/A	Όνομα	Ιδιότητα	Έδρα	Ημερομηνία
1	Σπυρέττα Σκαλτσιάρη	Προισταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας	Σκύρος	1/1/2019

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Β1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

Ο Δήμος Σκύρου προκειμένου να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα LIDER ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΤΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ & ΣΚΥΡΟΥ συνέταξε μελέτη για την υλοποίηση του έργου της παρούσης.

Β2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ

Σκύρος περιοχή πλατείας Αιώνιας Πόιησης και Ίκρόκος

Β3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Δήμος Σκύρου

Β4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Β5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1 . 01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Κατηγορία	Τίτλος Παραδοχής	Είδος Παραδοχής	Τιμή
1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ		ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΔ 696/74
		ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ	ΕΓΣΑ 87
2. ΟΔΟΠΟΙΑ		ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΣ 103/1Ε60-62/ΟΜΟΕ-Χ
		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ	I - Α, I - Β
		ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	120,100
		ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	80,73

		min ΑΚΤΙΝΑ ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ	500,350
		min ΑΚΤΙΝΑ ΚΥΡΤΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ	16000,9000
		min ΑΚΤΙΝΑ ΚΟΙΛΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ	8000,5000
		max ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΚΛΙΣΗ (%)	3 - (4. 5)
		max ΕΠΙΚΛΙΣΗ (%)	6
		min ΜΗΚΟΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ	200,150
3. ΣΩΜΑ ΟΔΟΥ	3.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	AASHO
		ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΤΠ Χ1
		ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	AASHO
		ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	T50,T60,T121,T87
		ΜΕΛΕΤΗΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	ΕΚΩΣ 2001
		ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΑΚ 2000
		ΥΛΙΚΩΝ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	ΕΚΤΣ,ΕΚΤΧ
		ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΕΩΝ	ΚΦΔΕ 45,ΕΝ 1991
	3.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	C20/25
		ΧΑΛΑΡΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ	S400
		ΧΑΛΥΒΑΣ ΠΡΟΕΝΤΑΣΕΩΣ	-
		ΧΑΛΥΒΑΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΩΝ	S400
		ΧΑΛΥΒΑΣ ΔΟΜΙΚΟΣ	-
	3.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΦΑΚΕΛΛΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ	-
	3.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΦΑΚΕΛΛΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ	-
	3.5 ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΤΟΣ ΦΑΚΕΛΛΟΥ ΜΕΛΕΤΩΝ	-
4. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ	4.1 ΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΟΔΟΥ	min ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ	0,04

		min ΔΙΗΘΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΟΥ ΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ	0,20 m/s
		ΠΑΧΟΣ ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ	0,30-0,40 m
5. ΔΙΚΤΥΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΔΟΥ	5.1 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ CIE ΚΑΙ ΦΕΚ 573/9/9/1988
		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΟΜΟΥ	A - Δρόμος με διαχωριστική νησίδα, χωρίς επίπεδες αλλά μόνο ανισόπεδες διασταυρώσεις τελείως κλειστός εκατέρωθεν. Καθόλου πεζοί.
		ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ASPHALT CIE R3
		ΜΕΣΗ ΛΑΜΠΡΟΤΗΤΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ Lav	2
		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑ U _o	0.4
		ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΙΑ U	0.7
		ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΑΜΒΩΣΗΣ G	6
		ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΗ ΘΑΜΒΩΣΗΣ T.I.	10
		ΤΥΠΟΣ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	NA Υ.Π. 400W
		ΥΨΟΣ ΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	9m
		ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΙΣΤΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	20m
		ΜΕΛΕΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	VDE
		ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΙΣΤΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	10mm ²
		ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ ΓΕΙΩΣΗΣ ΙΣΤΩΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ	25mm ²
	5.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΟΧΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	ΝΥΥ
		ΥΛΙΚΟ ΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ	ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑΣ

			ΤΟΥΜΠΟ
		ΥΛΙΚΟ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ	ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑΣ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟΣ
		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ PILLAR ΔΙΑΝΟΜΗΣ	-
		ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΑΚΑΣ ΕΔΡΑΣΗΣ ΙΣΤΟΥ	0,40 X 0,40X 0,020

B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Δίκτυο	Θέση	Σχέδια	Σήμανση
--------	------	--------	---------

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Δίκτυο	Θέση	Σχέδια
--------	------	--------

Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

1 . 01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Υλικό	Κίνδυνος	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
Απορρίμματα ακάλυπτα ή σε μεγάλες ποσότητες και μεγάλο χρονικό διάστημα	Επικίνδυνη η έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες, αυτανάφλεξη, εστία ανάπτυξης εντόμων	Κάλυψη και εν κλειστώ αποθήκευση, τακτική και συχνή απομάκρυνση, μέτρα κατά τον χειρισμό		
Δένδρα ως υψηλή βλάστηση σε απρόσμενες θέσεις (ερείσματα, πλαγιόριζα, προσβολή αγωγού)	Εμπόδια κυκλοφορίας-ορατότητας, ανύψωση οδοστρώματος, επίπονη εναλλασόμενη φωτοσκίαση, καταπτώσεις επί της οδού	Τακτική επιθεώρηση. Κοπή/εκχέρωση εντός της ζώνης ελέγχου.		
Δοχεία απορριμμάτων ρυπαρά	Επικίνδυνη έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες με επιμόλυνση εκ λανθασμένου χειρισμού ή εντόμων	Συχνός καθαρισμός, πινακίδες για κλείσιμο κάδων		
Καυσαέρια σε συνεχή εκπομπή προς άτομα διαμένοντα-εργαζόμενα συνεχώς πολύ πλησίον της οδού	Βλαπτική σωρευτική δράση στον άνθρωπο παραγόντων (όζον, ΝΟχ, ΗC, βενζόλιο, μόλυβδος)	Έλεγχος καυσαερίων, αποφυγή γεινίασης δραστηριοτήτων παρά την οδό, εργασίες όχι σε ώρες αιχμής		
Χόρτα, χαμηλή βλάστηση σε άμεση γεινίαση με την οδό	Πιθανή μετάδοση πυρίνου μετώπου από έξω προς διερχόμενα οχήματα	Αποψίλωση, δημιουργία αντιπυρικής ζώνης, καθαριότητα		

Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

1 . 01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Δράση	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
-------	------------------	--------	-------

Παράσυρση εργαζομένου από διερχόμενο όχημα	Σήμανση έργων επί της οδού σφήνα εκτροπής, εμπόδιο προσπτώσης (όχημα, follow-me, μπαριέρα), ανακλαστικό χιτώνιο		
Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με εμπόδιο της οδού	Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση ορίων ταχύτητας, σήμανση εμποδίων		
Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με άλλο όχημα της οδού	Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση κανόνων ασφαλούς οδήγησης-ορίων ταχύτητας, αμυντική οδήγηση		
Καταπλάκωση ατόμων λόγω υπέρβασης αντοχής πλευρικών ή εναέριων κατασκευών εκ τυχηματικών δράσεων	Όχι άνευ αδείας μετατροπές. Τακτική συντήρηση. Επιθεώρηση για πρόδρομα σημεία.		
Πτώση υλικών οικοδομικών ή μη από πινακίδες, τοίχους αντιστήριξης, πρανή	Τακτική επιθεώρηση. Επισκευή βλαβών. Μέτρα ασφαλείας εργασιών. Αποκόλληση επισφαλών όγκων.		
Πτώση στο ίδιο ύψος ατόμων λόγω υλικών στο δάπεδο ή ολισθηρότητας χώρων	Όχι η άνευ αδείας κατάληψη ή απόρριψη υλικών στο δάπεδο. Μέτρα ασφαλείας κατά την πλύση. Απομάκρυνση πάγου		
Πτώση από ύψος ατόμων ή επισκευαστών από απροστάτευτους χώρους (τοίχοι, πρανή, πλαίσια, κιγκλιδώματα)	Μέτρα ασφαλείας στις επισκευές. Συντήρηση εξοπλισμού καθαριότητας. Έλεγχος κιγκλιδωμάτων		

Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ

1 . 01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Χαρακτηριστικά	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
Τμήματα οδού διερχόμενα από κατολισθαίνοντα πρανή	Παρακολούθηση καιρικών συνθηκών, έλεγχος- παρακολούθηση πρανών, επέμβαση διακοπή κυκλοφορίας		
Τμήματα οδού διερχόμενα από επιχώματα μεγάλου ύψους	Συχνότερη επιθεώρηση πρανούς επιχώματος, ανίχνευση προδρόμων σημείων, επέμβαση		

	διακοπή κυκλοφορίας		
Τμήματα οδού διερχόμενα με ανεπαρκές πλάτος οδοστρώματος	Συχνότερη επιθεώρηση σημάνσεως και φωτισμού		
Τμήματα οδού με μικτές διατομές ή μεταβατικά επιχώματα	Συχνότερη επιθεώρηση οδοστρώματος για ίχνη βλάβης		
Τμήματα ασφαλτικής οδού σε περιοχές όπου επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος	Συχνότερη επιθεώρηση ασφαλοτάπητα για βλάβες λόγω μαλθώσεως ασφαλτικού		
Τμήματα οδού περιοχών σταθερής εναλλαγής ζώνης έντονου ηλιασμού-φωτοσκίασης	Συχνότερη επιθεώρηση ασφαλοτάπητα για βλάβες λόγω ανάπτυξης θερμικών τάσεων		
Τμήματα οδού προοριζόμενα περιοδικώς να δεχθούν μεγαλύτερα φορτία κυκλοφορίας	Παρακολούθηση για επιταχυνόμενη φθορά και μη ανεκτό επίπεδο βλαβών		
Μεγάλου μεγέθους τοίχοι αντιστήριξης	Παρακολούθηση για πρόδρομα σημεία αστοχίας ή αλλαγής καθεστώτος φόρτισης στην στέψη του		

Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1 . 01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Σύστημα	Σχέδια	Χώρος
Στραγγιστήρια τοίχων αντιστήριξης		

Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

1 . 01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ

A/A	Σχέδια	Περιγραφή	Ημερομηνία
1			

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

1.01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Θέση/Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
Εργασίες επί της οδού	Όλα τα άτομα που εμπλέκονται σε εργασία επί των οδών θα φέρουν ανακλαστικό χιτώνιο		
	Πριν την έναρξη εργασιών επί της οδού θα εφαρμόζονται για την προειδοποίηση, εκτροπή της κυκλοφορίας, ρύθμιση ταχύτητας και αποκατάσταση ροής τα προβλεπόμενα από τις εγκυκλίους ΥΔΕ ΒΜ5/304/1980 για οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών και ΥΔΕ ΒΜ5/58/1983 για οδούς εντός κατοικημένων περιοχών		
Εργασίες ΟΚΩ (οργανισμοί κοινής ωφέλειας) επί της οδού	Η αποκατάσταση του οδοστρώματος, πεζοδρομίου, κρασπέδορείθρων, τάφρων θα είναι πλήρης και έντεχνος		
	Πριν την έναρξη εργασιών ΟΚΩ επί της οδού θα εκδίδεται σχετική άδεια		
	Θα ακολουθούνται τα προβλεπόμενα για τις εργασίες επί των οδών		

	<i>Μόνο εξουσιοδοτημένοι εργολήπτες θα αναλαμβάνουν τέτοια έργα με άτομα έμπειρα, εκπαιδευμένα και με ειδικότητα συναφή προς τον ειδικό χαρακτήρα του έργου</i>		
<i>Εργασίες σε απότομα πρανή</i>	<i>Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας θα γίνεται έλεγχος ευσταθείας της επιφάνειας του πρανούς, τυχόν επισφαλείς όγκοι ή χαλαρά τμήματα στην επιφάνεια ή την στέψη θα καταρρίπτονται ασφαλώς για τους εργαζόμενους, τους διερχόμενους πεζούς και οχήματα. Η εργασία θα αναλαμβάνεται από έμπειρο άτομο ώστε να αποφεύγεται η υπονόμηση του πρανούς</i>		
	<i>Η εργασία θα γίνεται είτε με προσπέλαση με κλίμακες σταθεροποιημένες από μονοπάτι στον πόδα του πρανούς ή με ανάρτηση εργαζομένου με ζώνη ασφαλείας από το φρύδι του πρανούς, από καλαθοφόρο γερανό εφόσον υφίσταται οδός προσπέλασης</i>		
	<i>Απαγορεύεται το σκαρφάλωμα και η χρήση στενών μονοπατιών.</i>		
	<i>Η εργασία θα σημαίνεται προς την κυκλοφορία κατάλληλα</i>		
<i>Εργασίες σε υψηλές κατασκευές (γέφυρες σήμανσης, ιστοί, πύργοι, στέψεις τοίχων, στύλοι οδοσήμανσης)</i>	<i>Μέτρα έναντι πτώσης: ικρίωμα με προστατευτικό κιγκλίδωμα ή δίκτυα πτώσης ή ζώνες ασφαλείας</i>		
	<i>Πρόσβαση στην υψηλή θέση εργασίας από την νησίδα, πεζοδρόμιο, οδόστρωμα, με φορητή κλίμακα (έως 6.50 μ), προσαρμοσμένη στην κατασκευή κλίμακα - ολισθαίνουσα κλίμακα, καλαθοφόρο γερανό</i>		
	<i>Κάθε εργασία θα σημαίνεται έστω και αν γίνεται εντός πεζοδρομίου ή νησίδας, τα άτομα θα φορούν ανακλαστικά χιτώνια, σε</i>		

	περίπτωση κατάληψης οδοστρώματος θα εφαρμόζεται η προβλεπόμενη σηματοδοτημένη σφήνα εκτροπής και ρύθμιση ταχύτητας με πινακίδες		
	Δεν θα καταλαμβάνονται οι έξοδοι, οι διάδρομοι πεζών και οι κλίμακες από υλικά		
	Εργασία μόνο από έμπειρο προσωπικό με κατάλληλη επίβλεψη		
	Οι εργαζόμενοι θα χρησιμοποιούν αντιολισθηρά υποδήματα		
Εργασίες σε φρεάτια - οχετούς και εν γένει κλειστά μέρη	Η εργασία θα αναλαμβάνεται από έμπειρο άτομο που θα επιβλέπεται συνεχώς		
	Ουδεμία απομείωση διατομής θα επιτρέπεται με πέρασμα αγωγών, πινακίδων, ενισχύσεων κλπ		
	Πριν την έναρξη σχετικής εργασίας θα προηγείται έλεγχος συνθηκών του χώρου: αποφράξεις, ελαχίστη διάσταση προσπέλασης 0.60Χ1.00, παρουσία υδάτων μολυσμένα ή μη, παρουσία τρωκτικών, φιδιών ή άλλα ζώα, νεκρά ζώα, περίεργες οσμές, υδρογονάνθρακες. Σε περίπτωση αμφιβολίας θα καλείται ειδικός		
	Σε περίπτωση χώρου μικρών διαστάσεων θα ελέγχεται μήπως απαιτείται βεβιασμένος αερισμός του χώρου		
	Θα προτιμάται η εκμηχανισμένη εργασία από την χειρωνακτική		
	Αν απαιτείται το εργαζόμενο άτομο θα είναι δεμένο για γρήγορη και ασφαλή ανάσυρση		
Εργασίες στο πεζοδρόμιο	Για κάθε εργασία που απαιτεί κατάληψη του πεζοδρομίου πάνω από μία μέρα θα εκδίδεται άδεια κατάληψης πεζοδρομίου.		

	<i>Πριν κάθε ανάληψη εργασίας στο πεζοδρόμιο του κτιρίου ο χώρος θα περιφράσσεται προχειρώς μεν αλλά ασφαλώς δε.</i>		
	<i>Την νύκτα θα παραμένει φωτισμός ασφαλείας αν ο εξωτερικός φωτισμός κτιρίων ή ο οδοφωτισμός δεν επαρκεί και θα ενισχύεται η περίφραξη.</i>		
	<i>Λάξευση μαρμάρων, αρμοκοπή και εν γένει εργασία που παράγονται εκπηδούντα σώματα θα περιβάλλονται με πετάσματα ύψους 1.00 μ για την προστασία των διαβατών</i>		
	<i>Δεν θα γίνεται καμία επαφή η τροποποίηση σε τυχόν σταθερά παραρτήματα των δικτύων ΟΚΩ (στύλοι, επίτονοι, πύργοι, κεραίες, καλώδια, στάσεις, παγκάκια κλπ)</i>		
	<i>Αν εμποδίζεται η κυκλοφορία των πεζών στο πεζοδρόμιο (πλάτος < 0.60 μ) θα αποκαθίσταται με ξύλινο ή μεταλλικό πεζοδρόμιο προς την οδό</i>		
	<i>Δεν θα καταλαμβάνονται οι έξοδοι, οι διάδρομοι και τα κλιμακοστάσια από υλικά</i>		
	<i>Εργασία μόνο από έμπειρο προσωπικό με κατάλληλη επίβλεψη</i>		

Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Θέση/Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
---------------------	-------------------	--------------	---------------

Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1 . 01, ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΛΝΤΕΡΙΜΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ "ΚΟΧΥΛΙΑ" – ΟΔΟΠΟΙΑ & ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ

Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
<i>Εργασία με έκθεση σε θόρυβο (κυκλοφορία, μηχανήματα έργων, αεροπίστολα)</i>	<i>Μόνο εκπαιδευμένα άτομα στην προστασία ακοής θα αναλαμβάνουν την εργασία</i>		
	<i>Γίνεται χρήση κατάλληλου ακοοπροστατευτικού μέσου</i>		
	<i>Εκτιμάται η ηχοδόση των εργαζομένων σε περίπτωση αμφιβολίας γίνονται μετρήσεις.</i>		
	<i>Αν απαιτείται εργασία σε θορυβώδη χώρο θα εξετάζεται πρώτα η περίπτωση διακοπής της λειτουργίας.</i>		
<i>Εργασία με έκθεση σε οπτική ακτινοβολία (ήλιος, λέιζερ)</i>	<i>Ετεροχρονισμός μέγιστης έντασης ακτινοβολίας και εργασίας</i>		
	<i>Διατάξεις σκίασης πρέπει να προβλέπονται αν είναι αναγκαίες</i>		
	<i>Προστασία οφθαλμών με κατάλληλο μέσο προστασίας</i>		
	<i>Η εργασία με έκθεση στον ήλιο ή πλησίον διατάξεων εκπομπής πρέπει να αποφεύγεται</i>		

Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ

Προσπέλαση	Τρόπος προσπέλασης	Χώρος	Σχέδια
------------	--------------------	-------	--------

Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. 01, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΙΩΝΙΑΣ ΠΟΙΗΣΗΣ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Υποχρέωση/Απαγόρευση	Περιγραφή	Χώρος	Σχέδια
Απορρίμματα	Τα απορρίμματα θα διαφυλάσσονται σε κλειστά δοχεία (ΥΔ 14/11/38 @23)		
Καθαριότητα χώρων	Απαγορεύεται η ρίψη απορριμμάτων, τσιγάρων, προϊόντων σάρωσης, σακούλες σκουπιδιών στους χώρους της οδού, όπως και το πτύειν		

